

Circet: Veiligheid en duurzaamheid verbeteren met volledig geïntegreerde wagenparkinzichten

Uitdaging: Een behoefte aan een innovatieve oplossing voor toekomstbestendige wagenparkactiviteiten

Circet Ireland & UK is een toonaangevende aanbieder voor de telecommunicatie-, transportinfrastructuur- en energiesectoren.

Het bedrijf wilde de veiligheid van bestuurders verbeteren, de bedrijfskosten verlagen en de duurzaamheidsprestaties verbeteren. Ze zochten een technologiepartner die het grote wagenpark volledig zou kunnen ondersteunen bij het aanpakken van deze uitdagingen, met de mogelijkheid om mee te groeien. Geotab werd gekozen vanwege de voortdurende innovatie en investeringen in productontwikkeling, terwijl ook lokale dienstverlening en ondersteuning konden worden geboden. De uiteindelijke beslissende factor bij het kiezen van Geotab was de diepte van de integratie van het ecosysteem waar de hele organisatie van zou kunnen profiteren.



Wagenparkprofiel

Bedrijf:

Circet Ireland en VK

Sector:

Telecommunicatie

Locatie:

Ierland en het VK

Voertuigtype:

LBV, EV's, en grotere voertuigen

Verbonden wagenpark:

4.000

Focus wagenpark:

Veiligheid, duurzaamheid,
uitbreidbaarheid

Lösungen:

- Duurzaamheidscentrum
- Lytx Surfsight™-
dashboardcamera's
- GoAnalytics
- Data Connector

Oplossing: Volledige integratie voor maximale impact

In slechts drie maanden hebben Geotab en Circet samengewerkt om 4.000 auto's te koppelen aan telematica-apparaten van Geotab en **Lytx Surfsight™**-dashboardcamera's gericht op de weg en de bestuurder in alle voertuigen. Geotab heeft een lokaal projectteam van experts ingezet dat naar behoefte ter plaatse beschikbaar is om deze implementatie soepel te laten verlopen, met interne training en implementatieondersteuning en voortdurende innovatie gedurende de gehele relatie.

Circet's wagenpark bestaat uit een gevarieerde mix van zowel verbrandingsmotoren (ICE) als elektrische voertuigen, waaronder lichte en zware bedrijfsvoertuigen. Geotab bevindt zich in een unieke positie vanwege de mogelijkheid om gegevens uit een breed scala aan voertuigmerken en-modellen te kunnen halen. Dit zorgde ervoor dat Circet 100% inzicht heeft in de gegevens van diens wagenpark, wat essentieel is voor het beheer van zo'n grote bedrijfsvoering.

Diepe integratie van beelden en gebeurtenisgegevens van Lytx Surfsight® dashboardcamera's in het Geotab-wagenparkbeheerplatform zorgt voor een naadloos, uniform overzicht om inzicht te creëren via de Geotab-gebruikersinterface en de regels-engine, terwijl videogebeurtenissen rechtstreeks in het Safety Center worden geleverd voor analyse door het team.



Diepgaande integratie van het ecosysteem

Het Circet-team gebruikt **GoAnalytics** om de wagenparkbeheerprocessen te vereenvoudigen en te verbeteren. GoAnalytics integreert de geavanceerde telematica van Geotab met het Lytx Surfsight dashboardcamera's en realtime analyses, zodat ze veiliger rijgedrag kunnen bevorderen, de prestaties van bestuurders en het voertuig kunnen bewaken en proactief risico's kunnen identificeren.

Met de Geotab Data Connector kan Circet de oplossing volledig integreren met interne bedrijfssystemen. Dit heeft de processen voor de HR- en accountteams gestroomlijnd en dankzij de integratie met de PowerBI-bedrijfsinformatiesoftware kan het senior management waardevolle managementinzichten verkrijgen en de rapportage automatiseren voor directe trendanalyse en langetermijnanalyse.



Optimale veiligheid en bescherming van de privacy van bestuurders

Met deze oplossing kunnen bestuurders bijna in realtime worden gewaarschuwd voor riskant gedrag en de kans krijgen zichzelf te corrigeren. Als dit niet gebeurt, ontvangt het operationele team een waarschuwing, zodat ze kunnen navragen bij de bestuurder. Incidenten of bijna-ongevallen worden ook rechtstreeks naar het operationele team gestuurd voor analyse. Dit biedt de bestuurder bijna in realtime ondersteuning en geeft het operationeel team toegang tot nauwkeurig beeldmateriaal van incidenten in de cabine en op de weg, samen met telematicagegevens die precies laten zien hoe het voertuig op dat moment werd bestuurd.

Tijdens de implementatie van dashcams met camera's die op de weg en op de bestuurder zijn gericht, heeft het team proactief de privacyproblemen van bestuurders aangepakt. De Lytx Conceal Service wordt gebruikt om beelden van bestuurders, nummerborden, voetgangers en andere weggebruikers te vervagen, om de privacy te beschermen terwijl het zicht op riskant gedrag behouden blijft. Deze aanpak beschermt zowel de veiligheid als het vertrouwen van bestuurders.

Risicoanalyse voor bestuurders vormt een aanvulling op de inzichten van de dashboardcamera's, ter ondersteuning van het veiligheidsprogramma voor bestuurders van Circet en voor een actieve vergelijking tussen bestuurders.



Duurzaamheid en EV-ondersteuning

Het operationele team heeft het Sustainability Center van Geotab gebruikt om het brandstofverbruik en de bijbehorende CO₂-uitlaatemissies in het hele dieselwagenpark te bewaken en te verlagen. Het kan ook meten hoe de overgang naar elektrische voertuigen de CO₂-voetafdruk van het wagenpark vermindert.

De meetoplossing van Geotab voor de CO₂-voetafdruk maakt gebruik van een door TÜV Rheinland Energy & Environment GmbH gecertificeerde berekeningsmethode voor Scope 1-emissies. Dit biedt Circet een gestructureerde, gegevensgestuurde aanpak voor het volgen, meten en optimaliseren van diens duurzaamheidsinspanningen.

Op een veilige en energiezuinige manier met een EV rijden is niet hetzelfde als voor een ICE-voertuig. De EV-bestuurders hadden training nodig zodat ze zich konden aanpassen, om ervoor te zorgen dat ze hun EV-energie-efficiëntie hadden geoptimaliseerd en daarmee het bereik dat ze konden bereiken. Dankzij de positie van Geotab als marktleider in het verzamelen van volledige Battery Electric Vehicle (BEV) en Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV) van Circet worden ze gebruikt om feedback en training aan bestuurders te geven. Het optimaliseren van de energie-efficiëntie vergroot niet alleen het bereik van het voertuig, maar vermindert ook de Scope 2-emissies van het bedrijf, terwijl de belasting op de laadinfrastructuur tot een minimum wordt beperkt. Dit maakt het voor Circet cruciaal om de controle te behouden bij de overgang naar meer elektrische voertuigen, om te voldoen aan de EU-wetgeving met betrekking tot ESG-rapportage en CO₂-emissies.



Kostenbesparende mogelijkheden

Door de veiligheidsprestaties van bestuurders actief te bewaken aan de hand van de meetwaarden voor afgeleid rijden, te hard rijden, het gebruik van veiligheidsgordels, hard accelereren, remmen en bochten nemen, kan het team het risico op botsingen verminderen, gemeten als het aantal mogelijke botsingen per 100.000 km. Dit zorgt niet alleen voor meer veiligheid voor bestuurders en andere weggebruikers, maar helpt ook om alle bijbehorende kosten van botsingen te verlagen, van voertuigreparatie tot voertuighuur, verzekering en medische kosten.

"De dashboards en rapportages in het Veiligheidscentrum van MyGeotab hebben ons geholpen om het gedrag te identificeren dat bijdraagt aan een hogere risicoscore. Door trends te bestuderen en op dit gedrag te reageren, hebben we onze chauffeurs kunnen trainen om hun prestaties te verbeteren, waardoor zowel ons veiligheidsrisico als ons brandstofverbruik worden verminderd. Deze inzichten zullen ons veiligheidsprogramma ondersteunen en ons helpen onze ecologische voetafdruk te verkleinen."

– Mark McLaughlin, Group Transport Manager bij Circet

Beelden kunnen nu worden gebruikt door het risicoteam in het geval van incidenten om verzekeraars te voorzien van bewijs ter ondersteuning van hun claims en om schuld te betwisten bij betwistbare botsingen. Dit kan helpen de kosten van de verzekering te verlagen door het aantal foutbeslissingen te verminderen.

Het onderhoudsteam maakt gebruik van het onderhoudscentrum van Geotab, samen met actieve inzichten in voertuigdiagnose. Potentiële storingen kunnen in realtime worden gedetecteerd, met meldingen die naar de werkplaats worden verzonden zodat ze preventief onderhoud kunnen plannen voordat deze kleine problemen escaleren. Deze vroegtijdige waarschuwing maakt het mogelijk onderdelen te bestellen en de voertuigonderhoud te plannen om stilstand van het voertuig te minimaliseren en tegelijkertijd kostbare pechgevallen te voorkomen.

Dankzij de volledige gegevensondersteuning van Geotab voor EV's kan Circet de prestaties van hun huidige EV's optimaliseren om het bereik te vergroten en de laadkosten te verlagen. Bovendien biedt het essentiële gegevensinzichten naarmate meer voertuigen in het wagenpark elektrisch worden. Dit helpt Circet ook om de brandstof- en onderhoudskosten te verlagen.



Resultaat: Het ROI-potentieel bewijzen

In slechts drie maanden na de start van het contract toonden de gegevens van Geotab aan dat Circet al enkele aanzienlijke besparingen en verbeteringen heeft gerealiseerd in de activiteiten van het wagenpark, met de mogelijkheid dat er nog veel meer zou komen.

Veiligheid van bestuurders:

↑ **15.74% VEILIGHEID** 

Circet boekte een verbetering van 15.74% in diens veiligheidsscore tijdens de eerste drie maanden van het contract. De belangrijkste veiligheidsindicatoren voor hard optrekken, hard remmen en ruw bochten nemen zijn deze drie maanden in het gehele wagenpark verbeterd, wat heeft bijgedragen aan de verbeterde algehele veiligheidsscore.

↑ **42% BETER** 

De gemiddelde score voor bestuurdersveiligheid is 42% beter dan de benchmarkprestaties in de branche en ligt dicht bij de prestaties van de leiders van de referentiegroep.

EV-prestaties:

↑ **424.356 KM** 

Terwijl Circet de overstap naar elektrische wagenparkvoertuigen heeft gemaakt, werd in de eerste drie maanden gemiddeld 3% van het totale aantal ritten van het wagenpark door BEV's voltooid. Tijdens deze periode hebben hun BEV's 424.356 km afgelegd.

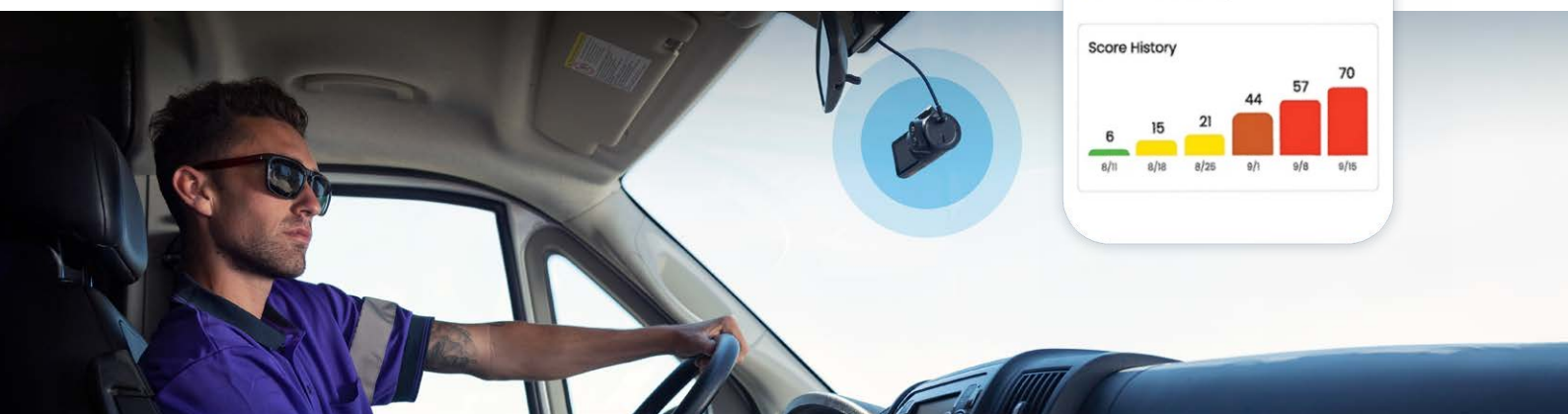
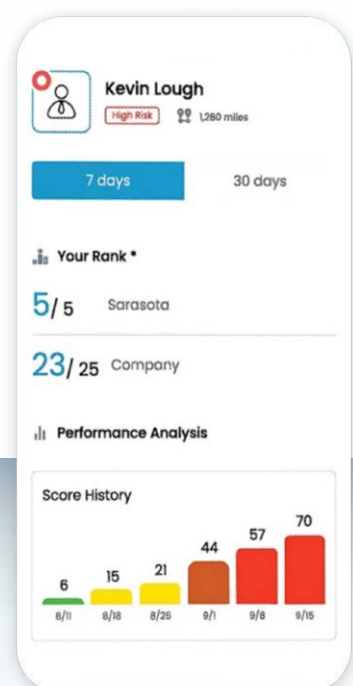
↑ **20,3 KWH/100 KM** 

De gemiddelde energie-efficiëntie van hun BEV's was zeer sterk, met 20,3 kWh/100 km, of 2,3 L/km-e in vergelijking met de tegenhangers met dieselmotor.

Verhoogde duurzaamheid:

↓ **10% LAGER CO₂** 

Hun CO₂-uitlaatemissies waren dus ook 10% lager dan die van de leiders van de referentiegroep (24 kg/100 km).



Volgende stappen:

Het volgende doel voor Circet is het verbeteren van het brandstofverbruik en het verkleinen van de koolstofvoetafdruk van de vloot, waarbij het actieplan voor koolstofreductie wordt bekendgemaakt om de vooruitgang naar netto nulmissies te ondersteunen. De kortetermijndoelstellingen van Circet zijn gericht op het bereiken van meetbare duurzaamheidsverbeteringen tegen 2030, in overeenstemming met de best practices in de sector en de evoluerende regelgevingskaders.

Voortbouwend op de doelstelling om het brandstofverbruik te verbeteren en de ecologische voetafdruk van het wagenpark te verkleinen, omvatten de volgende stappen ook een uitgebreide herziening van de veiligheidsprotocollen voor het wagenpark. Circet zal gebruik maken van GoAnalytics en coachingstatistieken om een diepe duik te nemen in bestaande strategieën voor het gebruik van mobiele telefoons en snelheidsovertredingen op basis van de gegevens van de Lytx Surfsight-dashboardcamera's. Deze analyse zal de effectiviteit van de huidige praktijken bepalen en gebieden identificeren waar aanpassingen of veranderingen in tactieken nodig zijn. Door potentiële risico's proactief aan te pakken en preventieve maatregelen te implementeren, waaronder stimuleringsprogramma's voor chauffeurs, wil Circet de veiligheid van chauffeurs verder verbeteren en incidenten minimaliseren. Dit zal zowel het welzijn van zijn chauffeurs als de algehele efficiëntie van zijn activiteiten waarborgen.

"We zijn echt onder de indruk van de diepte van het Geotab-ecosysteem. We konden deze gemakkelijk integreren in alle onderdelen van ons bedrijf, zodat onze wagenparkgegevens niet langer in silo's zijn opgeslagen, maar direct beschikbaar zijn voor al onze afdelingen. Dit heeft de administratieve tijd verkort en de workflows van salarisadministratie naar duurzaamheid verbeterd, tot en met het senior management." -

– Ray Verschoyle, Head of Transport Compliance bij Circet

Ontdek hoe technologie voor wagenparkbeheer uw bedrijf kan verbeteren: Bezoek geotab.com/nl of email info@geotab.com

GEOTAB

*De gepresenteerde gegevens weerspiegelen de eerste implementatiefase van drie maanden. We verwachten dat datatrends zich in de loop van de tijd zullen normaliseren. Als volgende stap kijken we ernaar uit om samen te werken met Circet om ons te concentreren op verdere verbeteringen op basis van voortdurende data-analyse en -optimalisatie.

© 2025 Geotab Inc. Alle rechten voorbehouden. Geotab, Geotab GO en het Geotab-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Geotab Inc. Geotab biedt promotionele stimulansen voor elke gepubliceerde casestudy. Neem contact met ons op als u wilt meedoen.