

# Geotabs Position zum Klimawandel

## Wir sind uns der Dringlichkeit zu handeln bewusst

Der Klimawandel gehört zu den wesentlichen globalen Herausforderungen unserer Zeit und betrifft alle Sektoren und Branchen. Jahrzehntelange wissenschaftliche Erkenntnisse haben zu dem Schluss geführt, dass der Klimawandel durch menschliches Handeln verursacht wird – insbesondere durch die Verbrennung fossiler Rohstoffe, die Abholzung der Wälder und andere Veränderungen in der Landnutzung. Darüber hinaus hat die Menge an Treibhausgasen in der Atmosphäre gefährliche Werte erreicht. Zum jetzigen Zeitpunkt wird die globale Erwärmung voraussichtlich bis 2040, wenn nicht sogar schon früher, um

**1,5 °C und bis 2100 um 3 °C ansteigen.<sup>1</sup>**

Ohne grundlegende Maßnahmen für eine zeitnahe Reduzierung bzw. Vermeidung von Treibhausgasemissionen wird der Klimawandel zunehmend schwerwiegende und möglicherweise katastrophale Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit, das Wohlbefinden, die sozialen Strukturen, die Wirtschaft und die Umwelt haben.

<sup>1</sup> [United Nations Environment Programme 2021](#)



Der Transportsektor stellt überall auf der Welt eine wesentliche Ursache für Treibhausgasemissionen dar. Als weltweit führender Anbieter von Telematiklösungen im gewerblichen Bereich stellen wir mehr als 2,3 Millionen Fahrzeuge mit vernetzter Fahrzeugtechnologie aus. Wir sehen die Notwendigkeit dringender globaler Maßnahmen zur Bekämpfung der Klimakrise, zu denen wir unseren Beitrag leisten möchten.

- 1 Erstens richten wir unsere eigenen Ziele am Pariser Abkommen aus, das darauf abzielt, die globale Erwärmung auf deutlich unter 2 °C oder noch besser unter 1,5 °C gegenüber dem vorindustriellen Niveau zu begrenzen.
- 2 Zweitens nutzen wir unsere Branchenreichweite, unseren Einfluss und unsere Technologie, um unseren Kunden und Partnern aufzuzeigen, welche Maßnahmen sie ergreifen können, um ihre eigene CO2-Bilanz und die ihrer Wertschöpfungsketten zu reduzieren.
- 3 Drittens befürworten wir den Einsatz der Regierungsbehörden zur Ermittlung politischer Maßnahmen für die Bekämpfung des Klimawandels.

Wir sehen die Notwendigkeit dringender globaler Maßnahmen zur Bekämpfung der Klimakrise, zu denen wir unseren Beitrag leisten möchten.



## Der Weg zu einem nachhaltigen Fuhrpark

Vernetzte Technologien können Fuhrparkmanager dabei unterstützen, die Umweltauswirkungen ihrer Betriebsabläufe zu verstehen, Maßnahmen zu ergreifen, um ihre Auswirkungen zu minimieren, und ihren Fuhrpark zu optimieren.



### Verstehen der Fuhrparkleistung

- Überwachung der Treibhausgasemissionen
- Kraftstoffverbrauch
- Kraftstoffsparendes Fahrverhalten
- Meldung von Leerläufen
- Fuhrpark-Benchmarking
- Eignungsbeurteilung von Elektrofahrzeugen



### Handeln auf Grundlage von Daten oder Erkenntnissen

- Streckenoptimierung
- Richtige Fuhrparkgröße
- Fahrer-Coaching
- Fahrzeugverwaltung
- Elektrifizierung



### Optimieren des Fuhrparkbetriebs

- Daten und Analysen sowie Einblicke durch maschinelles Lernen für intelligente Entscheidungsfindung
- Vermeidung unnötiger Abfälle
- Unterstützung gemischter Fuhrparks (einschließlich umfangreicher Daten für 166 Elektrofahrzeuge)
- Integration von Elektrofuhrparks und Ladelösungen

# Wir begrüßen den Übergang zu einem emissionsarmen Transportwesen

Der Gesamtverkehr wird sich bis 2050, im Vergleich zu 2015, voraussichtlich mehr als verdoppeln.<sup>2</sup>

Obwohl der CO<sub>2</sub>-Ausstoß derzeit sehr hoch ist, arbeiten wir stetig daran, unsere Systeme für einen CO<sub>2</sub>-armen Transport auszurichten und der wachsenden Nachfrage nachzukommen.

Zu diesem Zweck müssen alle Beteiligten zusammenarbeiten, um unsere Transport- und Mobilitätssysteme neu zu gestalten. Geotab spielt als Anbieter führender Technologien sowie als Wegbereiter für CO<sub>2</sub>-arme Fuhrparks und unterstützende Infrastruktur eine entscheidende Rolle. Wir sind uns der Verantwortung bewusst, wenn es um die Bereitstellung von Telematiklösungen geht, mit denen wir unsere Kunden und Partner bei der Verringerung ihres Energieverbrauchs und ihrer Treibhausgasemissionen unterstützen. Für Geotab als Unternehmen und als Weltbürger ist es sinnvoll, den Übergang zu einem CO<sub>2</sub>-armen Transport proaktiv zu begleiten und zu unterstützen.

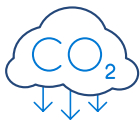


<sup>2</sup> IFE Transport Outlook 2021, May 17, 2021

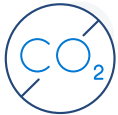
# Wir ergreifen Maßnahmen zur Eindämmung des Klimawandels

## Innerhalb unseres Unternehmens

Geotab legt Wert auf Transparenz, Zusammenarbeit und Vertrauen innerhalb unseres Ökosystems aus Kunden, Partnern, Mitarbeitern und der größeren Gemeinschaft. Im Rahmen unserer Verpflichtung zur Unterstützung einer nachhaltigeren Zukunft haben wir freiwillig unser Treibhausgasinventar zusammengestellt, das direkte Emissionen aus eigenen/kontrollierten Quellen und indirekte Emissionen aus der Nutzung von zugekauftem Strom (bekannt als „Scope 1“ und „Scope 2“) umfasst.



Wir haben uns verpflichtet, ein kurzfristiges, wissenschaftlich fundiertes Ziel für unsere Scope-1- und Scope-2-Ökobilanz zu setzen, in dessen Rahmen diese Emissionen bis 2030 gegenüber dem Ausgangswert von 2019 um 50 % reduziert werden sollen.



Wir haben uns verpflichtet, bis 2040 einen Netto-Null-Wert für Scope-1-, Scope-2- und Scope-3-Emissionen zu erreichen.





## Mit unseren Kunden und Partnern

Der Transportsektor, und insbesondere der Güterverkehr auf der Straße, ist stark auf Kraftstoffe und Energieprodukte angewiesen, um die heutige Wirtschaft in Gang zu halten. Datengestützte Erkenntnisse ermöglichen es Fuhrparks, ihre Emissionen zu verstehen, entsprechend zu handeln und ihren Einsatz zur Reduzierung der Emissionen zu skalieren. Hier kann Geotab gemeinsam mit seinen Partnern eine entscheidende Unterstützung sein: Wir helfen unseren Kunden, Partnern und anderen Lieferanten, ihre Energieeffizienz zu verbessern, Ressourcen zu schonen und ihre eigenen Klimaschutzziele zu erreichen.

Zusätzlich zu unserem Inventar für Scope 1 und 2 haben wir auch ein Inventar für andere indirekte Emissionen, die durch unsere Wertschöpfungskette verursacht werden, entwickelt („Scope 3“). Dabei werden die Emissionen unserer Kunden, Partner und anderer Lieferanten quantifiziert. Diese Emissionen machen 97 % der gesamten CO<sub>2</sub>-Bilanz von Geotab aus.

Wir verpflichten uns, unsere Lieferanten, Kunden und Partner im Rahmen unserer gemeinsamen Bemühungen zur Dekarbonisierung des Transportwesens und zur Eindämmung des Klimawandels zu informieren, zu unterstützen und mit ihnen zusammenzuarbeiten.



## Mit Regierungsbehörden

Wir arbeiten nicht nur daran, unsere eigenen Emissionen sowie die unserer Wertschöpfungskette zu reduzieren, sondern teilen die Ansicht, dass eine konsequente und unterstützende Politik, Gesetzgebung und Regulierung durch die Regierung notwendig ist, um eine schnelle Dekarbonisierung voranzutreiben und die schlimmstmöglichen Auswirkungen des Klimawandels abzuwenden. Wir setzen uns zudem für eine präzise und transparente Messung, Berichterstattung, Überprüfung und Überwachung der Treibhausgasemissionen durch alle Parteien ein, einschließlich unserer Partnerschaften mit Regierungsbehörden, die Maßnahmen zur Effizienz und Nachhaltigkeit von Fuhrparks fördern.<sup>3</sup>

**Geotab ist davon überzeugt,  
dass wir gemeinsam der  
Klimakrise entgegenwirken  
können und müssen.**



<sup>3</sup> City of Seattle, State of California, California BAR Continuous Testing Pilot Program