

Circet : Renforcer la sécurité et la durabilité grâce à des données complètes sur la flotte

Le défi : Le besoin d'une solution innovante pour pérenniser les opérations de la flotte

Circet Irlande et Royaume-Uni est un fournisseur de premier plan pour les secteurs des télécommunications, des infrastructures de transport et de l'énergie.

L'entreprise souhaitait améliorer la sécurité de ses conducteurs, réduire ses coûts d'exploitation et améliorer ses performances en matière de durabilité. Elle recherchait un partenaire technologique capable de soutenir pleinement sa grande flotte pour relever ces défis actuels, tout en ayant la capacité d'évoluer avec elle au fil de sa croissance. Geotab a été choisi pour sa réputation d'innovation constante et d'investissement dans le développement de produits, tout en étant capable de fournir un service et un soutien au niveau local. Le facteur décisif dans le choix de Geotab a été la richesse de l'intégration de son écosystème, dont l'ensemble de l'organisation pouvait bénéficier.



Profil de la flotte

Entreprise :

Circet Irlande et Royaume-Uni

Secteur :

Télécommunications

Lieu :

L'Irlande et le Royaume-Uni

Type de véhicules :

VUL, VE, et véhicules de grande taille

Taille de la flotte :

4000

Priorité de la flotte :

Sécurité, durabilité, évolutivité

Solutions :

- Centre de durabilité
- Caméras embarquées Lytx Surfsight™
- GoAnalytics
- Data Connector

La solution : Une intégration complète pour un impact maximal

En seulement trois mois, Geotab et Circet ont collaboré pour connecter 4000 véhicules avec des boîtiers télématiques Geotab et des solutions de caméras embarquées Lytx Surfsight™ avec caméras orientées vers la route et vers le conducteur. Geotab a déployé une équipe de projet locale composée d'experts, disponible sur site selon les besoins pour assurer un déploiement fluide, en fournissant une formation interne, un soutien à la mise en œuvre et une innovation continue tout au long de la relation.

La flotte de Circet se compose d'un mélange diversifié de véhicules thermiques et électriques, y compris des véhicules utilitaires légers et lourds, et Geotab se distingue par sa capacité à extraire des données d'une si large gamme de marques et de modèles de véhicules. Cela a permis à Circet d'avoir une visibilité à 100 % sur les données de sa flotte, ce qui est essentiel pour gérer une opération d'une telle envergure. L'intégration approfondie des séquences vidéo et des données d'événements des dispositifs de caméras embarquées Lytx Surfsight® dans la plateforme de gestion de flotte Geotab permet une vue unifiée et transparente pour créer des informations via l'interface utilisateur et le moteur de règles de Geotab, tout en livrant les événements vidéo directement au Centre de sécurité pour que l'équipe puisse les analyser.



Intégration approfondie de l'écosystème

L'équipe de Circet utilise GoAnalytics pour simplifier et améliorer ses processus de gestion de flotte. GoAnalytics intègre la télématique avancée de Geotab avec la caméra embarquée Lytx Surfsight et des analyses en temps réel, afin de promouvoir des comportements de conduite plus sûrs, de suivre les performances des conducteurs et des véhicules, et d'identifier les risques de manière proactive.

Avec le Geotab Data Connector, Circet a pu intégrer entièrement la solution à ses systèmes internes. Cela a simplifié les processus pour les équipes des ressources humaines et de la comptabilité, et l'intégration avec le logiciel d'informatique décisionnelle PowerBI permet à la direction d'extraire des informations de gestion précieuses et d'automatiser les rapports pour une analyse instantanée des tendances actuelles et à long terme.



Garantir une sécurité optimale tout en protégeant la vie privée des conducteurs

Grâce à cette solution, les conducteurs peuvent être alertés de tout comportement à risque et avoir la possibilité de se corriger quasiment en temps réel. Si cela ne se produit pas, l'équipe des opérations reçoit une alerte afin de pouvoir faire un suivi avec le conducteur. Tout incident ou quasi-incident est également envoyé directement à l'équipe des opérations pour analyse. Cela fournit au conducteur un soutien en temps quasi réel et donne à l'équipe des opérations un accès à des séquences précises de l'incident depuis l'habitacle et sur la route, ainsi qu'aux données télématiques reflétant exactement la conduite à ce moment-là.

Lors du déploiement des caméras de tableau de bord avec des objectifs orientés vers la route et le conducteur, l'équipe a traité de manière proactive les préoccupations relatives à la confidentialité des conducteurs. Le service Lytx Conceal est utilisé pour flouter les images des conducteurs, les plaques d'immatriculation, les piétons et autres usagers de la route, aidant à protéger la vie privée tout en conservant une visibilité sur les comportements à risque. Cette approche protège à la fois la sécurité et la confiance du conducteur.

L'analyse des risques liés à la conduite complète les informations fournies par les caméras embarquées, soutenant le programme de sécurité de Circet et permettant une comparaison active entre les conducteurs.



Durabilité et soutien aux véhicules électriques

L'équipe des opérations utilise le Centre de durabilité de Geotab pour suivre et réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ associées sur l'ensemble de la flotte diesel. Elle peut également mesurer comment la transition vers les véhicules électriques réduit l'empreinte carbone de la flotte.

La solution de mesure de l'empreinte carbone de Geotab utilise une méthode de calcul certifiée par TÜV Rheinland Energy & Environment GmbH pour les émissions de scope 1. Cela fournit à Circet une approche structurée et basée sur les données pour suivre, mesurer et optimiser ses efforts en matière de durabilité.

Conduire un véhicule électrique de manière sûre et économique en énergie n'est pas la même chose que pour un véhicule thermique. Les conducteurs de VE ont eu besoin d'une formation pour les aider à s'adapter, afin de s'assurer qu'ils optimisent l'efficacité énergétique de leur VE et, par conséquent, l'autonomie qu'ils peuvent atteindre. Grâce à la position de Geotab en tant que leader du marché dans sa capacité à extraire des données complètes sur les VE, toutes les données des BEV et des PHEV de Circet peuvent être utilisées pour fournir un retour d'information et une formation aux conducteurs. L'optimisation de l'efficacité énergétique prolonge non seulement l'autonomie du véhicule, mais réduit également les émissions de scope 2 de l'entreprise, tout en minimisant la charge sur leur infrastructure de recharge. C'est un facteur essentiel que Circet doit pouvoir contrôler à l'avenir, à mesure qu'elle convertit davantage de ses véhicules à l'électrique pour assurer sa conformité continue avec la législation européenne sur le reporting ESG et les émissions de carbone.



Potentiels d'économies

En surveillant activement les performances de sécurité des conducteurs sur les indicateurs de distraction au volant, de vitesse excessive, d'utilisation de la ceinture de sécurité, d'accélération, de freinage et de virage brusques, l'équipe sera en mesure de réduire son risque de collision, mesuré par le nombre de collisions possibles par 100 000 km. Non seulement cela rendra les conducteurs et les autres usagers de la route plus sûrs, mais cela aidera également

« Les tableaux de bord et les rapports du Centre de sécurité de MyGeotab nous ont aidés à identifier les comportements qui contribuaient à un score de risque plus élevé. En étudiant les tendances et en ciblant ces comportements, nous avons pu former nos conducteurs à améliorer leurs performances, en réduisant à la fois nos risques et notre consommation de carburant. Ces informations viendront appuyer notre programme de sécurité et nous aideront à réduire notre empreinte carbone »

– **Mark McLaughlin, Group Transport Manager chez Circet**

à réduire tous les coûts associés aux collisions, de la réparation du véhicule à la location de véhicules, en passant par l'assurance et les frais médicaux.

Les enregistrements vidéo peuvent désormais être utilisés par l'équipe de gestion des risques en cas d'incident pour fournir aux assureurs des preuves pour leurs déclarations et contester la responsabilité lors de collisions. Cela peut contribuer à réduire le coût de l'assurance en diminuant l'incidence des décisions de responsabilité.

L'équipe de maintenance utilisera le Centre d'entretien de Geotab ainsi que les informations sur les diagnostics actifs des véhicules. Les pannes potentielles peuvent être détectées en temps réel, avec des notifications envoyées à l'atelier pour planifier l'entretien préventif avant que ces petits problèmes ne s'aggravent. Cet avertissement anticipé permet de commander des pièces et de prévoir l'entretien pour minimiser l'immobilisation de véhicules, tout en évitant les pannes coûteuses.

La prise en charge complète des données des VE par Geotab permet à Circet d'optimiser les performances de ses VE actuels pour prolonger l'autonomie et réduire les coûts de recharge, et fournira des informations critiques à mesure que la flotte passera à l'électrique. Cela aidera également Circet à réduire ses coûts de carburant et de maintenance.



L'impact : Démontrer le potentiel de retour sur investissement

En seulement trois mois depuis le début du contrat, les données de Geotab ont montré que Circet réalisait déjà des économies et des améliorations significatives dans les opérations de sa flotte, avec un potentiel encore meilleur à venir.

Sécurité des conducteurs :

↑ 15,74 % SÉCURITÉ 

Circet a enregistré une amélioration de 15,74 % de son score de sécurité au cours des trois premiers mois du contrat. Les principaux indicateurs de sécurité (accélération, freinage et virages brusques) se sont tous améliorés dans l'ensemble de la flotte au cours de ces trois mois, contribuant à un meilleur score de sécurité global.

↑ 42 % MEILLEUR 

Le score de sécurité moyen des conducteurs est 42 % meilleur que la performance de référence du secteur, et était proche de celui des leaders de son groupe de pairs.

Performances de la flotte de VE :

↑ 424 356 KM 

Alors que Circet passait ses véhicules à l'électrique, en moyenne 3 % du total des trajets de la flotte ont été effectués par des BEV au cours des trois premiers mois. Pendant cette période, les BEV ont parcouru 424 356 km.

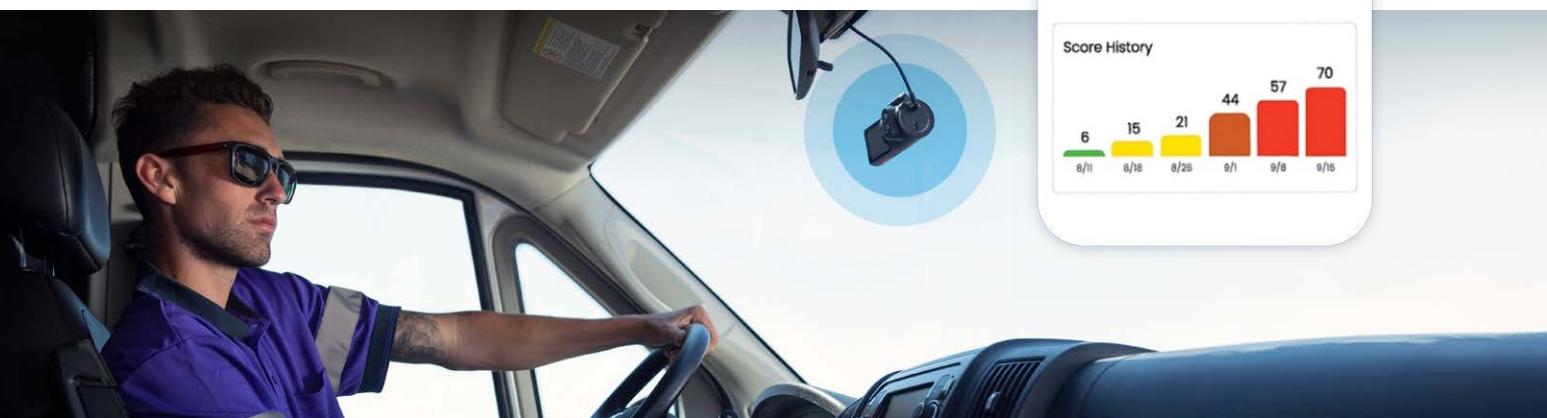
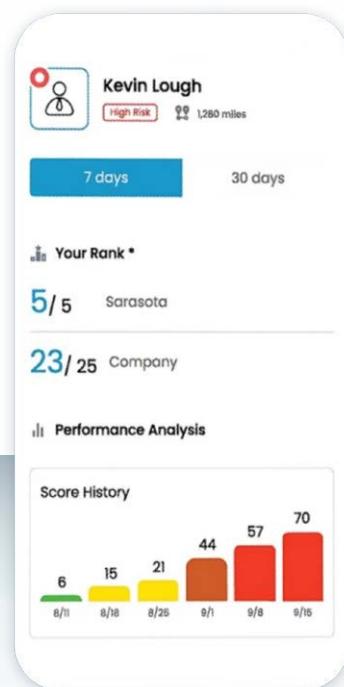
↑ 20,3 KWH/100 KM 

L'efficacité énergétique moyenne de leurs BEV était très bonne, à 20,3 kWh/100 km, soit 2,3 L/100 km-e par rapport à leurs homologues diesel.

Davantage de durabilité :

↓ 10 % MIEUX CO₂ 

Ses émissions de CO₂ à l'échappement étaient donc également 10 % plus faibles que celles des leaders de son groupe de pairs (24 kg/100 km).



Prochaines étapes :

Le prochain objectif pour Circet est d'améliorer la consommation moyenne de carburant et de réduire l'empreinte carbone de la flotte, en divulguant son plan d'action pour soutenir les progrès vers le zéro émission nette. Les objectifs à court terme de Circet sont axés sur l'obtention d'améliorations mesurables en matière de durabilité d'ici 2030, conformément aux meilleures pratiques du secteur et à l'évolution des cadres réglementaires.

En s'appuyant sur l'objectif d'amélioration de la consommation moyenne de carburant et de réduction de l'empreinte carbone du parc automobile, les prochaines étapes comprennent également un examen complet des protocoles de sécurité de la flotte. Circet utilisera GoAnalytics et les indicateurs issus du coaching pour étudier en détails dans les stratégies existantes en matière d'utilisation des téléphones mobiles et d'excès de vitesse en fonction des données fournies par les caméras embarquées Lytx Surfsight. Cette analyse permettra de déterminer l'efficacité des pratiques actuelles et de cerner les secteurs où des ajustements ou des changements de tactiques sont nécessaires. En abordant de manière proactive les risques potentiels et en mettant en œuvre des mesures préventives, y compris des programmes incitatifs, Circet vise à améliorer la sécurité des conducteurs et à minimiser les incidents. Cela garantira à la fois le bien-être des collaborateurs et l'efficacité globale des opérations.

« Nous avons été très impressionnés par la richesse de l'écosystème Geotab. Nous avons pu l'intégrer facilement dans tous les domaines de notre activité, de sorte que les données de notre flotte ne sont plus cloisonnées, mais sont facilement accessibles à tous nos services. Cela a réduit le temps administratif et renforcé les flux de travail, de la paie à la durabilité, jusqu'à la direction générale. »

– Ray Verschoyle, Head of Transport Compliance chez Circet

Découvrez comment améliorer la gestion de flotte de votre entreprise :
Visitez www.geotab.com/fr
ou envoyez un e-mail
infofr@geotab.com

*Les données présentées reflètent la phase initiale de déploiement de trois mois. Nous prévoyons que les tendances en matière de données se normaliseront au fil du temps. La prochaine étape consistera à collaborer avec Circet sur d'autres améliorations basées sur l'analyse et l'optimisation continues des données.