

GEOTAB

REPORT GEOTAB 2026

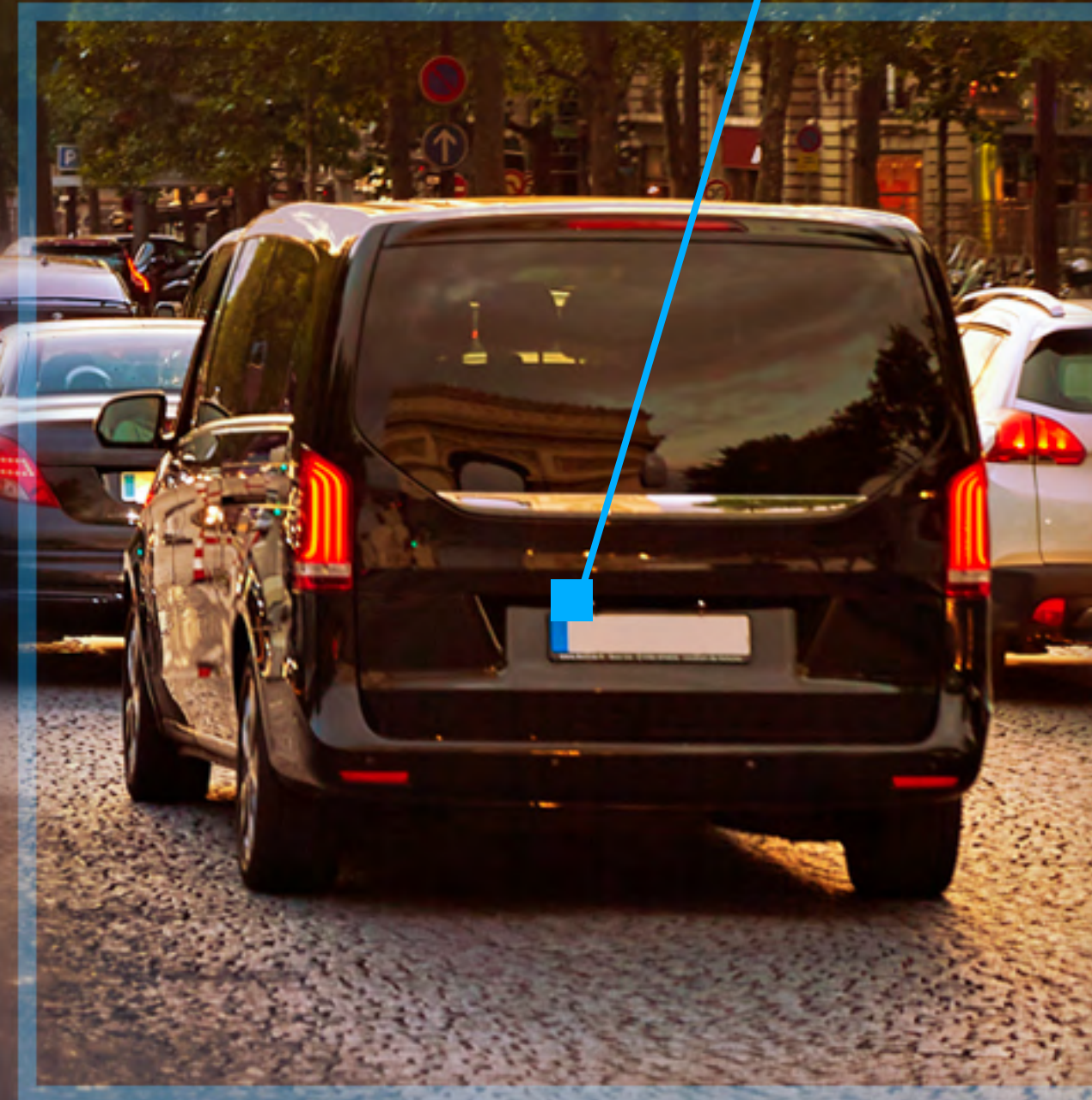
Le flotte connesse in Europe

LOCALIZZAZIONE GPS

PRODUTTIVITÀ

TACHIGRAFO / CONFORMITÀ
NORMATIVA

SERVIZIO CLIENTI



SETTORE

TRASPORTO MERCI

COSTI DELLA FLOTTA

CONSUMO DI
CARBURANTE

Sommario

- | | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| 01 | Messaggio del Senior Vice President, EMEA | 08 | Il futuro della mobilità |
| 02 | Informazioni su Geotab | 09 | Gestione strategica dei costi |
| 03 | L'ecosistema delle flotte nel 2026 | 10 | Superamento delle inefficienze operative |
| 04 | Visibilità delle flotte connesse | 11 | Le sfide dei Fleet Manager |
| 05 | Metriche relative alle prestazioni e ROI | 12 | Ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI |
| 06 | Intelligence visiva per la sicurezza | 13 | Fleet intelligence in azione |
| 07 | Gestione del tracciamento degli asset | | |

Informazioni su questo report

Questa prima edizione del "Report Geotab 2026: le flotte connesse in Europa" esamina il modo in cui le principali organizzazioni europee utilizzano le soluzioni di gestione delle flotte per migliorare la sicurezza stradale, aumentare l'efficienza operativa, ottimizzare le prestazioni e ridurre i costi di gestione.

Il report fornisce insight basati su dati che illustrano i vantaggi della gestione delle flotte, i risultati reali derivanti dall'utilizzo della telematica video e le best practice per il tracciamento degli asset. L'analisi è fondata sulle risposte di 1.817 responsabili di flotte ed esperti di mobilità in settori chiave europei e mette in luce risultati misurabili riguardanti operations di flotta reali.

I dati presentati in questo report coprono il periodo compreso tra il 1° gennaio 2025 e il 31 dicembre 2025 e sono basati sulle risposte a sondaggio fornite da responsabili decisionali delle flotte e delle operazioni in organizzazioni europee di varie dimensioni e settori, condotto da ABI Research per Geotab.

Per ulteriori informazioni, visita il sito www.geotab.com/it/

Messaggio del Senior Vice President per l'area EMEA



Geotab si impegna a rendere la fleet intelligence accessibile a tutti gli operatori, a prescindere dalle dimensioni del parco veicoli. I nostri insight supportano team "lean" e margini ridotti, con una particolare attenzione al ROI. Il contenuto di questo report riflette le solide fondamenta che le PMI europee hanno già costruito. Ora è il momento di fare un ulteriore passo avanti sfruttando i progressi dell'AI, della tecnologia video e dell'eccezionale ecosistema di partner di Geotab. In questo modo possiamo garantire il successo futuro di ogni flotta che percorre le strade europee.

Edward Kulperger
Senior Vice President di Geotab Europa

Una visione per il 2026

Sono lieto di presentare il Report 2026 sulle flotte connesse in Europa. Il settore continua ad affrontare una serie di sfide sempre più impegnative: dall'efficienza operativa all'aumento dei costi di carburante ed energia, dalla sicurezza all'incremento dei premi assicurativi. Per le flotte di piccole e medie dimensioni, che costituiscono la spina dorsale del trasporto commerciale europeo, queste pressioni rappresentano un test continuo di resilienza operativa.

Un aumento del 10% dei costi del carburante o una sola settimana di fermo dei veicoli possono avere un impatto significativo su un'azienda "lean". Per una PMI con una flotta di 10 veicoli, le prestazioni dirette di ogni singolo asset e conducente fanno la differenza tra vulnerabilità e resilienza. È per questo che ogni punto dati è importante. Quando i dati vengono utilizzati per prevenire i rischi e ottimizzare le prestazioni, contribuiscono a creare un buffer essenziale contro la volatilità del mercato, garantendo che ogni veicolo apporti il massimo valore direttamente alla redditività dell'organizzazione.

Nelle flotte di piccole e medie dimensioni, il tracciamento GPS ha prodotto i risultati promessi: raggiungimento della conformità, riduzione dei costi e incremento della produttività, con la maggior parte delle aziende che ha raggiunto un ROI positivo entro 12 mesi. Per le flotte che solo fino a pochi anni fa venivano gestite esclusivamente tramite fogli di calcolo, si tratta di un cambiamento significativo.

Dalle risposte alla domanda su quali siano le principali priorità delle PMI, sono emerse due aree critiche: soddisfare

le aspettative dei clienti e gestire la stanchezza e la sicurezza dei conducenti. Queste sono le sfide quotidiane che determinano la capacità di un'azienda di fidelizzare i clienti e mantenere i conducenti sulla strada.

Spesso gli strumenti più efficaci per affrontare queste problematiche sono sottoutilizzati dalle flotte delle PMI. Ad esempio, la telematica video, che consente di contrastare la stanchezza dei conducenti, ridurre i costi legati agli incidenti e tutelare l'azienda da richieste di indennizzo infondate, è adottata da meno della metà delle piccole flotte, rispetto a quasi due terzi delle grandi organizzazioni. Indipendentemente dalle dimensioni della flotta, emerge un feedback uniforme: quando questi insight basati sui dati vengono utilizzati, si registrano miglioramenti misurabili in termini di sicurezza dei conducenti e un incremento delle richieste di indennizzo infondate contestate con successo.

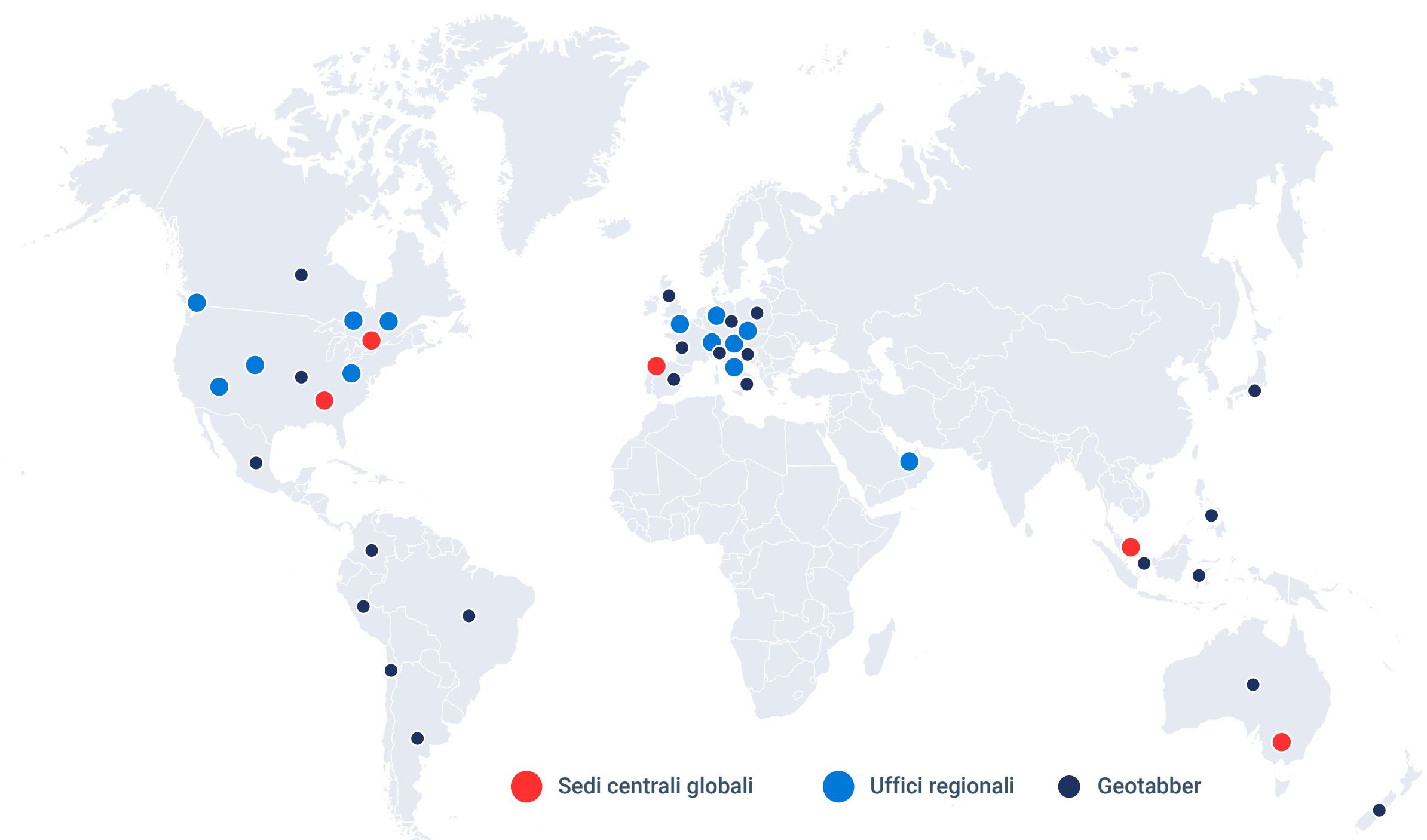
Geotab si impegna a rendere la fleet intelligence accessibile a tutti gli operatori, a prescindere dalle dimensioni del parco veicoli. I nostri insight supportano team "lean" e margini ridotti, con una particolare attenzione al ROI. Il contenuto di questo report riflette le solide fondamenta che le PMI europee hanno già costruito. Ora è il momento di fare un ulteriore passo avanti sfruttando i progressi dell'AI, della tecnologia video e dell'eccezionale ecosistema di partner di Geotab. In questo modo possiamo garantire il successo futuro di ogni flotta che percorre le strade europee.

Edward Kulperger
Senior Vice President di Geotab Europa

Informazioni su Geotab

La nostra missione è rendere il mondo più sicuro, efficiente e sostenibile

Geotab è un leader mondiale nelle soluzioni di gestione di veicoli e asset connessi, con sedi a Oakville (Ontario) e Atlanta (Georgia). La nostra missione è rendere il mondo più sicuro, efficiente e sostenibile. Utilizziamo l'analisi avanzata dei dati e l'AI per migliorare le prestazioni e le operazioni delle flotte, riducendo i costi e favorendo l'efficienza. Supportati dai migliori data scientist e ingegneri, forniamo servizi a circa 100.000 clienti in tutto il mondo, elaborando ogni giorno 100 miliardi di punti dati relativi a oltre 5,8 milioni di abbonamenti per veicoli. Geotab è un partner di riferimento per le organizzazioni Fortune 500, per le flotte di medie dimensioni e per le più grandi flotte del settore pubblico al mondo, compreso il governo federale degli Stati Uniti. Ci impegniamo a garantire la sicurezza e la privacy dei dati e abbiamo ottenuto le certificazioni FIPS 140-3 e FedRAMP. La nostra piattaforma aperta, unita a un ecosistema di partner di eccellenza e al Marketplace di Geotab, offre centinaia di soluzioni di terze parti pronte per le flotte. Nel 2025 abbiamo festeggiato 25 anni di innovazione.



6MIN di abbonamenti per veicoli in tutto il mondo		OLTRE 100 MLD di punti dati elaborati ogni giorno	100.000 clienti a livello globale	
700 partner		530 soluzioni nel Marketplace di Geotab	OLTRE 3.400 dipendenti in 20 Paesi	
26 anni alla guida della trasformazione		Presenti in 160 PAESI		

Per ulteriori informazioni, visita il sito www.geotab.com/it e seguici su [LinkedIn](#) o consulta la pagina [Geotab News and Views](#).

Analisi del 2025

IL FORNITORE DI TELEMATICA COMMERCIALE N. 1 AL MONDO

per quattro anni consecutivi secondo **ABI Research**

FAST COMPANY - BEST WORKPLACES FOR INNOVATORS 2025

Frost & Sullivan

2025 NORTH AMERICAN COMMERCIAL VEHICLE FLEET MANAGEMENT COMPANY OF THE YEAR

200MIN \$ USD (172M €)

investiti ogni anno in ricerca e sviluppo

FORNITORE LEADER N. 1 DI SISTEMI DI VIDEO TELEMATICA COMMERCIALE

Completamento di un

'ANALISI DI MATERIALITÀ

Apertura di nuovi uffici nell'area metropolitana

DETROIT E A DUBAI

OLTRE 670

brevetti concessi in tutto il mondo

ACQUISIZIONE DELLE ATTIVITÀ COMMERCIALI INTERNAZIONALI DI VERIZON CONNECT,

incluso uno staff di oltre 400 dipendenti in Europa e Australia

240.000 \$ USD (207,391.20 €)

raccolti a favore di organizzazioni benefiche e comunitarie in tutto il mondo

PARTNERSHIP DI RICERCA ACCADEMICA

con il Georgia Institute of Technology, l'Università di Toronto, l'Università di Waterloo e la McMaster University

Premi e riconoscimenti

[Fast Company Best Workplaces for Innovators 2025](#)



[Report on Business Canada's Top Growing Companies](#), sixth consecutive win

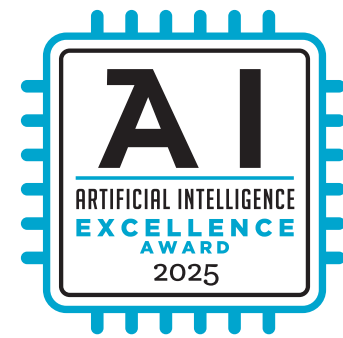
[Google Cloud Partner of the Year Award, Sustainability](#)



Frost & Sullivan
2025 North American Commercial Vehicle Fleet Management
[Company of the Year](#)



[Artificial Intelligence Excellence Award](#)



[2025 Canada's Best Managed Companies, Platinum Club](#)



[Innovator CEO of the Year](#)
(Neil Cawse)

[Prince Michael International Road Safety Award](#), Technologies for the Safe System



[BusinessCar Awards](#), Best Innovation Award for Geotab Ace



[2025 Great British Fleet Award](#), Innovation in Risk Management



[ABI Research](#) Overall leader, Top Innovator and Top Implementer badges

L'ecosistema delle flotte

TASSI DI ADOZIONE: GESTIONE DELLE FLOTTE TECNOLOGIA

FLOTTE DI PICCOLE DIMENSIONI:	70%
FLOTTE DI MEDIE DIMENSIONI:	71%
FLOTTE DI GRANDI DIMENSIONI:	74%

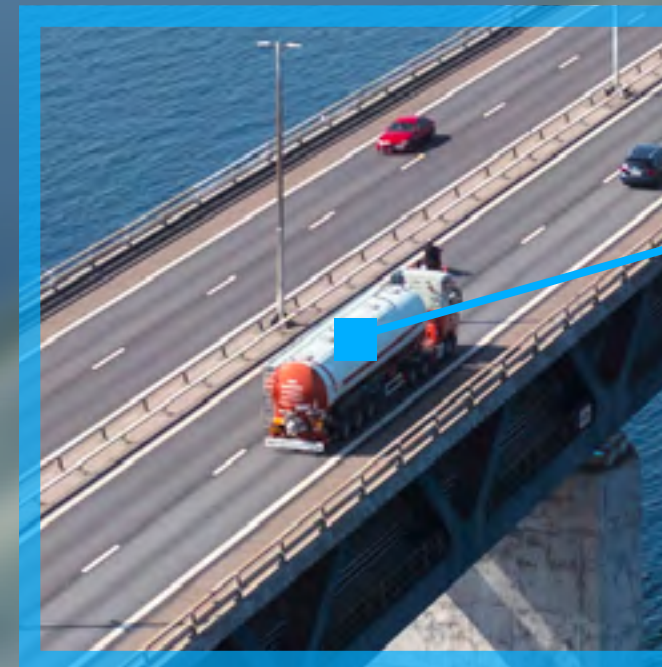


Foto: Ponte Øresund tra Malmö, Svezia, e Copenhagen, Danimarca

L'imperativo per le flotte europee nel 2026: orientarsi nella nuova economia a "velocità limitata"

La pubblicazione del Report Geotab 2026 avviene in uno scenario commerciale europeo in fase critica. L'OCSE ha infatti dichiarato di "aver rivisto al ribasso le stime di crescita dell'eurozona e di prevedere un aumento dell'inflazione per il 2026, a seguito dell'impennata dei prezzi dell'energia causata dalla guerra in Medio Oriente" ⁽¹⁾.

L'ultimo report mantiene una "**previsione di crescita globale del 2,9%**, avverte che nell'eurozona la pressione è in aumento, con aspettative di inflazione sono salite di **0,7 punti, raggiungendo il 2,6%**" ⁽²⁾. Questo adeguamento riflette il fragile equilibrio che caratterizza l'economia nel 2026, tra pressioni persistenti sui prezzi e dinamiche commerciali in continua evoluzione.

Attualmente, la crescita è stretta in un braccio di ferro tra importanti investimenti tecnologici e rischi geopolitici significativi. Se da un lato lo slancio del 2025 e la produzione high-tech offrono una "spinta favorevole", dall'altro l'**aumento dei costi energetici** e la volatilità in Medio Oriente ne riducono l'impatto. Questi fattori rischiano di comprimere la domanda dei consumatori e aumentare i costi operativi per le aziende a livello globale ⁽³⁾.

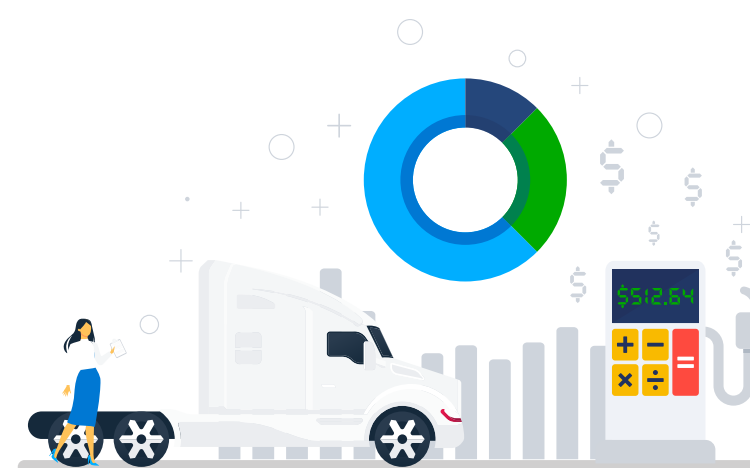
Per le organizzazioni europee che dipendono dalle flotte, questa "velocità limitata" si avverte maggiormente sul fronte del carburante. Secondo il **Weekly Oil Bulletin della Commissione europea**, i prezzi medi del diesel nei 27 Paesi dell'UE hanno raggiunto quota **1,84 € al**

litro, con mercati ad alto costo come i Paesi Bassi e la Danimarca che hanno superato i **2,20 € al litro** a marzo 2026 ⁽⁴⁾.

In un'epoca in cui l'inflazione era considerata sotto controllo, l'impennata dei prezzi dell'energia, dovuta in gran parte alla volatilità geopolitica in Medio Oriente, ha richiesto un cambio di strategia. La **Banca centrale europea (BCE)** ha recentemente rivisto al rialzo le sue previsioni sull'inflazione per il 2026 portandole "al **2,6%**" ⁽⁵⁾, sottolineando come le pressioni sui costi trainate dall'energia stiano trasformando la gestione delle flotte da funzione tattica di back office a imperativo per la sopravvivenza delle aziende.

**PREVISIONE
DI CRESCITA
GLOBALE DEL** **↑ 2,9%**

€ 1,84
al litro di diesel



PUNTI CHIAVE

Impatto sulle PMI e sulle grandi aziende a confronto: una prospettiva europea

L'aumento dei costi operativi è un problema che le aziende europee percepiscono in modo diverso, ma la risposta strategica rimane la stessa. Per le **PMI**, caratterizzate da margini ridotti e riserve di capitale limitate, l'aumento di 0,7 punti dell'inflazione nell'eurozona rappresenta una minaccia diretta alla sopravvivenza ⁽⁶⁾.

In questo clima, il tracciamento GPS e l'ottimizzazione dei percorsi non sono più semplici "optional", ma strumenti essenziali per la sopravvivenza, in quanto consentono di trasformare ogni litro di **diesel da 1,85 €** ⁽⁷⁾ venga convertito in ricavi fatturabili eliminando i tempi morti non fatturabili.

Per le **flotte di grandi dimensioni**, la sfida consiste nel gestire "l'inflazione silenziosa" in reti di asset estese e transfrontaliere. A questo livello, anche una riduzione dell'1% della sosta a motore acceso o un lieve miglioramento nel recupero dell'imposta sul carburante può significare milioni di euro recuperati.

Per questi operatori su vasta scala, nel 2026 la priorità sarà preservare l'integrità del servizio e proteggere i budget dall'estrema volatilità dei mercati energetici globali e dai cambiamenti geopolitici imprevedibili.

La flotta connessa come protezione contro l'inflazione

In un'economia sotto pressione, la **tecnologia delle flotte connesse** funge da valvola di sfogo trasformando i dati grezzi in "visibilità quasi in tempo reale" per l'azienda. I settori più performanti in Europa utilizzano la telematica di precisione per:



1

Limitare gli sprechi di carburante: monitorando la sosta a motore acceso e il comportamento dei conducenti per compensare l'aumento dei costi del carburante.



2

Ottimizzare il lavoro: massimizzando la produttività della forza lavoro senza superare i limiti della capacità operativa in un'economia a "velocità limitata".



3

Accelerare il ROI: considerato che oltre la metà delle flotte di assistenza europee raggiunge un ROI positivo in meno di 12 mesi, l'intelligence basata sui dati è il modo più efficace per ridurre la pressione sul budget.



Foto: Tunnel di Lermoos, Passo Fern, Tirolo, Austria

Visibilità delle flotte connesse

2026

SOLUZIONI ATTIVE PER LA GESTIONE INTELLIGENTE DELLA FLOTTA:

TRACCIAMENTO GPS	72%
VIDEO IN CABINA (COMPRESI TELECAMERE RIVOLTE VERSO LA STRADA E VERSO IL CONDUCENTE*)	53%
GESTIONE DEL SERVIZIO SUL CAMPO (PROGRAMMAZIONE, DISPATCH, COMUNICAZIONE)	42%
TRACCIAMENTO DI ASSET/ RIMORCHI/ATTREZZATURE	40%

*se disponibile



Foto: Ponte Europa, Innsbruck, Tirolo, Austria

Le flotte connesse in Europa: le tendenze strategiche della mobilità nel 2026

Attualmente, in Europa, la flotta moderna ha abbandonato il suo ruolo tradizionale per trasformarsi in un ecosistema ad alta velocità basato sui dati. Nel 2026, il tracciamento GPS rappresenta senza alcun dubbio la spina dorsale del settore, con il **72%** delle flotte europee che sfruttano informazioni sulla posizione quasi in tempo reale per migliorare la gestione della logistica. Questo controllo digitale non è più limitato al solo veicolo, ma comprende l'intera supply chain: il **40%** dei responsabili utilizza soluzioni avanzate di tracciamento di asset e rimorchi per proteggere attrezzature di alto valore lungo i corridoi internazionali.

L'efficienza operativa viene ridefinita a livello granulare attraverso l'integrazione dei dati relativi a persone e mezzi. Attualmente, il **42%** delle flotte europee utilizza soluzioni di gestione dell'assistenza sul campo per migliorare il coordinamento tra il dispatching nel back-office e il personale sul campo, garantendo una comunicazione fluida in un contesto normativo sempre più complesso.

Anche la sicurezza sta attraversando una rivoluzione digitale analogica: il **53%** degli operatori ha integrato soluzioni video in cabina, utilizzando telecamere dual-face per proteggere i conducenti e ridurre il rischio. Insieme, queste tecnologie segnano il passaggio definitivo dal trasporto tradizionale a un approccio alla mobilità globale sofisticato e tecnologicamente avanzato.

Soluzioni attive per la gestione intelligente delle flotte per dimensioni dell'azienda:

	Piccole (1 – 29 veicoli)	Empresas medianas (30 – 149 veicoli)	Grandi (Più di 150 veicoli)
Tracciamento GPS	70%	71%	74%
Tracciamento di asset/rimorchi/attrezzature	35%	35%	49%
Soluzioni video in cabina (incluse telecamere frontali e rivolte verso il conducente*)	47%	47%	61%
Gestione dell'assistenza sul campo (pianificazione, dispatching, comunicazione)	42%	42%	55%

*se disponibile

Il **40%**

dei responsabili utilizza soluzioni avanzate di tracciamento di asset.

Il **42%**

delle flotte europee utilizza soluzioni di gestione dell'assistenza sul campo.

I 5 principali settori in Europa

Edilizia

Precisione sul campo

Nel contesto attuale dell'edilizia europea, la fleet intelligence, da semplice misura di sicurezza, è diventata il sistema nervoso centrale delle operazioni ad alta efficienza. Mentre il settore è sottoposto a una crescente pressione dovuta all'esigenza di coniugare la rapidità di esecuzione dei progetti con standard ambientali rigorosi, le aziende utilizzano dati quasi in tempo reale per eliminare l'impatto economico degli asset sottoutilizzati.

Grazie a una "visibilità digitale del settore" che include la posizione delle attrezzature e la diagnostica dei motori, i leader europei del settore delle costruzioni stanno riducendo efficacemente i tempi improduttivi non fatturabili che in precedenza erodevano i margini di profitto dei progetti a basso margine.

Questa visibilità granulare consente ai project manager di raggiungere una reale sincronizzazione operativa, allineando l'arrivo dei macchinari pesanti con gli orari di lavoro delle squadre, così da evitare che asset costosi restino inattivi, consumando capitale in attesa che il cantiere sia operativo. In un settore in cui le attrezzature specializzate rappresentano la linfa vitale della produzione, la possibilità di monitorare le metriche di utilizzo elevato garantisce che ogni impiego dei macchinari contribuisca direttamente ai profitti.

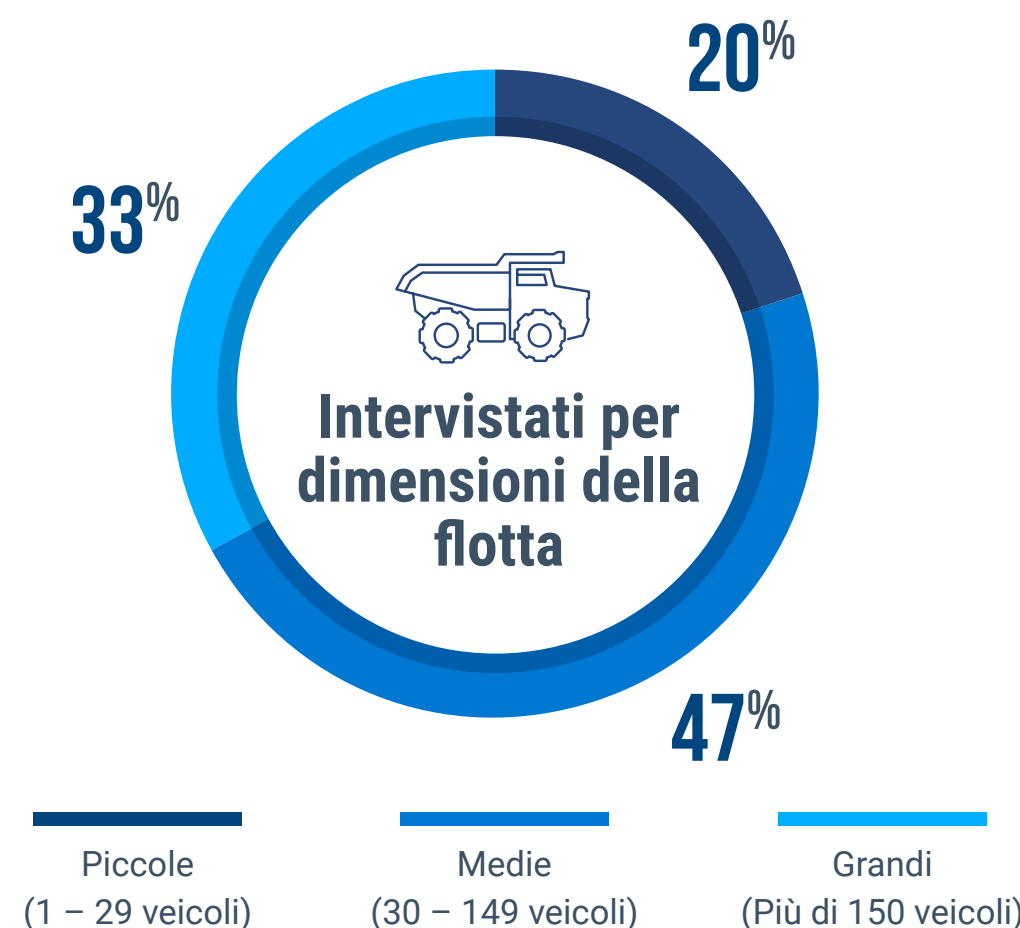
Tecnologie di gestione delle flotte attualmente utilizzate nel settore edile:

Tracciamento GPS	71%
Soluzioni video in cabina (incluse telecamere frontali e rivolte verso il conducente*)	47%
Tracciamento di asset/rimorchi/attrezzature	35%
Gestione dell'assistenza sul campo (pianificazione, dispatching, comunicazione)	42%

*se disponibile

Edilizia

	Piccole (1 - 29 veicoli)	Medie (30 - 149 veicoli)	Grandi (Più di 150 veicoli)
Tracciamento GPS	61%	70%	78%
Tracciamento di asset/rimorchi/attrezzature	24%	36%	42%
Soluzioni video in cabina (incluse telecamere frontali e rivolte verso il conducente)	30%	50%	54%
Gestione dell'assistenza sul campo (pianificazione, dispatching, comunicazione)	18%	42%	58%



PUNTI CHIAVE

- L'**84%** delle aziende del settore edile che utilizza una soluzione di tracciamento GPS la considera "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione delle flotte e il 66% ha dichiarato di aver ridotto i costi della propria flotta.
- Il **54%** degli intervistati ha raggiunto un ROI positivo in meno di **12** mesi.

Nel settore edile, il **35%** delle aziende ha ridotto la sosta a motore acceso dal **5%** al **20%**, mentre il **41%** ha ottenuto una riduzione più significativa, compresa tra il **20%** e il **40%**

I 5 principali settori in Europa

Trasporto di merci generiche

Il nuovo standard di affidabilità

Nel panorama logistico europeo attuale, la telematica avanzata non è più solo uno strumento di navigazione, ma è diventata un elemento di intelligence strategica fondamentale per gestire la volatilità dei moderni corridoi transfrontalieri. Abbandonando un approccio reattivo alla risoluzione dei problemi per adottare un modello orientato all'**eccellenza operativa**, i responsabili del trasporto merci europei utilizzano dati altamente affidabili sul comportamento dei conducenti e sul consumo di carburante per migliorare la gestione delle proprie operazioni.

Questo approccio proattivo riduce efficacemente i rischi di deterioramento del carico e ritardo nelle consegne, rafforzando l'indispensabile rapporto di fiducia tra vettori e committenti. In un'epoca in cui il modello "just-in-time" rappresenta lo standard minimo a livello europeo, l'utilizzo di dati quasi in tempo reale consente alle aziende che trasportano merci generiche di trasformare il controllo tecnico in un importante vantaggio competitivo, mantenendo le flotte agili, conformi alle normative e redditizie nonostante l'aumento dei costi.

Tecnologie di gestione delle flotte attualmente utilizzate nel settore del trasporto di merci generiche:

Tracciamento GPS	72%
Soluzioni video in cabina (incluse telecamere frontali e rivolte verso il conducente)	58%
Tracciamento di asset/rimorchi/attrezzature	43%
Gestione dell'assistenza sul campo (pianificazione, dispatching, comunicazione)	41%

Trasporto di merci generiche

	Piccole (1 – 29 veicoli)	Medie (30 – 149 veicoli)	Grandi (Più di 150 veicoli)
Tracciamento GPS	73%	69%	76%
Tracciamento di asset/rimorchi/attrezzature	18%	47%	50%
Soluzioni video in cabina (incluse telecamere frontali e rivolte verso il conducente)	31%	63%	64%
Gestione dell'assistenza sul campo (pianificazione, dispatching, comunicazione)	18%	38%	57%



PUNTI CHIAVE

- L'**82%** delle aziende che operano nel settore del trasporto di merci generiche e che utilizzano una soluzione di tracciamento GPS la considera "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione delle flotte, mentre il **62%** ha dichiarato di aver ridotto i costi della propria flotta.
- Il **61%** degli intervistati ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

Il **28%** delle aziende del settore ha ridotto la sosta a motore acceso dal **5%** al **20%**, mentre un significativo **43%** ha ottenuto una riduzione compresa tra il **20%** e il **40%**.

I 5 principali settori in Europa

Servizi

Aumento della produttività

Nel settore europeo dei servizi, altamente competitivo, il principale vantaggio della telematica integrata risiede nella sua capacità di trasformare i dati passivi sulla posizione in un potente motore per il miglioramento della produttività. Grazie a una "visibilità delle flotte connesse" quasi in tempo reale, i fornitori di servizi in Europa stanno superando le incertezze legate alla pianificazione tradizionale in centri urbani ad alta densità e lungo gli estesi percorsi regionali. Questa transizione digitale neutralizza in modo efficace i "tempi morti non fatturabili" che in passato penalizzavano la forza lavoro mobile.

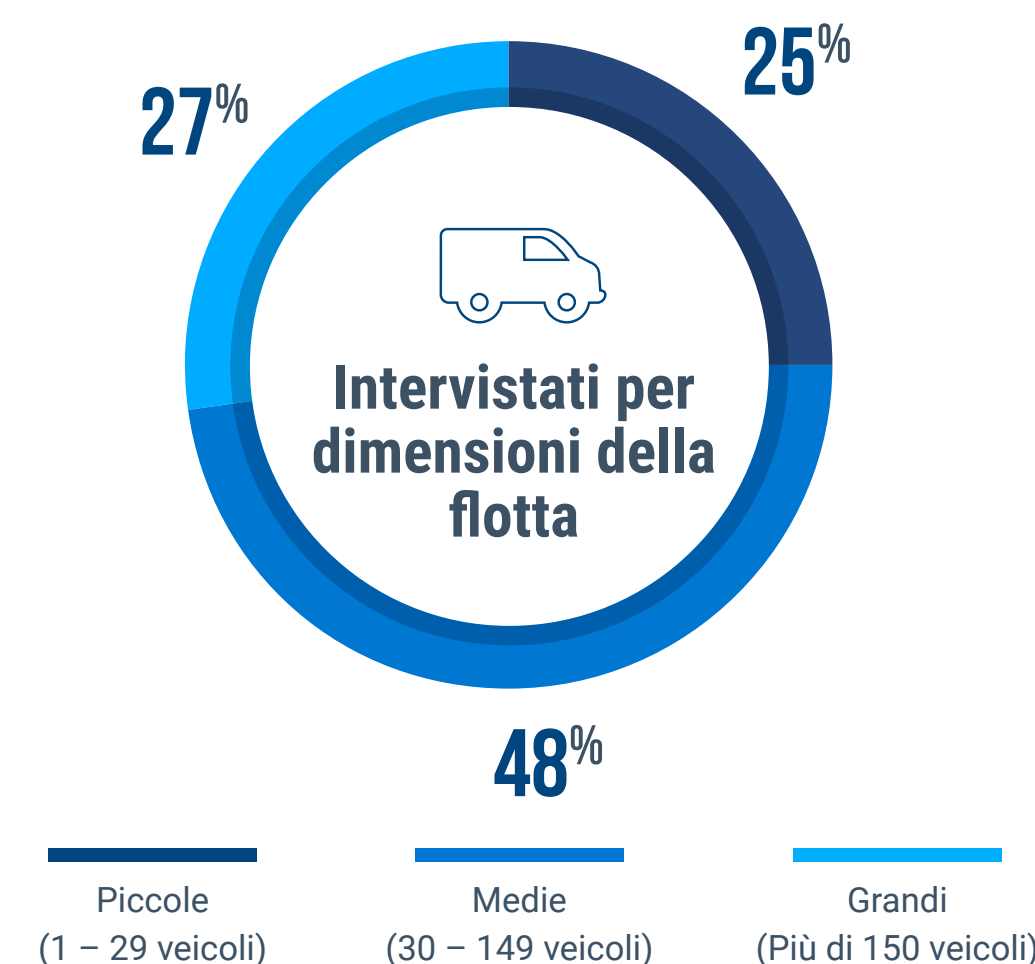
La visibilità consente un'ottimizzazione avanzata dei percorsi, facendo sì che il dispatching dei tecnici segua gli itinerari più diretti e tenendo conto delle condizioni del traffico. Recuperando le ore fatturabili precedentemente perse a causa di deviazioni inutili o ritardi evitabili dovuti al traffico, le aziende europee riescono a valorizzare al massimo il proprio capitale umano. Per un'azienda locale che opera nel commercio o nei servizi sul campo, questo può fare la differenza tra effettuare un intervento in più al giorno e rinunciare a ricavi significativi a causa di spostamenti inefficienti.

Tecnologie di gestione delle flotte attualmente utilizzate nel settore dei servizi:

Tracciamento GPS	83%
Soluzioni video in cabina (incluse telecamere frontali e rivolte verso il conducente)	48%
Tracciamento di asset/rimorchi/attrezzature	43%
Gestione dell'assistenza sul campo (pianificazione, dispatching, comunicazione)	44%

Servizi

	Piccole (1 – 29 veicoli)	Medie (30 – 149 veicoli)	Grandi (Più di 150 veicoli)
Tracciamento GPS	81%	81%	88%
Tracciamento di asset/rimorchi/attrezzature	24%	45%	58%
Soluzioni video in cabina (incluse telecamere frontali e rivolte verso il conducente)	24%	54%	59%
Gestione dell'assistenza sul campo (pianificazione, dispatching, comunicazione)	24%	46%	58%



PUNTI CHIAVE

- L'**81%** delle aziende del settore dei servizi che utilizza una soluzione di tracciamento GPS la considera "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione delle flotte e il **65%** ha dichiarato di aver ridotto i costi della propria flotta.
- Nel settore dei servizi, il **34%** delle aziende ha ridotto la sosta a motore acceso dal 5% al **20%**, mentre un significativo **43%** ha ottenuto una riduzione compresa tra il **20%** e il **40%**.
- Il **58%** degli intervistati ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

Sempre nel settore dei servizi, il **42%** delle aziende ha ridotto il consumo di carburante del **5-20%**, mentre il **30%** ha ottenuto una riduzione più consistente del **20-40%**.

I 5 principali settori in Europa

Trasporto passeggeri

Eccellente livello di sicurezza

Nel panorama attuale dei servizi di noleggio con conducente di fascia alta, ride-hailing e taxi, la telematica GPS si è evoluta fino a diventare il motore principale per la fornitura di servizi premium e un **eccellente livello di sicurezza**. Per gli operatori di limousine e auto di lusso con conducente, la "visibilità delle flotte connesse" quasi in tempo reale consente una sofisticata sincronizzazione degli arrivi con gli orari dei voli e le finestre temporali aziendali, garantendo un'esperienza "priva di attese".

Questa visibilità granulare, **supportata da soluzioni video in cabina (51%)**, rappresenta un'"arma di difesa visiva" essenziale che protegge sia i conducenti sia i passeggeri, offrendo al contempo una tracciabilità chiara delle responsabilità in linea con le aspettative elevate di un marchio di fascia alta.

Oltre alla logistica, queste tecnologie stanno determinando un cambiamento proattivo nel servizio clienti e nella mitigazione dei rischi. Integrando la **gestione dell'assistenza sul campo (51%)** con il coaching istantaneo dei conducenti, gli operatori europei riescono a neutralizzare i "tempi morti non fatturabili" dovuti al traffico urbano, garantendo un'esperienza di viaggio fluida e professionale.

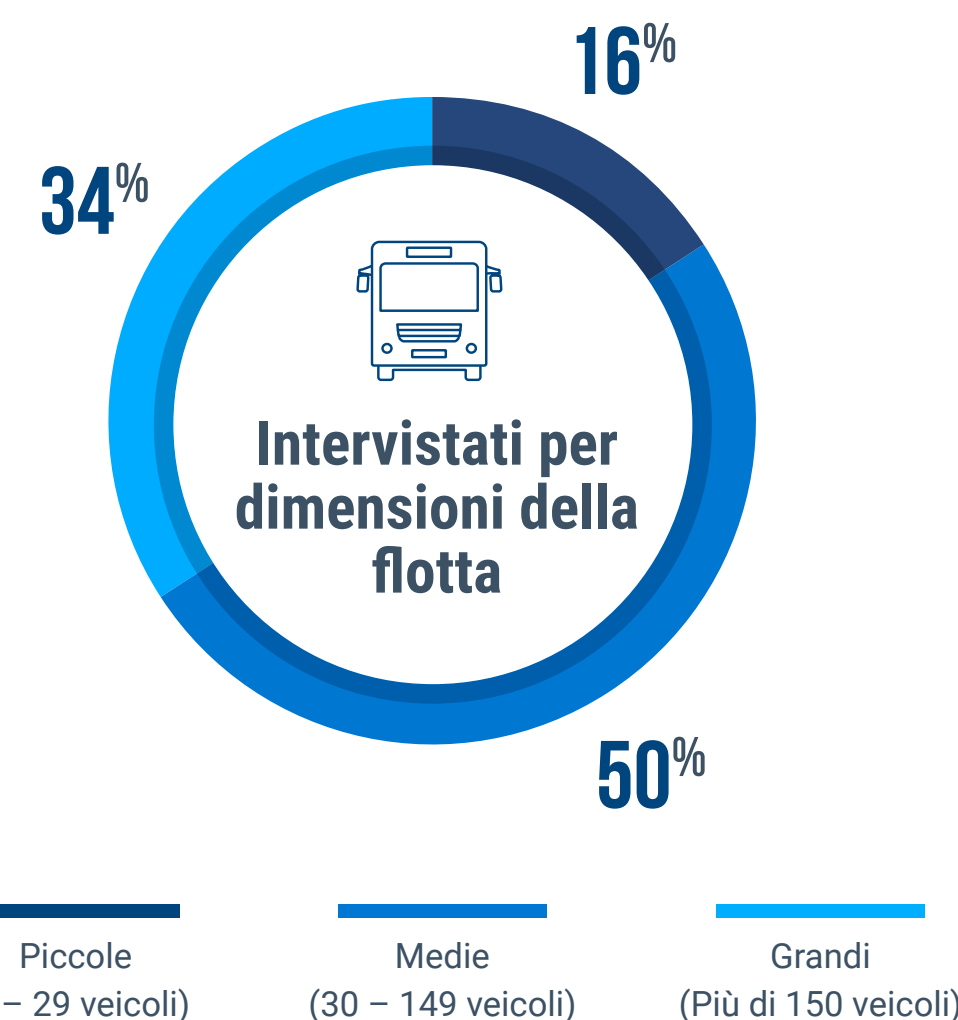
La capacità di fornire tempi di arrivo stimati estremamente accurati e di gestire in modo proattivo la stanchezza dei conducenti assicura un servizio efficiente e sicuro. In ultima analisi, trasformando i dati telematici non elaborati in una strategia di **eccellenza del servizio**, i leader del trasporto passeggeri ottengono un indubbio vantaggio competitivo e livelli superiori di soddisfazione dei clienti.

Tecnologie di gestione delle flotte attualmente utilizzate nell'ambito del trasporto passeggeri:

Tracciamento GPS	77%
Soluzioni video in cabina (incluse telecamere frontali e rivolte verso il conducente)	51%
Tracciamento di asset/rimorchi/attrezzature	51%
Gestione dell'assistenza sul campo (pianificazione, dispatching, comunicazione)	39%

Trasporto passeggeri

	Piccole (1 – 29 veicoli)	Medie (30 – 149 veicoli)	Grandi (Più di 150 veicoli)
Tracciamento GPS	71%	79%	76%
Tracciamento di asset/rimorchi/attrezzature	29%	34%	52%
Soluzioni video in cabina (incluse telecamere frontali e rivolte verso il conducente)	29%	48%	65%
Gestione dell'assistenza sul campo (pianificazione, dispatching, comunicazione)	19%	51%	65%



PUNTI CHIAVE

- Il **78%** delle aziende nel settore del trasporto passeggeri che utilizza una soluzione di tracciamento GPS la considera "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione delle flotte e il **65%** ha dichiarato di aver ridotto i costi della propria flotta.
- Nel settore del trasporto passeggeri, il **31%** delle aziende ha ridotto la sosta a motore acceso del **5-20%**, mentre un significativo **40%** ha ottenuto una riduzione del **20-40%**.
- Il **61%** degli intervistati ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

Sempre nel settore del trasporto passeggeri, il **55%** delle aziende ha ridotto il consumo di carburante del **5-20%**, mentre un ulteriore **20%** ha ottenuto una riduzione più consistente del **20-40%**.

I 5 principali settori in Europa

Governo

Efficienza civica

Per il governo, l'integrazione della gestione della flotta basata sul GPS rappresenta un cambiamento radicale verso un settore pubblico più trasparente e fiscalmente responsabile. Grazie a una "visibilità delle flotte connesse" quasi in tempo reale, sia a livello locale che interstatale, gli enti pubblici possono superare i tradizionali silos logistici e adottare un modello di consapevolezza operativa unificata.

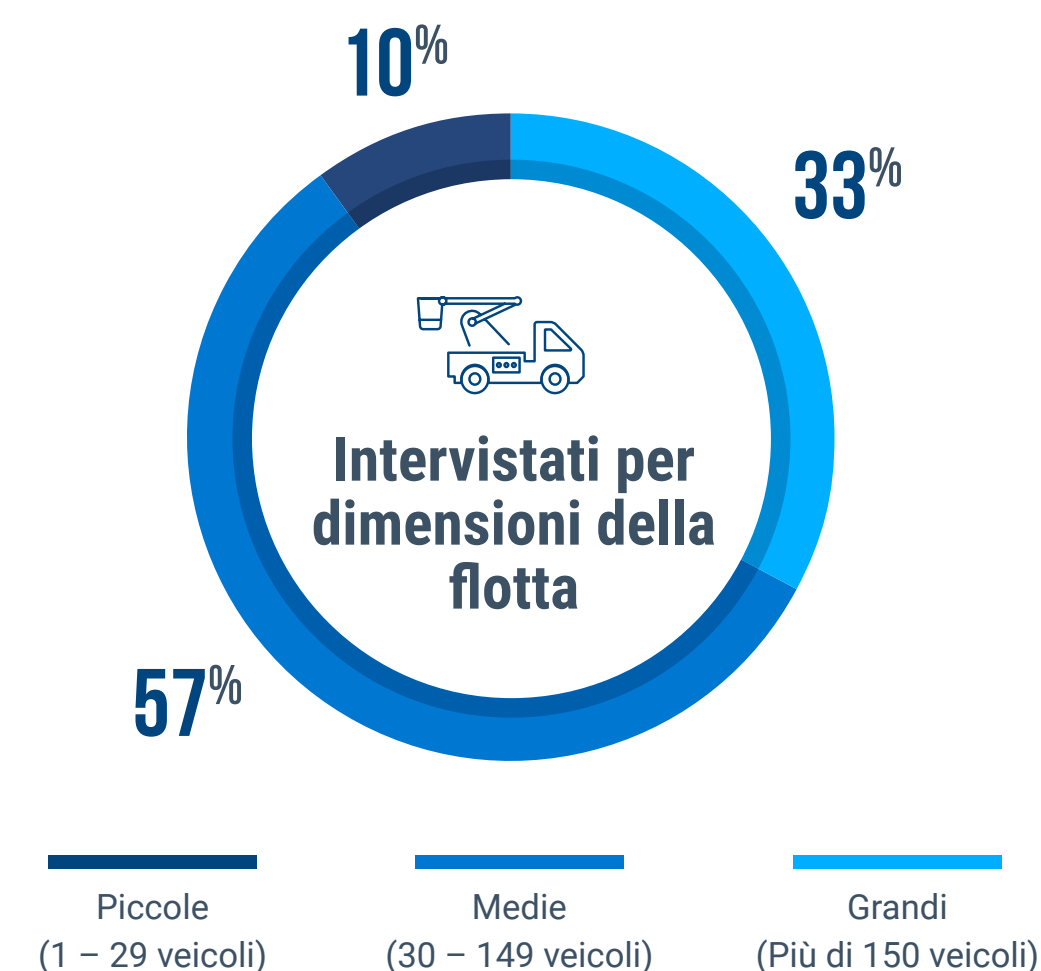
Questa visibilità permette un'ottimizzazione avanzata dei percorsi, garantendo che servizi essenziali come la risposta alle emergenze e la manutenzione stradale vengano erogati seguendo i percorsi più diretti ed efficienti in termini di consumo di carburante. In un'epoca in cui i contribuenti esigono il massimo valore, la capacità di migliorare la produttività tramite il dispatching delle risorse basato sui dati garantisce che gli asset pubblici vengano utilizzati in modo mirato, riducendo l'impronta di carbonio delle flotte nazionali e mantenendo i più elevati standard di servizio per la comunità.

Tecnologie di gestione della flotta attualmente utilizzate dal governo:

Tracciamento GPS	79%
Tracciamento di asset/rimorchi/attrezzature	38%
Soluzioni video in cabina (incluse telecamere frontali e rivolte verso il conducente)	57%
Gestione dell'assistenza sul campo (pianificazione, dispatching, comunicazione)	41%

Settore governativo

	Piccole (1 - 29 veicoli)	Medie (30 - 149 veicoli)	Grandi (Più di 150 veicoli)
Tracciamento GPS	78%	80%	71%
Tracciamento di asset/rimorchi/attrezzature	24%	44%	50%
Soluzioni video in cabina (incluse telecamere frontali e rivolte verso il conducente)	39%	63%	86%
Gestione dell'assistenza sul campo (pianificazione, dispatching, comunicazione)	13%	57%	43%



PUNTI CHIAVE

- Il **78%** delle organizzazioni governative che utilizza una soluzione di tracciamento GPS la considera "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione delle flotte e il **76%** ha dichiarato di aver ridotto i costi della propria flotta.
- Il **30%** delle organizzazioni governative ha ridotto la sosta a motore acceso del **5-20%**, mentre un significativo **49%** ha ottenuto una riduzione del **20-40%**.
- Il **46%** degli intervistati ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

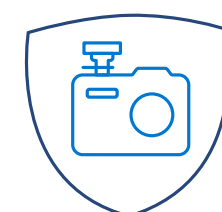
Sempre nel settore pubblico, il **27%** delle organizzazioni ha ridotto anche il consumo di carburante del **5-20%**, mentre un significativo **47%** ha ottenuto una riduzione del **20-40%**.

Insight chiave: la visibilità delle flotte connesse europee nel 2026



Tracciamento GPS della flotta: la spina dorsale operativa

- **Livello di utilità:** il **78% dei fornitori operanti nel settore governativo e nel trasporto passeggeri** ha classificato il tracciamento GPS come "molto" o "estremamente" vantaggioso per la gestione di infrastrutture pubbliche complesse.
- **Responsabilità fiscale:** il **68% degli enti governativi** ha registrato una netta riduzione dei costi complessivi della flotta, mentre il **46%** ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi, generando rapidamente valore per i contribuenti.
- **Aumento della produttività:** il **71% delle imprese edili** e il **69% dei vettori del trasporto di merci generiche** hanno registrato un incremento significativo della produttività grazie all'ottimizzazione dell'utilizzo dei veicoli e del completamento del carico.
- **Precisione del servizio:** il **57% delle flotte per il trasporto passeggeri** ha utilizzato la "visibilità delle flotte connesse" per migliorare gli standard del servizio clienti, neutralizzando l'impatto del traffico urbano.



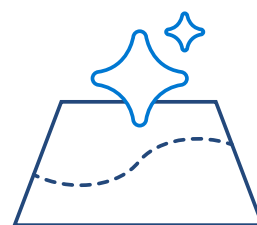
Telematica video: l'arma di difesa visiva

- **La difesa contro la stanchezza:** il **42% delle aziende operanti nei settori del trasporto di merci generiche e dei servizi** ha adottato soluzioni video per ridurre la stanchezza dei conducenti fino al **60%**, passando da un modello basato sull'indagine reattiva al coaching proattivo sul rischio.
- **Protezione dall'errata attribuzione di responsabilità:** il **73% dei vettori del trasporto di merci generiche** ha ridotto le richieste di indennizzo assicurativo infondate tramite prove video ad alta definizione, proteggendo i profitti da attribuzioni errate di responsabilità.
- **Il primato della sicurezza:** il **73% delle organizzazioni in tutti i settori europei** ha registrato un miglioramento misurabile della sicurezza dei conducenti a livello generale, mentre il **29% delle aziende nel settore dei servizi ha ridotto** i costi assicurativi.
- **Recupero del capitale in tempi brevi:** il **62% delle organizzazioni governative** e il **55% delle aziende di servizi** hanno raggiunto un ROI positivo in meno di un anno, grazie alla riduzione dei costi legati agli incidenti e all'esonero da richieste di indennizzo infondate.



Tracciamento di asset e attrezzature: ottimizzazione del capitale

- **Valore operativo:** il **79% delle aziende europee operanti nel settore edile** ha dichiarato che il tracciamento degli asset è "molto" o "estremamente" vantaggioso per la gestione di macchinari di alto valore.
- **Rendimento degli asset:** il **66% delle imprese edili** ha migliorato l'utilizzo di asset e rimorchi, trasformando di fatto i macchinari inattivi in fonti di ricavo attive.
- **Protezione dei cantieri:** il **42% delle imprese edili** ha registrato un miglioramento della sicurezza nei cantieri, grazie a un controllo più efficiente delle attrezzature e alla riduzione dell'uso "non autorizzato".
- **Riduzione dei furti:** il **37% delle aziende** in tutti i settori ha registrato una riduzione dei furti e ottenuto risultati migliori sul fronte delle richieste di indennizzo assicurativo relative agli asset smarriti, proteggendo così i profitti da eventuali interruzioni dell'operatività.



Ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI: il motore di efficienza

- **Velocità dell'ultimo miglio:** il **69% delle flotte di grandi dimensioni** ha ridotto in modo significativo i tempi di consegna dell'ultimo miglio, mentre il 75% ha migliorato i tassi di consegna puntuale.
- **Eccellenza del servizio:** il **64% degli operatori di flotte di piccole e grandi dimensioni** ha registrato un miglioramento diretto dei punteggi relativi alla customer experience grazie a tempi di arrivo stimati estremamente accurati.
- **Leadership ambientale:** il **64% degli operatori su larga scala** ha utilizzato l'instradamento basato sull'AI per raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO2 prefissati per il 2026, ottimizzando il chilometraggio.
- **Protezione dei margini:** il **55% delle aziende di medie dimensioni** ha ridotto i costi del carburante eliminando i tempi morti non fatturabili durante gli spostamenti.



Gestione di veicoli elettrici e ibridi: la prospettiva futura

- **Controllo operativo:** il **75% degli operatori di veicoli elettrici** ha migliorato la visibilità della propria flotta, integrando efficacemente gli asset elettrici nelle operations quotidiane di dispatching ad alta intensità.
- **Architettura energetica:** il **43% delle organizzazioni** ha ottenuto una migliore visibilità sullo stato delle batterie, mentre il **63%** ha migliorato la gestione delle operations quotidiane grazie ai dati integrati sui veicoli elettrici.
- **Efficienza in termini di costi:** il **56% delle aziende** ha ridotto i costi operativi combinando il tracciamento GPS con la tecnologia dei veicoli elettrici.
- **Neutralità carbonica:** il **34% delle flotte** ha ottenuto una riduzione diretta delle emissioni di CO₂, accelerando il percorso verso gli obiettivi Net Zero dell'UE fissati per il 2030.



Insight chiave: le flotte europee superano la complessità nel 2026

Le flotte europee superano la complessità nel 2026

Nel panorama europeo del 2026, il sistema di tracciamento GPS delle flotte, che in passato era considerato un semplice strumento di monitoraggio, si è trasformato in un motore di crescita fondamentale. I dati parlano chiaro: man mano che le aziende ampliano i propri parchi veicoli, la "visibilità delle flotte connesse", ottenuta grazie alla telematica, diventa la principale difesa contro

le inefficienze operative. A prescindere dalle dimensioni, le organizzazioni utilizzano informazioni quasi in tempo reale per trasformare i dati grezzi in una strategia a supporto della responsabilità fiscale e della sicurezza della forza lavoro.

Focus sulle flotte di piccole dimensioni:

(1 – 29 veicoli):



Il moltiplicatore di agilità

Per le piccole aziende agili, il tracciamento GPS è il "moltiplicatore" per eccellenza, che consente ai team "lean" di ottenere risultati ben superiori alle loro dimensioni. In Europa, il 72% delle piccole aziende classifica questa tecnologia come "molto" o "estremamente" vantaggiosa.

- **La difesa della conformità:** al primo posto tra i risultati raggiunti figura la conformità normativa (**65%**), a dimostrazione di quanto gli strumenti digitali siano essenziali per orientarsi nel complesso panorama legale europeo.
- **Impatto su produttività e costi:** il **63%** dei piccoli operatori ha registrato un aumento dell'utilizzo dei veicoli, mentre il **57%** ha ridotto con successo i costi complessivi della flotta.

- **Recupero del capitale in tempi brevi:** il **55%** delle aziende ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.
- **Protezione degli asset:** un tasso di recupero dei veicoli rubati pari al **56%** offre una rete di protezione fondamentale per gli investimenti di capitale su piccola scala.
- **Vantaggi in termini di sicurezza:** il **39%** delle piccole aziende ha migliorato le abitudini di guida dei conducenti, mentre il **26%** ha registrato un aumento diretto dell'uso delle cinture di sicurezza.

Focus sulle flotte di medie dimensioni

(30 – 149 veicoli):



Scalabilità ad alta precisione

Man mano che le aziende si espandono, la "visibilità connessa" diventa la principale difesa contro le difficoltà legate alla crescita. Il **77%** delle aziende europee di medie dimensioni conferma la necessità strategica di queste soluzioni per mantenere il controllo sull'espansione delle operations.

- **Slancio operativo:** i principali obiettivi raggiunti sono stati il miglioramento della produttività (**67%**) e la conformità normativa (**66%**), supportando la crescita senza però compromettere l'efficienza.

- **Eccellenza nei consumi e nel servizio clienti:** il **57%** ha registrato una riduzione netta del consumo di carburante, mentre il **52%** ha migliorato in modo significativo gli standard del servizio clienti grazie a una maggiore trasparenza.
- **Risultati finanziari:** il **63%** dei responsabili ha ridotto i costi della flotta e il **52%** ha ottenuto un ritorno totale sull'investimento entro il primo anno.
- **Il vantaggio della sicurezza:** i leader del mid-market stanno rafforzando la sicurezza. Il **40%** ha infatti migliorato le abitudini di guida dei conducenti, mentre il **33%** ha aumentato la conformità in materia di utilizzo delle cinture di sicurezza nell'intera flotta.

Focus sulle flotte di grandi dimensioni:

(oltre 150 veicoli):



Sovranità strategica

Per le grandi aziende, la gestione avanzata delle flotte è un'attività critica, incentrata sulla mitigazione del rischio e sulla protezione dei margini. Il **78%** dei leader delle grandi aziende si affida a questi dati per mantenere un controllo totale sulle proprie attività multinazionali e su vasta scala.

- **Picco di produttività:** le flotte di grandi dimensioni hanno registrato i risultati più brillanti dell'intero studio, con il **69%** che ha migliorato la produttività complessiva e il rendimento dei veicoli.
- **Riduzione strategica dei costi:** le grandi aziende hanno ottenuto il risultato più significativo del mercato, con il **69%** che ha ridotto la spesa complessiva della flotta, un risultato particolarmente rilevante se si considerano gli elevati costi generali delle grandi flotte.

- **Leader di efficienza:** il **61%** ha ottenuto una riduzione del consumo di carburante e sempre il **61%** ha migliorato il servizio clienti, dimostrando che anche le grandi multinazionali possono offrire un'elevata reattività.
- **Ottenimento del ROI in tempi brevi:** anche in presenza di infrastrutture enormi, il **56%** delle grandi aziende ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.
- **Vantaggi in termini di sicurezza:** il **41%** delle flotte di grandi dimensioni ha migliorato le abitudini di guida dei conducenti e il **31%** ha registrato un aumento dell'uso delle cinture di sicurezza da parte di ampi gruppi di conducenti.

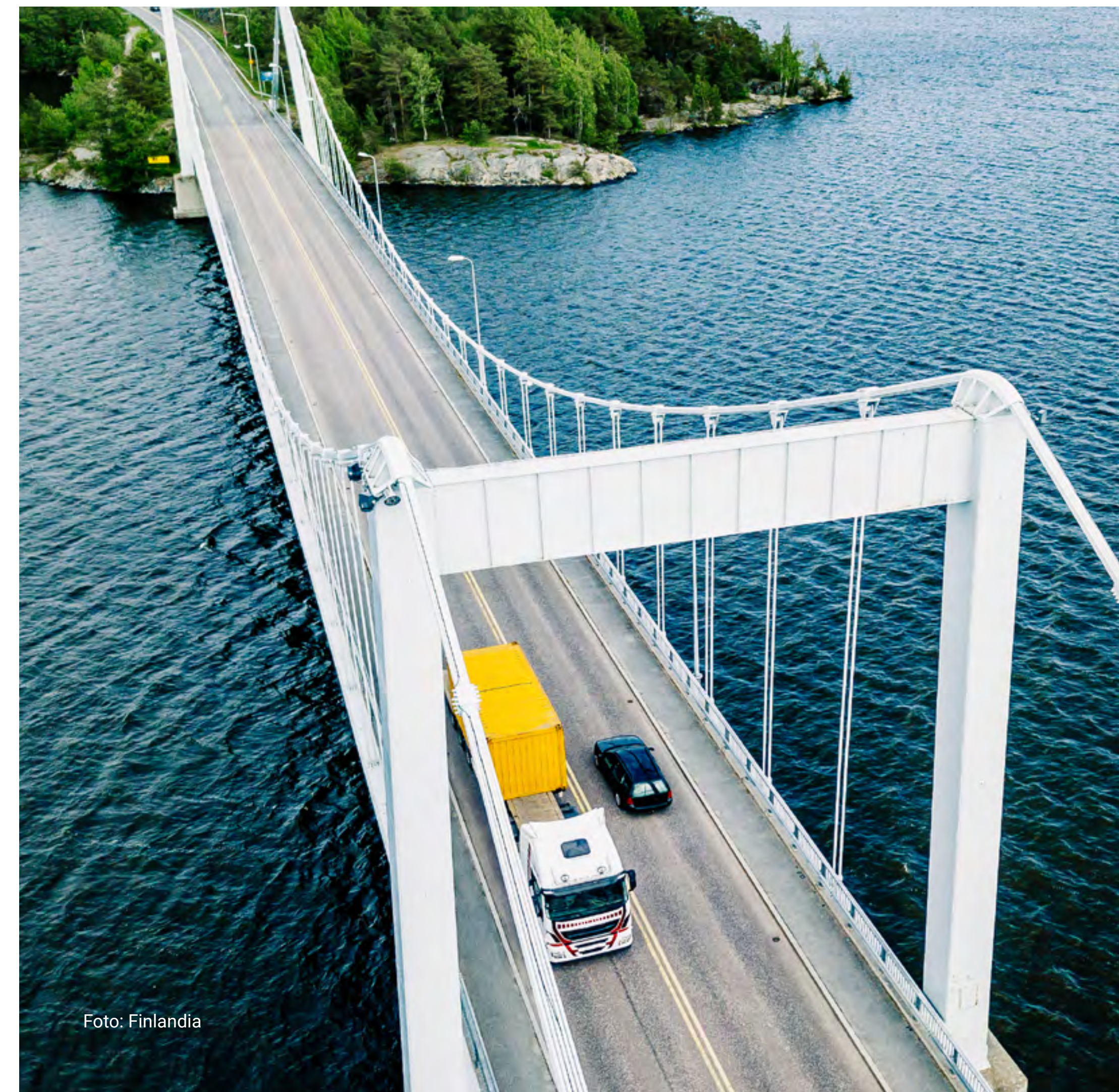


Foto: Finlandia

Insight chiave:

Ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI e ultimo miglio

Il cambio di velocità dell'ultimo miglio

Nei corridoi urbani europei, caratterizzati da un'elevata densità, l'instradamento basato sull'AI non è più un lusso, ma una necessità logistica.

- **Compressione delle finestre di consegna:** il **69% delle flotte di grandi dimensioni** in Europa ha registrato una riduzione diretta dei tempi di consegna dell'ultimo miglio. Questo cambiamento consente agli operatori su larga scala di massimizzare il turnover dei veicoli all'interno di finestre di accesso ai centri urbani sempre più restrittive.
- **Affidabilità guidata dalla precisione:** l'impatto sulla puntualità è profondo in tutti i segmenti. Il **75% delle grandi aziende** e il **74% delle piccole aziende** hanno migliorato i tassi di consegna puntuale, neutralizzando di fatto l'imprevedibilità causata dalla congestione del traffico europeo.
- **Eccellenza nel servizio:** per il **64% degli operatori di flotte di piccole e grandi dimensioni**, l'AI è il motore principale per offrire una customer experience di livello superiore, fornendo i tempi di arrivo stimati estremamente precisi e la trasparenza che i consumatori moderni si aspettano.

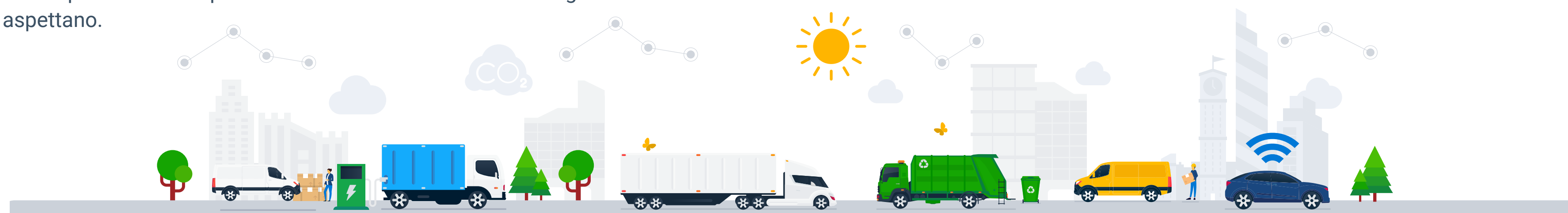
L'impatto fiscale e ambientale dell'AI

Nel 2026, l'efficienza viene misurata sia in termini di bilancio che di impronta di carbonio.

- **Resilienza in materia di consumi:** le aziende europee di medie dimensioni sono in testa sul fronte della riduzione dei costi, con il **55%** che ha ottenuto risparmi significativi sul carburante. Prendendo in esame le flotte di ogni dimensione, oltre la metà del mercato utilizza l'AI per garantire che ogni chilometro percorso sia il più efficiente possibile in termini di costi.
- **Il corridoio verde:** in un contesto normativo incentrato sulla decarbonizzazione, il **64% delle flotte di piccole e grandi dimensioni** ha utilizzato l'instradamento basato sull'AI per ridurre in modo misurabile le emissioni di CO₂, trasformando la logica di instradamento in un pilastro della propria strategia ESG.
- **Ampliamento senza aumento del personale:** per le piccole aziende, la riduzione dei tempi di consegna **del 64%** si traduce in un aumento del numero di "interventi effettuati al giorno" e in un incremento dell'attività lavorativa, senza la necessità di aumentare i costi fissi legati ai veicoli o ai conducenti.

Il futuro dell'intelligence applicata alle consegne

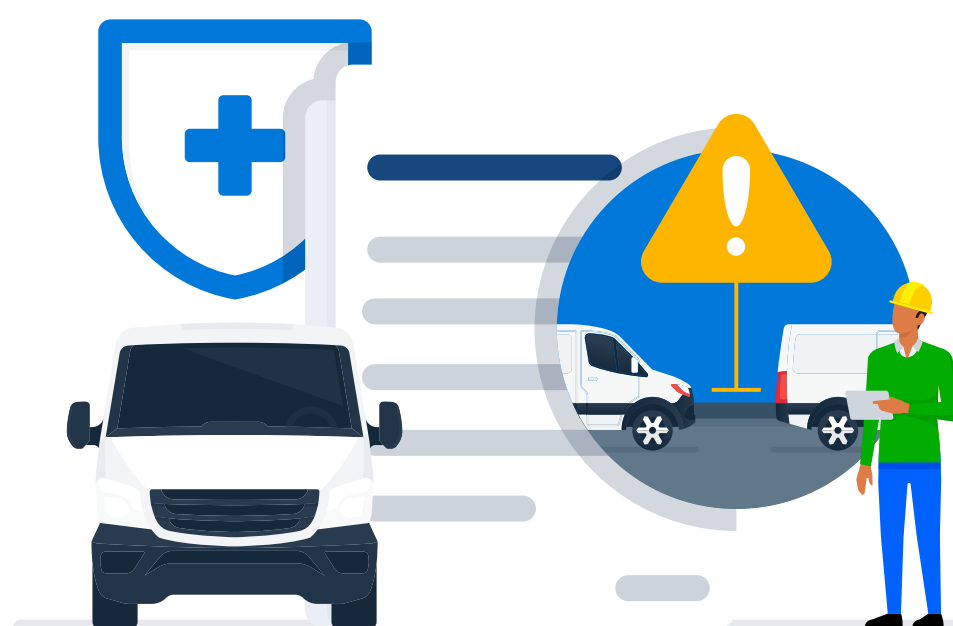
- **La strategia attendista:** nonostante l'elevato tasso di adozione, un segmento strategico del mercato, il **23% delle piccole aziende e il 25% delle flotte di medie dimensioni**, è attualmente in attesa di ulteriori perfezionamenti dell'AI prima di abbandonare completamente la pianificazione statica.
- **Verso un ulteriore progresso:** in tutte le categorie, una media del **18% delle aziende** prevede imminenti miglioramenti nei tempi di consegna e nella puntualità. Tale evoluzione suggerisce un ulteriore progresso nell'integrazione dell'AI, favorito da modelli di machine learning sempre più ottimizzati per le strutture delle città europee.



Tutela della sicurezza del team e dell'integrità del servizio per migliorare il vantaggio competitivo nel mercato europeo

In un'economia soggetta a fluttuazioni, l'integrità delle operations aziendali rappresenta la principale difesa contro l'incertezza. Per le aziende in crescita, proteggere la forza lavoro e rispettare gli impegni presi con i clienti non è più solo un'attività quotidiana, ma un imperativo strategico.

Il mantenimento di elevati standard di sicurezza e dell'integrità del servizio consente di preservare la reputazione aziendale anche in fasi di volatilità del mercato. Sostituendo i controlli informali con rigorosi protocolli di sicurezza e conformità basati sui dati, è possibile proteggere le aziende dai costi crescenti derivanti da incidenti e contenziosi. Questo livello di stabilità professionale è ciò che distingue i leader di mercato consolidati da chi fatica a tenere il passo.



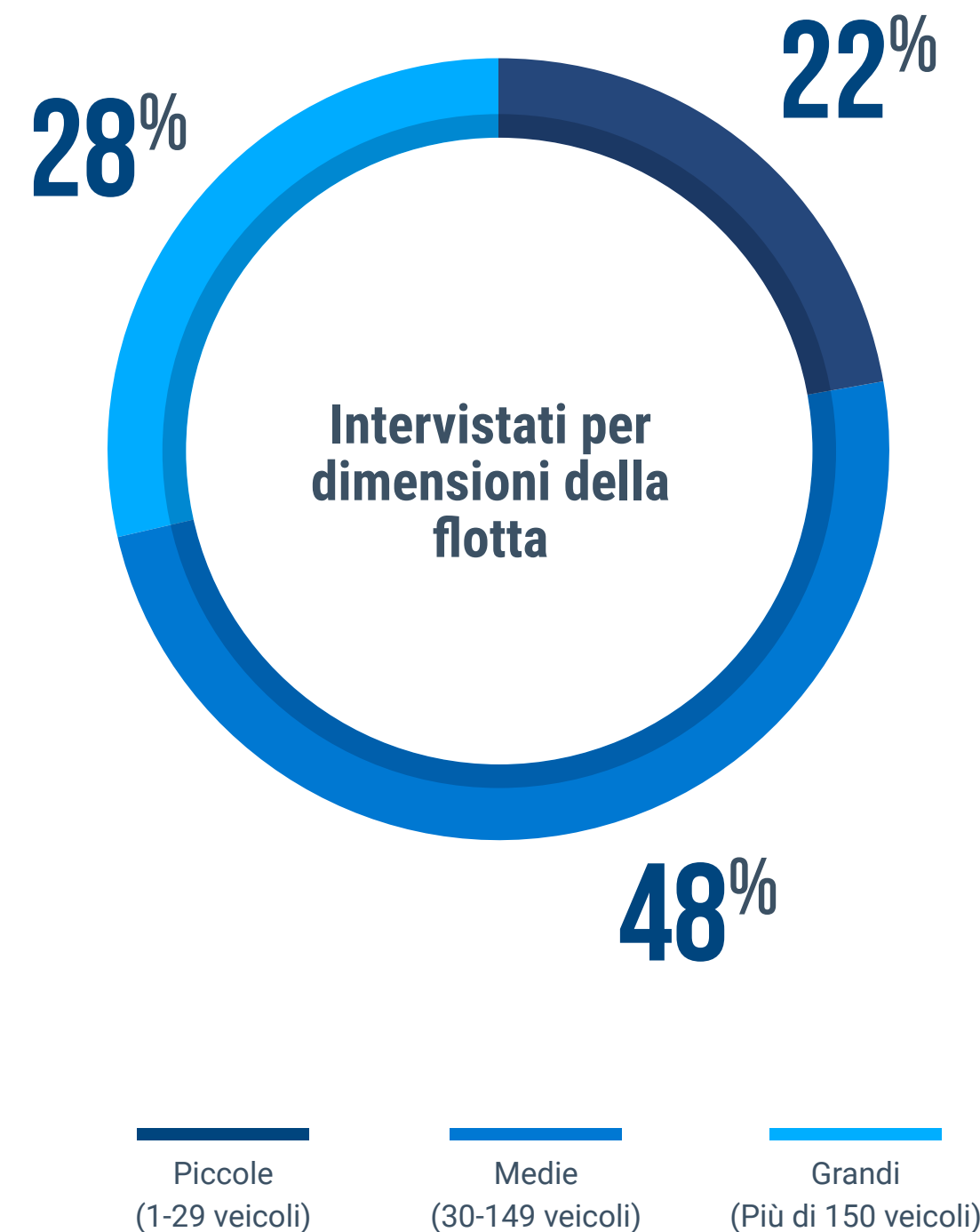
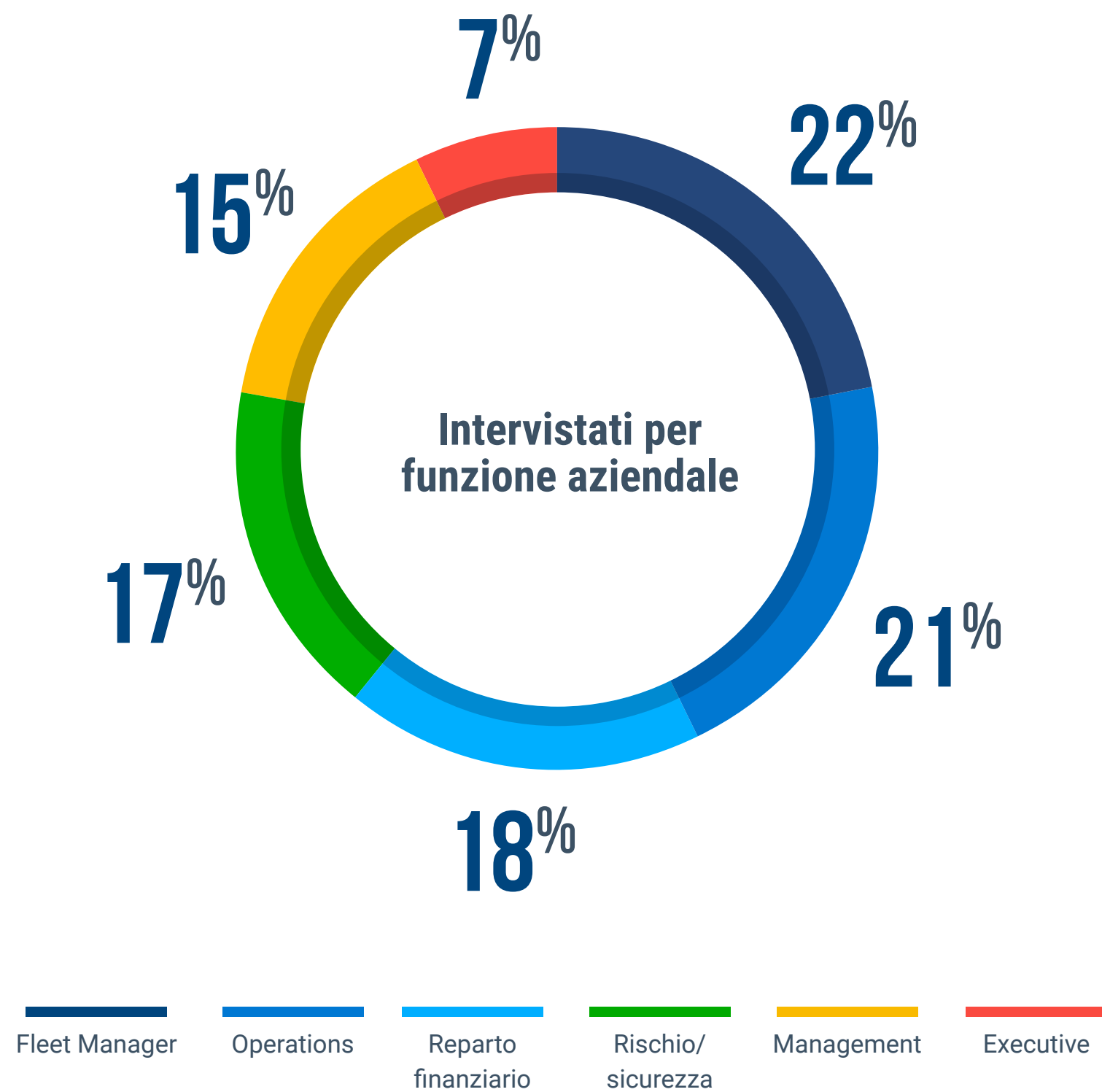
PUNTI CHIAVE

Le aziende passano all'azione:

- Il **67%** introduce misure di sicurezza per dipendenti e veicoli
- Il **65%** rinegozia o estende i contratti di leasing della flotta
- Il **62%** migliora l'efficienza dei percorsi o delle operations
- Il **58%** si concentra sulla conformità e sulla preparazione normativa
- Il **56%** lavora sul miglioramento della gestione della manutenzione
- Il **50%** potenzia le iniziative mirate al risparmio di carburante
- Il **40%** monitora l'utilizzo della forza lavoro e dei veicoli
- Il **40%** adotta o amplia la tecnologia di gestione della flotta
- Il **28%** mantiene le iniziative attualmente in corso



Chi ha risposto al sondaggio?



Intervistati per settore

- 18% Edilizia
- 16% Trasporto di merci generiche
- 15% Trasporto passeggeri
- 14% Servizi
- 8% Governo
- 6% Produzione
- 6% Vendita al dettaglio/all'ingrosso
- 5% Trasporto di petrolio
- 4% Produzione o distribuzione alimentare
- 3% Servizi pubblici
- 3% Consegne urbane e dell'ultimo miglio
- 2% Raccolta di rifiuti o riciclaggio

Metriche relative alle prestazioni e ROI

2026 RISULTATI CONCRETI:

IL 76% DELLE AZIENDE EUROPEE CHE UTILIZZANO UNA SOLUZIONE DI LOCALIZZAZIONE GPS HA DICHIARATO CHE ESSA È "MOLTO" O "ESTREMAMENTE" VANTAGGIOSA PER LE GESTIONE DELLE PROPRIE FLOTTE

IL 64% HA SPIEGATO DI AVER RIDOTTO I COSTI DELLA FLOTTA

IL 54% DELLE AZIENDE HA OTTENUTO UN ROI POSITIVO IN MENO DI 12 MESI

IL 67% DELLE AZIENDE HA MIGLIORATO LA PRODUTTIVITÀ



La velocità di raggiungimento del ROI nelle flotte connesse in Europa

Nel panorama industriale europeo del 2026, il passaggio a soluzioni avanzate di gestione delle flotte non rappresenta più un investimento infrastrutturale a lungo termine, ma un acceleratore del recupero di capitale.

Mentre le aziende si trovano ad affrontare costi energetici volatili e margini sempre più ristretti, la capacità di ottenere un ritorno sull'investimento (ROI) positivo all'interno di un singolo esercizio fiscale è diventata il benchmark del successo operativo. Gli ultimi dati evidenziano una tendenza chiara in tutto il continente: per la maggior parte dei settori, il coordinamento digitale non è più un investimento "a lenta maturazione", ma un intervento rapido che si autofinanzia entro 12 mesi dall'implementazione.

A guidare questo incremento dell'efficienza fiscale sono i settori del trasporto di merci generiche e del trasporto passeggeri, dove un significativo **61%** delle organizzazioni ha raggiunto un ROI positivo in meno di un anno.

Un ritorno altrettanto rapido si registra nel settore dei servizi (**58%**) e nell'edilizia (**55%**), a conferma del fatto che, dove densità operativa e consumo di carburante sono più elevati, la "visibilità delle flotte connesse", resa possibile dalla telematica, produce l'impatto più immediato. Riducendo i tempi morti non fatturabili e ottimizzando l'utilizzo degli asset, i leader europei stanno dimostrando che il percorso verso la redditività è sempre più legato ai dati quasi in tempo reale.

Tempo impiegato per raggiungere un ROI positivo dopo l'implementazione di una soluzione avanzata di gestione della flotta in Europa

Tempo impiegato per raggiungere un ROI positivo nel 2026	Meno di 12 mesi	Da 1 anno a meno di 3 anni	Da 3 a 5 anni	ROI positivo non ancora raggiunto	Non so/non sono sicuro/a
Edilizia	55%	36%	7%	2%	–
Trasporto di merci generiche	61%	25%	11%	3%	–
Trasporto passeggeri	61%	27%	7%	4%	2%
Servizi	58%	32%	7%	3%	–
Governo	46%	41%	8%	5%	–
Produzione	41%	33%	21%	5%	–
Vendita al dettaglio/all'ingrosso	45%	26%	25%	4%	–
Trasporto di petrolio	41%	32%	18%	9%	–
Produzione o distribuzione alimentare	45%	31%	18%	6%	–
Servizi pubblici	48%	31%	21%	–	–
Consegne urbane e dell'ultimo miglio	52%	41%	7%	–	–
Raccolta di rifiuti o riciclaggio	24%	47%	24%	5%	–

I vantaggi delle soluzioni di tracciamento GPS della flotta che consentono di ottenere risultati tangibili per le aziende

Nel panorama industriale europeo del 2026, il tracciamento GPS della flotta si è affermato come catalizzatore chiave della trasformazione operativa, colmando il divario tra PMI locali e grandi aziende internazionali. Il dato principale è un **aumento del 57% della produttività complessiva**, ottenuto grazie a un maggiore utilizzo dei veicoli, supportato da un **rafforzamento della conformità normativa pari al 54%**.

Questi numeri evidenziano un cambiamento critico: il controllo digitale non è più soltanto uno strumento di monitoraggio, ma un fattore chiave di reattività al mercato e responsabilità fiscale. Il **47% delle organizzazioni** ha ottenuto un miglioramento del servizio clienti come risultato diretto della visibilità in tempo reale.

L'impatto sui profitti è altrettanto significativo, con il **44% delle aziende** che hanno registrato una riduzione misurabile del consumo di carburante e il **43% che ha migliorato l'efficienza dell'instradamento**. Trasformando i dati telematici non elaborati in una strategia preventiva, i leader europei stanno proteggendo asset di alto valore e garantendo la sicurezza della forza lavoro in un mercato sempre più volatile.

Ora passiamo ad analizzare i risultati relativi alle aziende di piccole, medie e grandi dimensioni:

↑ **57%**

aumento della
produttività
complessiva.

↓ **44%**

delle aziende che hanno
registrato una riduzione
misurabile del consumo
di carburante.

Foto: El Círculo Dorado de Islandia, Islandia

Principali obiettivi raggiunti dalle aziende di piccole dimensioni (1 – 29 veicoli) dopo l'implementazione del tracciamento GPS della flotta – Focus sulle flotte di piccole dimensioni:

Obiettivo strategico	Percentuale di aziende che hanno raggiunto l'obiettivo		
Conformità normativa	65%	Miglioramento delle abitudini di guida dei conducenti	39%
Miglioramento della produttività (ad esempio, numero di lavori, utilizzo dei veicoli)	63%	Riduzione dell'utilizzo non autorizzato dei veicoli	39%
Aumento del tasso di recupero dei veicoli rubati	56%	Miglioramento della gestione delle operations quotidiane	35%
Riduzione del consumo di carburante	55%	Riduzione di comportamenti come eccesso di velocità e guida aggressiva per diminuire gli incidenti	29%
Miglioramento della sostenibilità (aziende impegnate nel perseguire obiettivi di sostenibilità, come la riduzione dell'impatto ambientale e delle emissioni di CO ₂)	51%	Aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza	26%
Miglioramento dell'instradamento	49%	Riduzione delle emissioni di CO ₂	26%
Miglioramento del servizio clienti	48%	Riduzione della sosta a motore acceso	22%
Miglioramento dell'efficienza (intesa come la capacità di raggiungere i risultati utilizzando al meglio le risorse disponibili)	43%	Miglioramento della manutenzione dei veicoli	19%
		Riduzione dei costi del lavoro	16%



FOCUS SULLE FLOTTE DI PICCOLE DIMENSIONI - DATI CHIAVE:

Il 72% delle aziende europee che utilizza una soluzione di tracciamento GPS la considera "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione delle flotte.

Il 57% ha ridotto i costi della propria flotta.

Il 55% delle piccole aziende ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

Il 63% delle aziende ha migliorato la produttività.

Per le piccole aziende agili, il tracciamento GPS è il "moltiplicatore" per eccellenza, che consente ai team "lean" di ottenere risultati ben superiori alle loro dimensioni. In Europa, il 72% delle piccole aziende classifica questa tecnologia come "molto" o "estremamente" vantaggiosa.

- **Principali obiettivi raggiunti:** conformità normativa (65%) e aumento della produttività (63%).
- **Impatto fiscale:** il 57% delle aziende ha ridotto i costi complessivi della flotta, mentre il 55% ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.
- **Protezione degli asset:** un tasso di recupero dei veicoli rubati pari al 56% offre una rete di protezione fondamentale per gli investimenti di capitale su piccola scala.

Il vantaggio della sicurezza:

Il **26%** ha registrato un aumento dell'uso delle cinture di sicurezza.

Il **39%** delle piccole aziende ha migliorato le abitudini di guida dei conducenti.

Principali obiettivi raggiunti dalle aziende di medie dimensioni (30 – 149 veicoli) dopo l'implementazione del tracciamento GPS della flotta

Obiettivo strategico	Percentuale di aziende che hanno raggiunto l'obiettivo		
Miglioramento della produttività (ad esempio, numero di lavori, utilizzo dei veicoli)	67%	Miglioramento delle abitudini di guida dei conducenti	40%
Conformità normativa	66%	Riduzione dell'utilizzo non autorizzato dei veicoli	34%
Aumento del tasso di recupero dei veicoli rubati	61%	Riduzione di comportamenti come eccesso di velocità e guida aggressiva per diminuire gli incidenti	33%
Riduzione del consumo di carburante	57%	Aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza	33%
Miglioramento del servizio clienti	52%	Riduzione della sosta a motore acceso	23%
Miglioramento dell'instradamento	46%	Miglioramento della gestione delle operations quotidiane	26%
Miglioramento della sostenibilità (aziende impegnate nel perseguire obiettivi di sostenibilità, come la riduzione dell'impatto ambientale e delle emissioni di CO ₂)	46%	Miglioramento della manutenzione dei veicoli	26%
Miglioramento dell'efficienza (intesa come la capacità di raggiungere i risultati utilizzando al meglio le risorse disponibili)	42%	Riduzione delle emissioni di CO ₂	23%
		Riduzione dei costi del lavoro	17%



FOCUS SULLE FLOTTE DI MEDIE DIMENSIONI - DATI CHIAVE:

Il 77% delle aziende europee che utilizza una soluzione di tracciamento GPS la considera "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione delle flotte.

Il 63% ha ridotto i costi della propria flotta.

Il 52% delle aziende di medie dimensioni ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

Il 67% delle aziende ha migliorato la produttività.

Man mano che le aziende crescono, la "visibilità delle flotte connesse" diventa la principale difesa contro le difficoltà legate alla crescita. Il 77% delle aziende di medie dimensioni conferma la necessità strategica di queste soluzioni.

- **Principali obiettivi raggiunti:** miglioramento della produttività (67%) e della conformità normativa (66%).
- **Benefici operativi:** il 57% ha registrato una riduzione del consumo di carburante, mentre il 52% ha migliorato in modo significativo gli standard del servizio clienti.
- **Recupero del capitale:** il 63% dei responsabili ha ridotto i costi della flotta e il 52% ha ottenuto un ROI completo entro il primo anno.

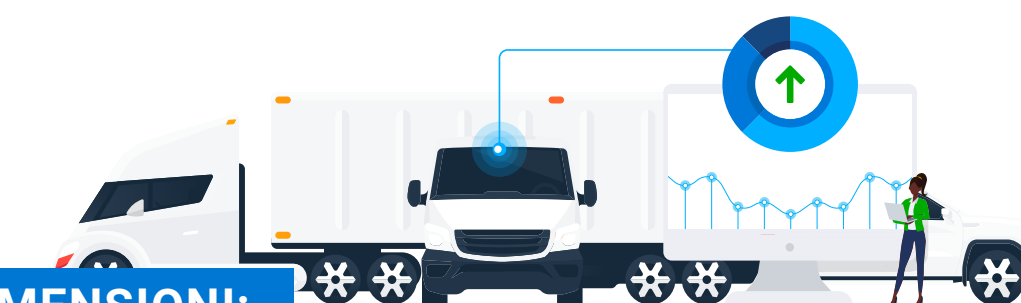
Il vantaggio della sicurezza:

Il **↑ 40%** ha migliorato le abitudini di guida dei conducenti

Il **↑ 33%** degli intervistati ha raggiunto una maggiore conformità in materia di utilizzo delle cinture di sicurezza.

Principali obiettivi raggiunti dalle aziende di grandi dimensioni (oltre 150 veicoli) dopo l'implementazione di un sistema di gestione avanzata della flotta

Obiettivo strategico	Percentuale di aziende che hanno raggiunto l'obiettivo		
Miglioramento della produttività (ad esempio, numero di lavori, utilizzo dei veicoli)	69%	Riduzione dell'utilizzo non autorizzato dei veicoli	39%
Riduzione del consumo di carburante	61%	Riduzione di comportamenti come eccesso di velocità e guida aggressiva per diminuire gli incidenti	36%
Miglioramento del servizio clienti	61%	Aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza	31%
Aumento del tasso di recupero dei veicoli rubati	61%	Riduzione della sosta a motore acceso	22%
Conformità normativa	55%	Miglioramento della gestione delle operations quotidiane	23%
Miglioramento della sostenibilità (aziende impegnate nel perseguire obiettivi di sostenibilità, come la riduzione dell'impatto ambientale e delle emissioni di CO ₂)	50%	Riduzione delle emissioni di CO ₂	30%
Miglioramento dell'efficienza (intesa come la capacità di raggiungere i risultati utilizzando al meglio le risorse disponibili)	49%	Miglioramento della manutenzione dei veicoli	24%
Miglioramento dell'instradamento	47%	Riduzione dei costi del lavoro	20%
Miglioramento delle abitudini di guida dei conducenti	41%		



FOCUS SULLE FLOTTE DI GRANDI DIMENSIONI:

Il **78%** delle aziende che utilizza una soluzione di tracciamento GPS la considera "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione delle flotte.

Il **69%** ha ridotto i costi della propria flotta.

Il **56%** delle aziende di grandi dimensioni ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

Il **69%** delle aziende ha migliorato la produttività.

Per le grandi aziende, la gestione avanzata delle flotte è un'attività critica, incentrata sulla mitigazione del rischio e la protezione dei margini. Il 78% dei leader di grandi aziende si affida a questi dati per mantenere un controllo totale sulle proprie attività su vasta scala.

- **Principali obiettivi raggiunti:** miglioramento della produttività (69%), il risultato più elevato registrato tra le flotte di ogni dimensione.
- **Leader di efficienza:** il 61% ha ridotto il consumo di carburante e il 61% ha migliorato il servizio clienti, dimostrando che la crescita aziendale può coesistere con elevati livelli di reattività.
- **Vantaggio strategico:** il 69% delle grandi aziende ha ridotto i costi della flotta, il più significativo livello di riduzione dei costi del mercato.
- **Recupero del capitale:** il 56% delle operations su larga scala ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

Il vantaggio della sicurezza:

Il **↑ 41%** delle flotte di grandi dimensioni ha migliorato le abitudini di guida dei conducenti.

Il **↑ 31%** ha registrato un aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza da parte di ampi gruppi di conducenti.

Settore edile

Le aziende edili guidano produttività e conformità

Nel complesso settore dell'edilizia europeo del 2026, la telematica GPS è diventata il principale motore di crescita operativa, con il **71%** delle aziende che hanno segnalato un aumento significativo della produttività grazie all'ottimizzazione dell'utilizzo dei veicoli e dei tassi di completamento dei lavori. La conferma arriva dai professionisti che operano sul campo: l'**84%** delle aziende edili considera queste soluzioni "molto" o "estremamente" vantaggiose per gestire le complessità legate alla gestione dei cantieri moderni.

Avvalendosi di una "visibilità delle flotte connesse" quasi in tempo reale sui progetti attivi, i responsabili riescono a ridurre efficacemente le "ore fantasma" dei macchinari inattivi, ottenendo una riduzione del consumo di carburante del **68%** e un miglioramento dell'efficienza complessiva del **47%**.

Questo controllo digitale rappresenta anche un'arma di difesa critica per proteggere i profitti; il **58%** delle aziende, infatti, sfrutta questi insight per gestire le sfide legate alla conformità normativa, garantendo che i progetti infrastrutturali su larga scala siano in regola sia sul piano legale che fiscale.

La transizione finanziaria nel settore è particolarmente rapida: il **54%** delle imprese edili europee ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi. Riducendo i costi della flotta del **66%** e aumentando al **66%** il tasso di recupero dei veicoli rubati, la telematica è passata da semplice strumento di tracciamento a strategia completa per la protezione degli asset e il recupero del capitale.

Il settore edile nel 2026: obiettivi strategici raggiunti

I leader europei del settore edile utilizzano la "visibilità delle flotte connesse" per bilanciare elevati volumi di operatività con rigorosi standard in materia di sicurezza e ambiente:

Obiettivo strategico	Percentuale di aziende che hanno raggiunto l'obiettivo
Miglioramento della produttività (ad esempio, numero di lavori, utilizzo dei veicoli)	71%
Riduzione del consumo di carburante	68%
Aumento del tasso di recupero dei veicoli rubati	66%
Conformità normativa	58%
Miglioramento del servizio clienti	56%
Miglioramento dell'instradamento	51%
Miglioramento della sostenibilità (aziende impegnate nel perseguire obiettivi di sostenibilità, come la riduzione dell'impatto ambientale e delle emissioni di CO ₂)	49%
Miglioramento dell'efficienza (intesa come la capacità di raggiungere i risultati utilizzando al meglio le risorse disponibili)	47%

Miglioramento delle abitudini di guida dei conducenti	43%
Aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza	32%
Riduzione di comportamenti come eccesso di velocità e guida aggressiva per diminuire gli incidenti	31%
Riduzione dell'utilizzo non autorizzato dei veicoli	31%
Riduzione della sosta a motore acceso	28%
Riduzione delle emissioni di CO ₂	27%
Miglioramento della gestione delle operations quotidiane	25%
Miglioramento della manutenzione dei veicoli	20%
Riduzione dei costi del lavoro	19%

Il settore edile: miglioramento delle prestazioni tramite la telematica

Per le aziende edili, il passaggio a una gestione della flotta basata sui dati non è più una scelta operativa, ma una necessità competitiva. Tra le organizzazioni che utilizzano soluzioni di tracciamento GPS, l'impatto è immediato e misurabile:

- **Valore strategico:** l'**84%** dei leader del settore considera la tecnologia "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione complessiva della flotta.
- **Efficienza operativa:** il **71%** ha registrato un aumento diretto della produttività, mentre il **68%** ha ridotto il consumo di carburante.
- **Controllo dei costi:** il **66%** ha ottenuto una riduzione significativa dei costi totali della flotta, mentre il **54%** ha raggiunto un ROI positivo in meno di **12** mesi.
- **Conformità normativa sotto controllo:** il **58%** ha migliorato il proprio livello di conformità, semplificando la documentazione e gli standard di sicurezza.

PUNTI CHIAVE:

Eccellenza in materia di sicurezza e operatività: il vantaggio per il settore edile

Oltre ai macchinari pesanti, i responsabili europei del settore edile utilizzano la "visibilità" per proteggere il capitale umano e semplificare la logistica quotidiana nei cantieri:

- **Miglioramento delle abitudini di guida:** il **43%** degli intervistati ha migliorato le abitudini di guida dei conducenti grazie al coaching basato sui dati.
- **Mitigazione del rischio:** il **31%** delle aziende ha registrato una riduzione misurabile degli eccessi di velocità e della guida aggressiva, fattori critici per chi opera in cantieri con accessi ristretti e contesti urbani.
- **Conformità in materia di utilizzo delle cinture di sicurezza:** il **32%** degli intervistati ha registrato un aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza tra gli operatori di veicoli e attrezzature.
- **Integrità degli asset:** il **31%** delle aziende ha ridotto l'utilizzo non autorizzato dei veicoli, garantendo che i macchinari di alto valore siano sempre attivi e in loco.
- **Ottimizzazione fiscale:** il **19%** delle aziende ha registrato una riduzione diretta dei costi del lavoro, mentre il **25%** ha migliorato significativamente la gestione operativa quotidiana.



Settore del trasporto di merci generiche

Le aziende che operano nel settore del trasporto di merci generiche hanno migliorato la produttività e la conformità, oltre a ridurre il consumo di carburante

Nel panorama europeo del trasporto merci del 2026, caratterizzato da un'elevata competitività, la telematica GPS è diventata il principale motore per il miglioramento della produttività: il **69% delle organizzazioni** ha registrato incrementi significativi nell'utilizzo dei veicoli e nel completamento dei carichi.

Avvalendosi di una "visibilità del settore" quasi in tempo reale sui corridoi internazionali e metropolitani, i vettori stanno efficacemente riducendo i tempi morti non fatturabili. Questo monitoraggio digitale ha portato a una **riduzione del 59% del consumo di carburante** e a un **miglioramento del 45% dell'efficienza di instradamento**, trasformando il trasporto con margini ridotti in un modello logistico altamente performante.

Questo controllo granulare consente una distribuzione più avanzata delle risorse, grazie alla quale il **49% delle aziende** ha migliorato gli standard del servizio clienti. Sincronizzando gli arrivi con la domanda in tempo reale dei magazzini e i requisiti transfrontalieri, i leader europei del trasporto merci stanno rendendo le flotte altamente reattive, superando costantemente i tradizionali modelli di pianificazione statici.

Inoltre, con il **65% delle aziende che hanno raggiunto la conformità normativa**, da strumento opzionale, la telematica è diventata un requisito fondamentale per mantenere la "licenza operativa" in un ambiente legislativo complesso.

L'impatto fiscale di questa transizione è particolarmente rapido: il

61% del settore ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi. Questa efficienza è ulteriormente rafforzata da un **aumento del 64% del tasso di recupero dei veicoli rubati**, garantendo la protezione degli asset e dei carichi di alto valore. Sfruttando i dati per **migliorare la sostenibilità (50%)** e **ridurre i costi della flotta (62%)**, le aziende europee del trasporto merci stanno acquisendo un vantaggio competitivo concreto in un mercato globale instabile.

Obiettivo strategico	Percentuale di aziende che hanno raggiunto l'obiettivo
Miglioramento della produttività (ad esempio, numero di lavori, utilizzo dei veicoli)	69%
Conformità normativa	65%
Aumento del tasso di recupero dei veicoli rubati	64%
Riduzione del consumo di carburante	59%
Miglioramento della sostenibilità (aziende impegnate nel perseguire obiettivi di sostenibilità, come la riduzione dell'impatto ambientale e delle emissioni di CO ₂)	50%
Miglioramento del servizio clienti	49%
Miglioramento dell'efficienza (intesa come la capacità di raggiungere i risultati utilizzando al meglio le risorse disponibili)	49%

Il settore del trasporto di merci generiche nel 2026: obiettivi strategici raggiunti

I dati più recenti evidenziano come i vettori europei utilizzino la "visibilità delle flotte connesse" per bilanciare volume e precisione operativa:

Miglioramento dell'instradamento	45%
Miglioramento delle abitudini di guida dei conducenti	42%
Riduzione dell'utilizzo non autorizzato dei veicoli	41%
Riduzione di comportamenti come eccesso di velocità e guida aggressiva per diminuire gli incidenti	30%
Miglioramento della gestione delle operations quotidiane	25%
Aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza	24%
Miglioramento della manutenzione dei veicoli	24%
Riduzione delle emissioni di CO ₂	21%
Riduzione della sosta a motore acceso	19%
Riduzione dei costi del lavoro	13%

Trasporto di merci generiche: massimizzazione di ogni chilometro

L'integrazione della tecnologia connessa ha trasformato le operations relative al trasporto di merci generiche da reattive a proattive, generando miglioramenti misurabili in tutti i segmenti:

- **Utilità ad alto impatto:** l'**82%** degli operatori del settore classifica la propria soluzione di tracciamento come "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione quotidiana.
- **Controllo di costi e risorse:** il **62%** ha ridotto i costi totali della flotta, mentre il **59%** ha diminuito in modo mirato il consumo di carburante attraverso un migliore monitoraggio dei percorsi e dei comportamenti di guida.
- **Velocità operativa:** il **69%** delle aziende ha registrato un significativo miglioramento della produttività complessiva, mentre il **25%** ha rilevato un aumento diretto dell'efficienza delle proprie operations quotidiane.
- **Recupero finanziario rapido:** la velocità di implementazione si accompagna alla rapidità del ritorno sull'investimento, con il **61%** delle flotte che hanno raggiunto un ROI positivo in meno di **12** mesi.

PUNTI CHIAVE:

Eccellenza in materia di sicurezza e operatività: il vantaggio per il settore del trasporto merci

In un settore in cui la stanchezza dovuta ai lunghi spostamenti e la sicurezza stradale sono temi di primaria importanza, i responsabili del trasporto merci europei utilizzano la telematica per proteggere il proprio capitale umano:

- **Miglioramento delle abitudini di guida:** il **42%** degli intervistati ha migliorato le abitudini di guida dei conducenti grazie al coaching basato sui dati e al feedback in tempo reale.
- **Mitigazione del rischio:** il **30%** delle aziende ha ottenuto una riduzione misurabile degli eccessi di velocità e della guida aggressiva, con una diminuzione diretta del costo degli incidenti.
- **Utilizzo non autorizzato:** una riduzione del **41%** dell'utilizzo non autorizzato dei veicoli fa sì che gli asset vengano impiegati esclusivamente in percorsi pianificati e redditizi.
- **Conformità in materia di utilizzo delle cinture di sicurezza:** il **24%** degli intervistati ha registrato un aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza all'interno dei gruppi di conducenti.
- **Gestione quotidiana:** il **25%** delle aziende ha utilizzato la tecnologia per semplificare le operations quotidiane, mentre il **24%** ha registrato un miglioramento diretto dei programmi di manutenzione dei veicoli.



Il settore dei servizi

Le aziende di servizi riducono il consumo di carburante, migliorano la conformità e il servizio clienti

Nel competitivo panorama europeo dei servizi, la telematica GPS si è rivelata un catalizzatore determinante per la crescita, con l'**81% delle aziende** che la considera "molto" o "estremamente" vantaggiosa. Questo controllo tecnico ha consentito al **68% delle organizzazioni** di migliorare significativamente la produttività massimizzando l'utilizzo dei veicoli e il volume degli interventi.

Passando da una pianificazione reattiva a una "visibilità delle flotte connesse" basata sui dati, i fornitori di servizi stanno trasformando la propria forza lavoro mobile in un asset ad alte prestazioni.

L'impatto finanziario di questa transizione digitale è profondo e immediato. Le aziende di servizi stanno efficacemente riducendo i tempi morti non fatturabili, ottenendo una **diminuzione del 65% dei costi totali della flotta e una riduzione del 60% del consumo di carburante**. Questo livello di controllo fiscale si sta rivelando un investimento ad alto rendimento: il **58% delle aziende** ha raggiunto un ROI positivo in **meno di 12 mesi**. In un'epoca caratterizzata da margini ridotti, i leader europei del settore dei servizi stanno utilizzando la telematica per recuperare il capitale e reinvestirlo nell'espansione delle operations sul campo.

Oltre agli aspetti economici, la "visibilità dei servizi" sta ridefinendo la customer experience. Con un **miglioramento del 53% nel servizio clienti** e un **tasso di successo del 62% nell'ambito della conformità**

normativa, le aziende non solo lavorano di più, ma lo fanno in modo più affidabile. Grazie al **miglioramento dell'instradamento (46%)** e all'**aumento del tasso di recupero dei veicoli rubati (61%)**, il settore dei servizi sta dimostrando che il coordinamento digitale è il motore principale sia della sicurezza operativa che dell'eccellenza nella fornitura dei servizi.

Obiettivo strategico	Percentuale di aziende che hanno raggiunto l'obiettivo
Riduzione del consumo di carburante	60%
Conformità normativa	62%
Miglioramento del servizio clienti	53%
Aumento del tasso di recupero dei veicoli rubati	61%
Riduzione dei tempi di sosta a motore acceso	20%
Miglioramento della gestione delle operations quotidiane	29%
Miglioramento dell'efficienza (intesa come la capacità di raggiungere i risultati utilizzando al meglio le risorse disponibili)	42%
Miglioramento delle abitudini di guida dei conducenti	39%

Il settore dei servizi nel 2026: obiettivi strategici raggiunti

I dati evidenziano l'impegno di tutto il settore nel bilanciare elevati standard di produttività con criteri ambientali e di sicurezza:

Miglioramento della produttività (ad esempio, numero di lavori, utilizzo dei veicoli)	68%
Riduzione di comportamenti come eccesso di velocità e guida aggressiva per diminuire gli incidenti	36%
Miglioramento della manutenzione dei veicoli	23%
Riduzione dei costi del lavoro	16%
Miglioramento dell'instradamento	46%
Riduzione delle emissioni di CO ₂	27%
Miglioramento della sostenibilità (aziende impegnate nel perseguire obiettivi di sostenibilità, come la riduzione dell'impatto ambientale e delle emissioni di CO ₂)	48%
Aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza	40%
Riduzione dell'utilizzo non autorizzato dei veicoli	34%

Settore dei servizi: precisione in azione

Sfruttando i dati connessi, le flotte nel settore dei servizi stanno trasformando i flussi di lavoro quotidiani in operations ad alte prestazioni, ottenendo i seguenti risultati:

- **Vantaggio strategico:** l'**81%** delle aziende del settore dei servizi considera la propria soluzione di tracciamento "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione complessiva della flotta.
- **Agilità operativa:** il **68%** ha registrato un marcato aumento della produttività, mentre il **29%** ha rilevato un miglioramento significativo dell'efficienza delle operations quotidiane.
- **Efficienza in termini di costi e risorse:** la possibilità di monitorare percorsi e comportamenti ha permesso al **65%** delle flotte di ridurre i costi totali e al **60%** di diminuire il consumo di carburante.
- **Impatto finanziario comprovato:** il passaggio a una gestione basata sui dati garantisce tempi rapidi di ritorno sull'investimento, con il **58%** delle organizzazioni di servizi che hanno raggiunto un ROI positivo in meno di **12** mesi.

PUNTI CHIAVE:

Eccellenza in materia di sicurezza e operatività: il vantaggio per il settore dei servizi

Il settore dei servizi sta integrando i protocolli di sicurezza nei flussi di lavoro quotidiani, garantendo che la crescita ad alta velocità non comprometta il benessere dei conducenti:

- **Miglioramento delle abitudini di guida:** il **39%** delle aziende ha registrato un miglioramento misurabile delle abitudini di guida dei conducenti e una riduzione del **36%** degli eccessi di velocità o degli incidenti causati da una guida aggressiva.
- **Conformità in materia di utilizzo delle cinture di sicurezza:** il **40%** degli intervistati ha ottenuto un aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza all'interno dei team mobili.
- **Protezione degli asset:** il **34%** delle aziende ha ridotto l'utilizzo non autorizzato dei veicoli, garantendo che le risorse siano impiegate esclusivamente ad attività fatturabili rivolte ai clienti.
- **Gestione quotidiana:** il **29%** delle aziende ha utilizzato la tecnologia per semplificare le operations quotidiane, mentre il **20%** ha registrato una riduzione diretta dei tempi di sosta a motore acceso non produttivi.



Foto: Londra, Regno Unito

Settore del trasporto passeggeri

Le aziende che operano nel settore del trasporto passeggeri hanno migliorato la produttività e la conformità, oltre a ridurre il consumo di carburante

Nei settori del trasporto con elevati livelli di domanda e dei servizi premium di noleggio con conducente, la telematica GPS ha definito un nuovo standard di riferimento per il controllo operativo, con il **78% delle aziende**, infatti, classifica queste soluzioni come "molto" o "estremamente" vantaggiose.

L'impatto sui profitti è notevole: il **64% degli intervistati** ha registrato una riduzione misurabile dei costi totali della flotta dopo l'implementazione. Grazie a questo controllo altamente affidabile, gli operatori europei stanno trasformando il trasporto tradizionale in un modello di precisione e affidabilità a beneficio dei passeggeri.

Grazie alla "visibilità delle flotte connesse" in aree metropolitane e reti regionali ad alta densità, i fornitori di servizi stanno riducendo i tempi morti non fatturabili. Questo coordinamento digitale ha portato a una **riduzione del 58% del consumo di carburante** e del **25% dei costi del lavoro**.

Un livello di controllo così granulare consente di impiegare conducenti specializzati e veicoli di alto valore, dalle auto executive nere alle flotte di taxi metropolitane, in un modo estremamente preciso, permettendo al **65% delle aziende** di migliorare significativamente la produttività e l'utilizzo dei veicoli.

Questo passaggio a un controllo basato sui dati assicura risultati economici rapidi, con il **61% del settore** che ha raggiunto un ROI positivo in **meno di 12 mesi**. Questo recupero del capitale in tempi brevi garantisce una gestione degli asset di trasporto improntata

alla massima efficienza, consentendo al **57%** delle aziende di migliorare sensibilmente il servizio clienti e la precisione degli orari di arrivo. Con un **tasso di successo del 59% nell'ambito della conformità normativa**, i leader europei del trasporto passeggeri stanno definendo un nuovo benchmark per una mobilità sicura, sostenibile e costantemente redditizia.

Obiettivo strategico	Percentuale di aziende che hanno raggiunto l'obiettivo
Miglioramento della produttività (ad esempio, numero di lavori, utilizzo dei veicoli)	65%
Conformità normativa	59%
Riduzione del consumo di carburante	58%
Miglioramento del servizio clienti	57%
Aumento del tasso di recupero dei veicoli rubati	57%
Miglioramento dell'instradamento	49%
Miglioramento dell'efficienza (intesa come la capacità di raggiungere i risultati utilizzando al meglio le risorse disponibili)	47%
Miglioramento della sostenibilità (aziende impegnate nel perseguire obiettivi di sostenibilità, come la riduzione dell'impatto ambientale e delle emissioni di CO ₂)	44%

Il settore del trasporto passeggeri nel 2026: obiettivi strategici raggiunti

I leader europei del settore dei trasporti utilizzano la "visibilità delle flotte connesse" per bilanciare le prestazioni con le aspettative dei passeggeri:

Miglioramento delle abitudini di guida dei conducenti	39%
Riduzione di comportamenti come eccesso di velocità e guida aggressiva per diminuire gli incidenti	39%
Riduzione dell'utilizzo non autorizzato dei veicoli	36%
Riduzione delle emissioni di CO ₂	34%
Aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza	31%
Miglioramento della manutenzione dei veicoli	26%
Riduzione dei costi del lavoro	25%
Miglioramento della gestione delle operations quotidiane	20%
Riduzione dei tempi di sosta a motore acceso	18%

Nel settore del trasporto passeggeri, dove sicurezza, puntualità ed esperienza dei clienti sono i principali benchmark, la telematica offre la visibilità critica necessaria per mantenere standard elevati. Per le organizzazioni che utilizzano il tracciamento GPS, i dati indicano un'evidente evoluzione verso un modello di trasporto più intelligente e redditizio:

Trasporto passeggeri: migliorare l'esperienza dei clienti

Integrando tecnologie connesse nelle proprie flotte, gli operatori del trasporto passeggeri riescono a bilanciare l'aumento dei costi generali con l'esigenza di offrire un servizio di qualità superiore:

- **Principale vantaggio operativo:** il 78% delle aziende di trasporto considera la propria soluzione di tracciamento "molto" o "estremamente" vantaggiosa per la gestione delle complessità del trasporto passeggeri.
- **Eccellenza del servizio:** il 57% degli operatori ha registrato un miglioramento diretto del servizio clienti, garantendo ai passeggeri esperienze più affidabili e professionali.
- **Efficienza economica e ambientale:** il 64% delle flotte ha ridotto i costi complessivi, mentre il 58% ha diminuito il consumo di carburante grazie a percorsi ottimizzati e alla riduzione della sosta a motore acceso.
- **Miglioramento delle prestazioni:** la tecnologia ha portato a un aumento del 65% della produttività dell'intero settore, consentendo alle flotte di ottenere di più dagli asset esistenti.
- **Risultati finanziari rapidi:** il 61% delle aziende di trasporto passeggeri ha raggiunto un ROI positivo in meno di un anno, dimostrando che gli investimenti in sicurezza e visibilità generano ritorni in tempi brevi.

PUNTI CHIAVE:

Eccellenza in materia di sicurezza e servizi: il vantaggio per il settore dei trasporti

Oltre agli aspetti economici, il settore del trasporto passeggeri utilizza la telematica per proteggere il suo carico più prezioso: i passeggeri.

- **Mitigazione del rischio:** il 39% degli operatori ha ottenuto una significativa riduzione degli eccessi di velocità e della guida aggressiva, con una diminuzione diretta dei tassi di incidentalità sulle strade europee.
- **Coaching dei conducenti:** il 39% degli intervistati ha migliorato le proprie abitudini di guida grazie a feedback in tempo reale e alla formazione basata sui dati.
- **Integrità degli asset:** il 36% delle aziende ha ridotto l'uso non autorizzato dei veicoli, garantendo che le flotte siano impiegate esclusivamente su percorsi passeggeri autorizzati.
- **Protezione dei passeggeri:** il 31% delle aziende ha registrato un aumento dell'uso delle cinture di sicurezza, promuovendo la guida sicura in tutta la rete dei trasporti.



Foto: Londra, Regno Unito

Settore governativo

Il settore governativo ha migliorato produttività, soddisfazione dei cittadini e sostenibilità

Nel settore governativo europeo, la telematica GPS è diventata uno strumento indispensabile per una governance moderna, con il **78% degli enti** la classifica come "molto" o "estremamente" vantaggiosa. L'impatto sulla gestione dei fondi pubblici è evidente: un significativo **68% degli intervistati** ha registrato una riduzione misurabile dei costi della flotta in seguito all'implementazione.

Grazie a questo controllo dei dati ad alta velocità, comuni e dipartimenti a livello statale stanno trasformando la logistica tradizionale in un modello di trasparenza fiscale.

Avvalendosi di una "visibilità quasi in tempo reale delle flotte connesse" impiegate nel settore dei lavori pubblici e dell'amministrazione, i dipartimenti riescono a ridurre i tempi morti operativi. Questa transizione ha consentito al **54% degli enti** di migliorare la produttività in modo significativo, garantendo che i servizi pubblici, dalla gestione dei rifiuti alla riparazione delle infrastrutture, vengano erogati con la massima efficienza.

Inoltre, l'adozione del coordinamento digitale ha consentito al **58% delle organizzazioni** di soddisfare i rigorosi standard di **conformità normativa** imposti in tutta l'UE.

Questo passaggio a un controllo basato sui dati è finanziariamente autosufficiente, con il **46% del settore governativo** che ha raggiunto un ROI positivo in **meno di 12 mesi**. Il recupero del capitale in tempi brevi garantisce che gli asset pubblici siano gestiti con il massimo livello di responsabilità fiduciaria e che i risparmi possano essere reinvestiti in iniziative a beneficio della comunità.

Con una **riduzione del 16% del consumo di carburante** e un **miglioramento del 19% delle operations quotidiane**, le flotte governative in Europa stanno definendo un nuovo benchmark globale per una gestione del settore pubblico sostenibile e responsabile.

Obiettivo strategico	Percentuale di aziende che hanno raggiunto l'obiettivo
Conformità normativa	58%
Miglioramento della produttività (ad esempio, numero di lavori, utilizzo dei veicoli)	54%
Miglioramento del servizio clienti	44%
Miglioramento della sostenibilità (aziende impegnate nel perseguire obiettivi di sostenibilità, come la riduzione dell'impatto ambientale e delle emissioni di CO ₂)	42%
Miglioramento dell'efficienza (intesa come la capacità di raggiungere i risultati utilizzando al meglio le risorse disponibili)	40%
Aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza	40%
Riduzione dei costi del lavoro	21%
Miglioramento dell'instradamento	40%

Il settore governativo nel 2026: obiettivi strategici raggiunti

Il settore pubblico europeo sta sfruttando la telematica per bilanciare sicurezza, sostenibilità e qualità dei servizi:

Miglioramento della manutenzione dei veicoli	37%
Miglioramento della richiesta di crediti d'imposta sul carburante	37%
Riduzione delle emissioni di CO ₂	37%
Riduzione dei tempi di sosta a motore acceso	30%
Miglioramento delle abitudini di guida dei conducenti	30%
Riduzione dell'utilizzo non autorizzato dei veicoli	28%
Riduzione di comportamenti come eccesso di velocità e guida aggressiva per diminuire gli incidenti	26%
Miglioramento della gestione delle operations quotidiane	19%
Riduzione del consumo di carburante	16%

Governo e settore pubblico: promozione della responsabilità fiscale

Attraverso l'implementazione di soluzioni per le flotte connesse, gli enti governativi stanno trasformando i dati grezzi in efficienza del settore pubblico, raggiungendo i seguenti benchmark:

- **Utilità strategica:** il **78%** dei Fleet Manager classifica la propria soluzione di tracciamento come "molto" o "estremamente" vantaggiosa per gestire le complessità specifiche del servizio pubblico.
- **Impatto fiscale:** un significativo **68%** delle organizzazioni governative ha ridotto i costi complessivi della flotta, dimostrando il potere dei dati nella protezione dei budget pubblici.
- **Stabilità operativa:** oltre al risparmio sui costi, il **54%** ha registrato un aumento della produttività, mentre il **19%** ha riscontrato un miglioramento diretto nella gestione delle operations quotidiane e nell'erogazione dei servizi.
- **Sostenibilità e consumi:** il **16%** degli enti ha già sfruttato la tecnologia per ridurre il consumo di carburante, contribuendo al raggiungimento di obiettivi più ampi in termini di sostenibilità ambientale e della riduzione delle emissioni di carbonio.
- **Investimento comprovato:** nonostante i complessi cicli di approvvigionamento tipici del settore pubblico, il **46%** delle flotte governative ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

PUNTI CHIAVE:

Sicurezza e responsabilità sociale: il vantaggio per il settore pubblico

Oltre agli aspetti economici, gli enti governativi europei utilizzano la "visibilità delle flotte connesse" per promuovere una cultura della sicurezza e della responsabilità dei conducenti:

- **Conformità in materia di utilizzo delle cinture di sicurezza:** il **40%** degli enti ha registrato un aumento misurabile dell'uso delle cinture di sicurezza all'interno delle flotte.
- **Abitudini di guida più sicure:** il **30% degli** intervistati ha migliorato le abitudini di guida dei conducenti grazie al coaching basato sui dati.
- **Mitigazione del rischio:** il **26% degli enti** ha registrato una diminuzione del numero di situazioni ad alto rischio, come eccessi di velocità e guida aggressiva, proteggendo direttamente gli asset pubblici e la sicurezza dei cittadini.
- **Utilizzo autorizzato:** il **28% degli enti** ha ridotto l'uso non autorizzato dei veicoli, garantendo che le attrezzature pubbliche siano impiegate esclusivamente a beneficio della comunità.



Foto: Germania

Intelligence visiva per la sicurezza



INTELLIGENZA VISIVA PER LA SICUREZZA

**OBIETTIVI RAGGIUNTI DALL'
IMPLEMENTAZIONE DELLE
TELECAMERE IN CABINA
SOLUZIONE PER TUTTI I SETTORI:**

MAGGIORE SICUREZZA DEI CONDUCENTI	73%
RIDUZIONE DELLE RICHIESTE DI RISARCIMENTO INFONDATE	68%
RIDUZIONE DEI COSTI RELATIVI AGLI INCIDENTI DI SICUREZZA	63%
RIDUZIONE DEI COSTI ASSICURATIVI	45%

Protezione dei conducenti, delle aziende e dei profitti in Europa

Nel panorama industriale europeo del 2026 la telematica video, da semplice strumento di registrazione, è diventata "un'arma di difesa" essenziale per le operations della flotta. Attualmente, il **79% delle aziende** in tutti i settori classifica le soluzioni video in cabina come "molto" o "estremamente" vantaggiose per la propria strategia di gestione.

Questa tecnologia offre un livello di protezione senza precedenti sia per i conducenti che per la redditività aziendale; l'implementazione intersettoriale ha portato a un **miglioramento del 73% della sicurezza dei conducenti** e a una **riduzione del 68% delle richieste di indennizzo infondate**.

L'impatto è particolarmente significativo in settori ad alto rischio, come il **trasporto di merci generiche**, dove **l'80% degli operatori** ha registrato un miglioramento della sicurezza, e nel settore dei **servizi**, dove quasi la metà di tutte le aziende ha ridotto i premi assicurativi.

Fornendo una registrazione chiara e obiettiva di ciò che avviene sulla strada, la telematica video elimina i rischi finanziari e reputazionali associati agli incidenti, consentendo ai leader delle flotte europee di scagionare i conducenti da eventuali responsabilità errate con un elevato grado di certezza.

Il **79%**

delle aziende considera le soluzioni video in cabina "molto" o "estremamente" vantaggiose per la gestione delle flotte, in tutti i settori.

Il **↑ 47%**

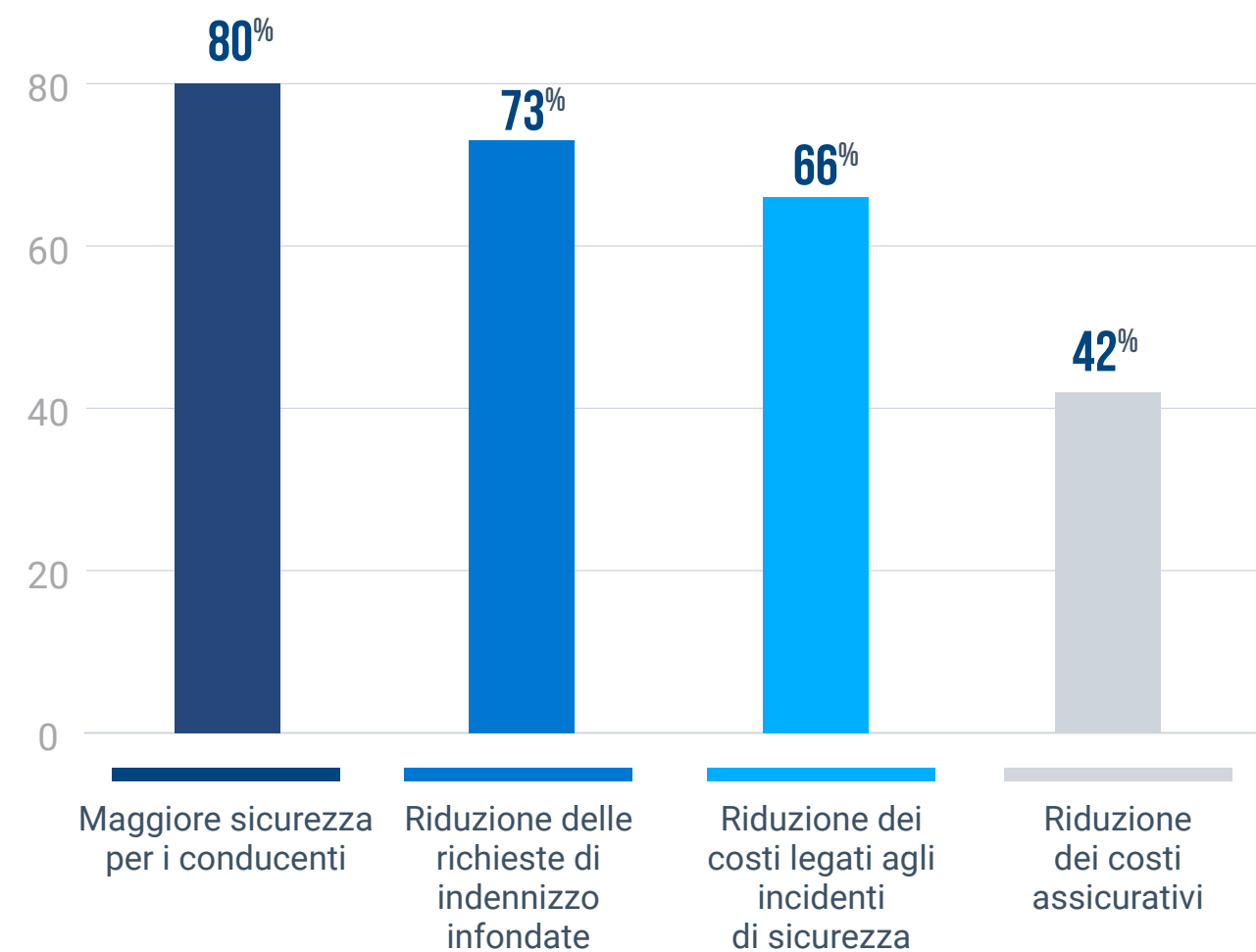
degli intervistati che utilizza una soluzione video ha raggiunto un ROI positivo in un anno o meno.



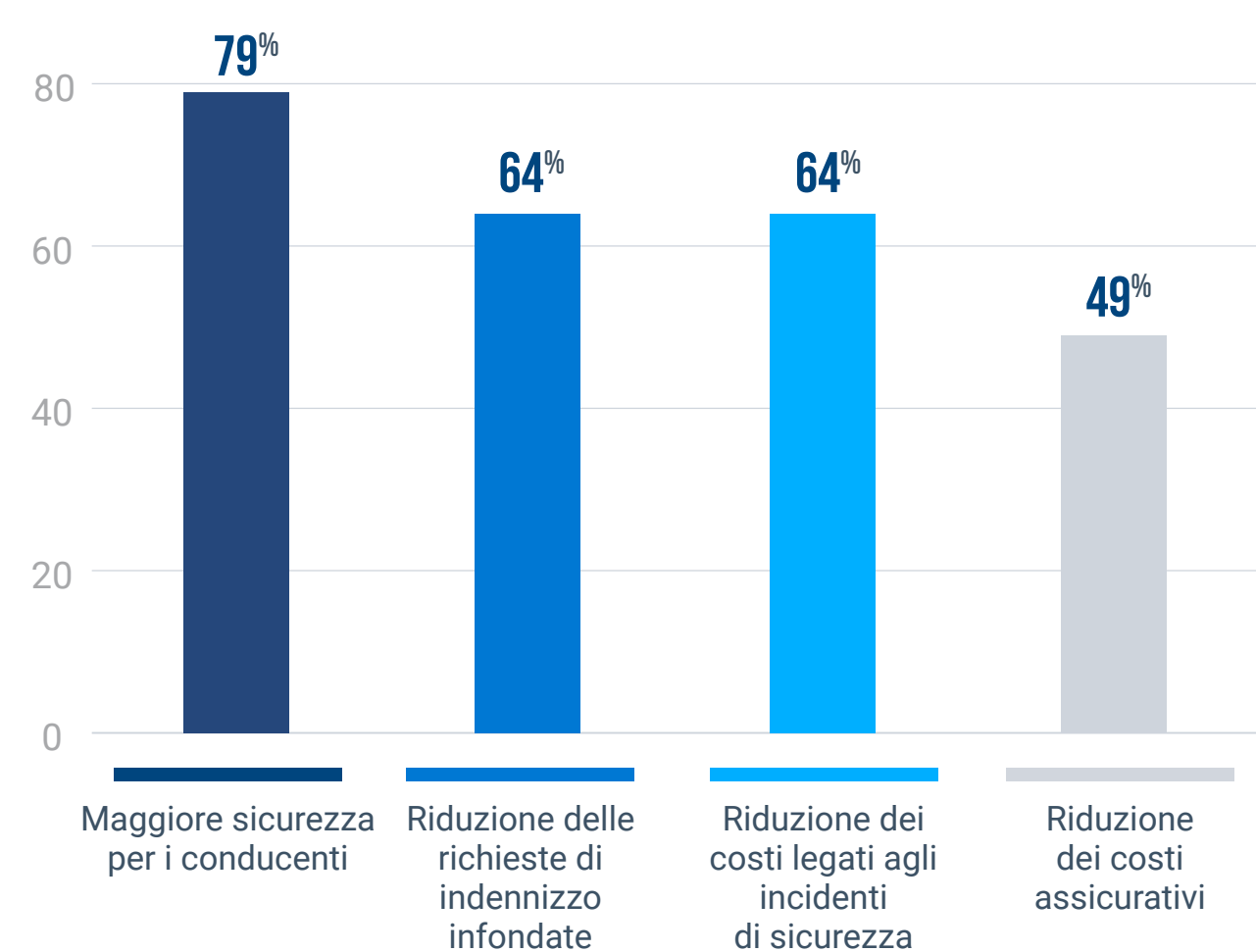
Matrice 2026 delle prestazioni della telematica video in Europa

L'adozione di soluzioni dash cam offre un duplice vantaggio: strade più sicure e recupero più rapido del capitale.

Trasporto di merci generiche



Servizi



Il **79%**

delle aziende di trasporto merci generale considera le soluzioni video in cabina "molto" o "estremamente" vantaggiose per la gestione delle flotte.

Il **40%**

degli intervistati del settore che utilizza una soluzione video ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

Il **79%**

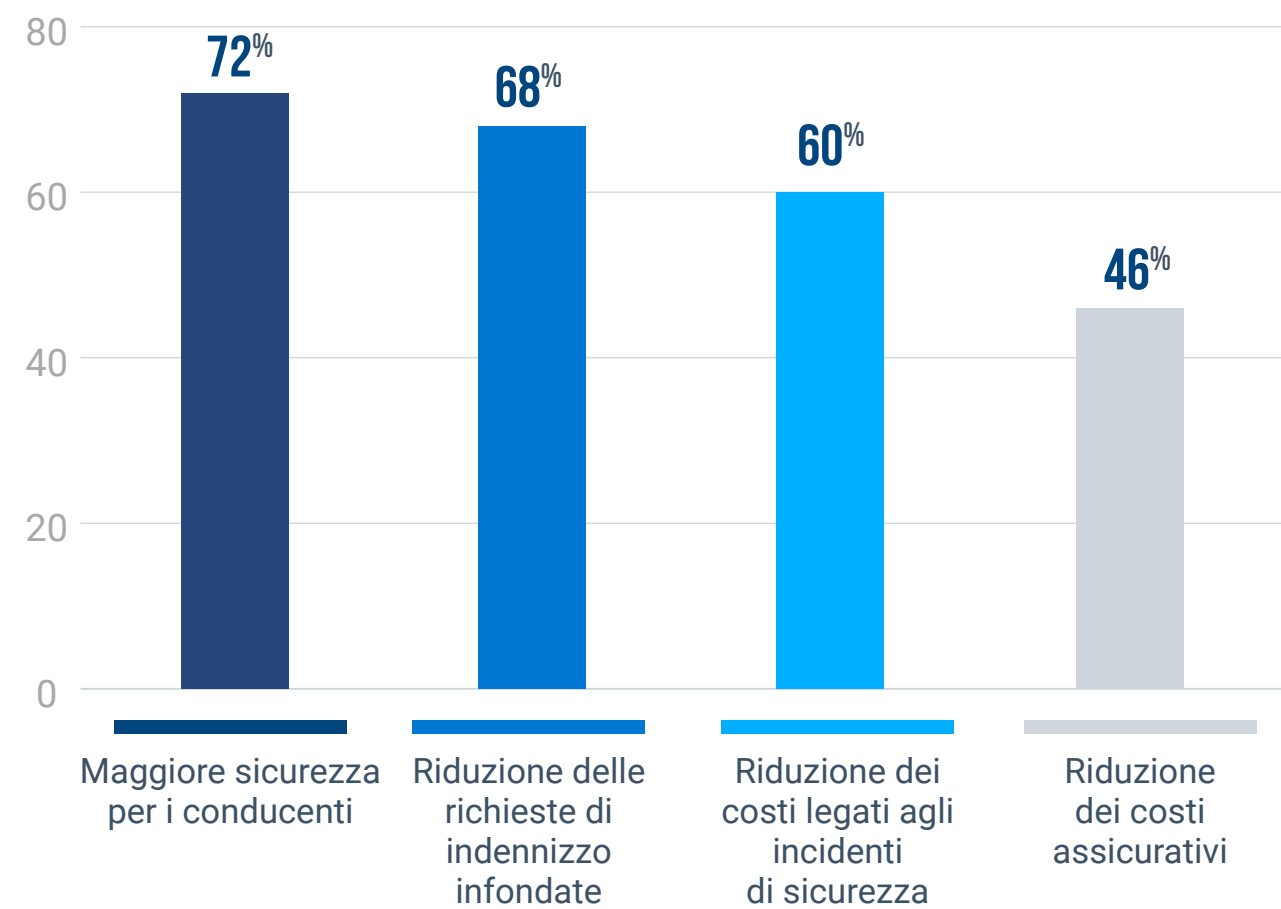
delle aziende del settore dei servizi considera le soluzioni video in cabina "molto" o "estremamente" vantaggiose per la gestione delle flotte.

Il **55%**

degli intervistati del settore che utilizza una soluzione video ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.



Trasporto passeggeri



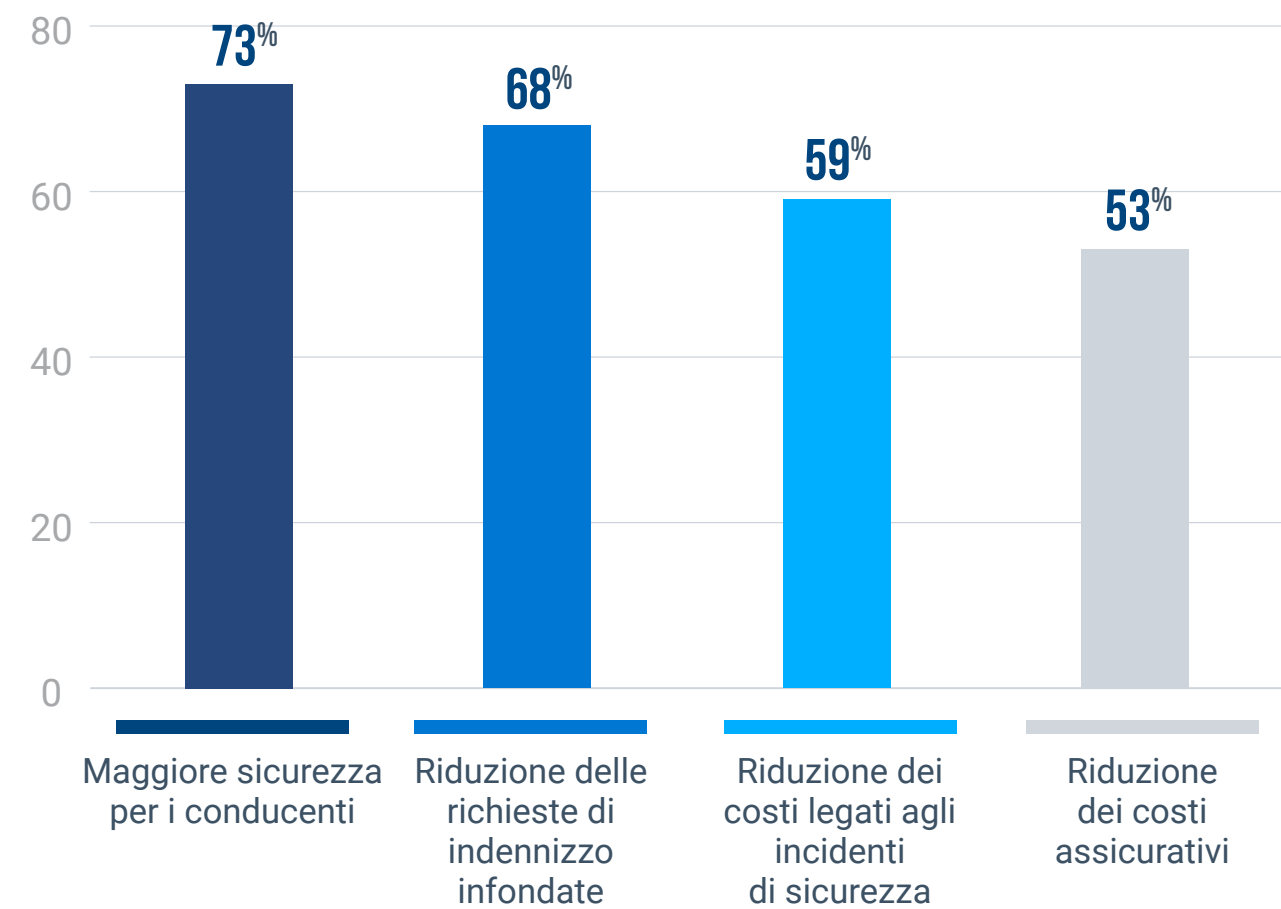
L' **81%**

delle aziende del trasporto passeggeri considera le soluzioni video in cabina "molto" o "estremamente" vantaggiose per la gestione delle flotte.

Il **46%**

degli intervistati del settore che utilizza una soluzione video ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

Governo



L' **85%**

delle aziende del settore pubblico considera le soluzioni video in cabina "molto" o "estremamente" vantaggiose per la gestione delle flotte.

Il **62%**

degli intervistati del settore che utilizza una soluzione video ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.



La telematica video aiuta a migliorare le aree aziendali chiave, mantenendole sicure e competitive

Obiettivo raggiunto	Trasporto di merci generiche	Servizi	Trasporto passeggeri	Governo
Maggiore sicurezza per i conducenti	80%	79%	72%	73%
Riduzione delle richieste di indennizzo infondate	73%	64%	68%	68%
Riduzione dei costi legati agli incidenti di sicurezza	66%	64%	60%	59%
Riduzione dei costi assicurativi	42%	49%	46%	53%

Vantaggi strategici per settore

- **Trasporto di merci generiche (il leader in fatto di sicurezza):** questo settore registra il miglioramento più marcato per quanto riguarda la protezione dei conducenti; l'**80%** delle aziende segnala una maggiore sicurezza tra i gruppi di conducenti. I responsabili del trasporto merci sono anche la categoria che riesce meglio a neutralizzare i rischi legali; il **73%** utilizza soluzioni video per prevenire richieste di indennizzo infondate.
- **Settore governativo (il campione di efficienza):** le flotte del settore pubblico guidano la classifica per quanto riguarda la velocità fiscale; il **62%** delle organizzazioni ha infatti raggiunto un ROI positivo in meno di **12** mesi. Sono inoltre la categoria che ha ottenuto i migliori risultati in ambito assicurativo, riducendo i premi del **53%**.
- **Servizi (il mercato agile):** nel settore dei servizi, il passaggio al video rappresenta una strategia di risposta rapida; il **55%** degli intervistati ha ottenuto un ritorno totale sull'investimento entro il primo anno.
- **Trasporto passeggeri (il custode della reputazione):** con l'**81%** dei responsabili del trasporto a favore della tecnologia, il video è diventato lo standard di settore per la protezione dei passeggeri e dell'integrità pubblica dei marchi.



FOCUS SULLA SICUREZZA:

Focus sulla sicurezza: la telematica video europea come arma di difesa visiva

Nel panorama europeo del 2026, caratterizzato da un'elevata competitività, la telematica video non è più un semplice strumento di registrazione, ma una tecnologia fondamentale per la **prevenzione** e la **mitigazione degli incidenti**. In tutti i settori chiave, i dati rivelano un impatto significativo sui comportamenti ad alto rischio, in particolare nella **gestione della stanchezza dei conducenti**.

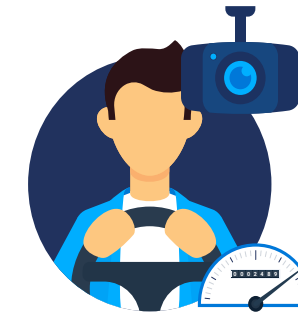
Nei settori dei servizi e del trasporto di merci generiche, ben il **42% delle aziende** ha ridotto la stanchezza dei conducenti fino al **60%**; risultati analoghi su larga scala sono stati osservati anche nel trasporto passeggeri e nel settore governativo.

Avvalendosi di questa "visibilità" offerta dalla tecnologia video in cabina, i leader europei del settore possono passare da un'indagine reattiva degli incidenti a un **coaching proattivo sul rischio**. Questo controllo digitale neutralizza efficacemente i rischi fisiologici, come stanchezza e distrazione, che possono avere conseguenze disastrose sulla strada e sul luogo di lavoro.

I dati del 2026 dimostrano che le prove visive non riguardano più solo la responsabilità legale, ma sono indispensabili per proteggere attivamente l'asset più prezioso di un'azienda: i suoi conducenti.

In che modo la telematica video migliora la sicurezza stradale in Europa

L'implementazione di soluzioni video in cabina in Europa sta portando a una significativa riduzione dei comportamenti di guida ad alto rischio. Di seguito sono riportate le percentuali di aziende che hanno ottenuto miglioramenti specifici sul fronte della sicurezza:



Riduzione di incidenti ed eccessi di velocità

La video intelligence funziona come un regolatore digitale, favorendo velocità più sicure e riducendo significativamente il tasso di collisioni in tutto il continente.



Riduzione di stanchezza e distrazione

La principale difesa contro l'errore umano. Nel trasporto di merci generiche, oltre il 50% degli operatori ha ridotto le distrazioni dei conducenti di almeno il 40%.



Conformità: cinture di sicurezza e distanza di sicurezza

Garantire il rispetto dei protocolli di sicurezza fondamentali è una priorità assoluta per i responsabili europei nel 2026.

Obiettivo: riduzione del rischio	Trasporto di merci generiche	Servizi	Trasporto passeggeri	Governo
Riduzione della stanchezza (41 – 60%)	42%	42%	37%	30%
Riduzione delle distrazioni (> 40%)	52%	40%	49%	44%

Obiettivo: riduzione del rischio	Trasporto di merci generiche	Servizi	Trasporto passeggeri	Governo
Riduzione di incidenti/collisioni (>21%)	79%	85%	85%	88%
Riduzione degli eccessi di velocità (>21%)	71%	68%	67%	68%

Obiettivo: miglioramento dei comportamenti	Trasporto di merci generiche	Servizi	Trasporto passeggeri	Governo
Aumento dell'utilizzo delle cinture di sicurezza (>41%)	49%	49%	55%	47%
Riduzione del mancato rispetto della distanza di sicurezza (>21%)	88%	90%	90%	80%

Risultati chiave per settore

- **Eccellenza nel settore dei servizi:** il settore guida la classifica relativa alla riduzione del mancato rispetto della distanza di sicurezza, con il **90%** delle aziende che hanno ottenuto una riduzione di almeno il **21%** e il **50%** del **21-40%**.
- **Conformità governativa:** il settore pubblico registra i migliori risultati in termini di sicurezza di base, con il **43%** delle organizzazioni che hanno incrementato l'uso delle cinture di sicurezza del **41-60%**.
- **Eccellenza in materia di trasporto passeggeri:** la sicurezza è il marchio distintivo del settore, dove l'**85%** degli operatori ha registrato una diminuzione degli incidenti o delle collisioni di oltre il **21%** grazie al coaching video.
- **Resilienza del trasporto merci:** in questo settore ad alto volume, il **52%** delle aziende ha utilizzato soluzioni video per ridurre le distrazioni dei conducenti di oltre il **40%**, dimostrando che è possibile mantenere la vigilanza anche sui lunghi percorsi.



In che modo la telematica video contribuisce a ridurre la stanchezza dei conducenti?

Stanchezza dei conducenti	Trasporto di merci generiche	Servizi	Trasporto passeggeri	Governo
Meno del 5%	passeggeri	Governo	10%	16%
Dal 5% al 20%	21%	17%	17%	19%
Dal 21% al 40%	23%	21%	30%	27%
Dal 41% al 60%	42%	42%	37%	30%
Oltre il 60%	10%	11%	7%	9%

In che modo la telematica video contribuisce a ridurre incidenti o collisioni?

Incidenti o collisioni	Trasporto di merci generiche	Servizi	Trasporto passeggeri	Governo
Meno del 5%	4%	–	4%	1%
Dal 5% al 20%	18%	15%	10%	11%
Dal 21% al 40%	43%	44%	39%	41%
Dal 41% al 60%	25%	33%	37%	40%
Oltre il 60%	11%	8%	9%	7%

In che modo la telematica video contribuisce a ridurre la distrazione dei conducenti?

Distrazione dei conducenti	Trasporto di merci generiche	Servizi	Trasporto passeggeri	Governo
Meno del 5%	5%	11%	3%	4%
Dal 5% al 20%	13%	10%	15%	14%
Dal 21% al 40%	30%	39%	33%	40%
Dal 41% al 60%	26%	26%	28%	20%
Oltre il 60%	26%	14%	21%	24%

In che modo la telematica video contribuisce a ridurre gli eccessi di velocità?

Eccesso di velocità	Trasporto di merci generiche	Servizi	Trasporto passeggeri	Governo
Meno del 5%	9%	14%	17%	15%
Dal 5% al 20%	21%	18%	17%	17%
Dal 21% al 40%	31%	29%	31%	27%
Dal 41% al 60%	29%	26%	27%	21%
Oltre il 60%	11%	13%	9%	20%

In che modo la telematica video contribuisce ad aumentare l'uso delle cinture di sicurezza?

Utilizzo delle cinture di sicurezza	Trasporto di merci generiche	Servizi	Trasporto passeggeri	Governo
Meno del 5%	7%	6%	12%	3%
Dal 5% al 20%	15%	17%	16%	10%
Dal 21% al 40%	30%	29%	18%	41%
Dal 41% al 60%	41%	38%	40%	43%
Oltre il 60%	8%	11%	15%	4%

In che modo la telematica video contribuisce a ridurre il mancato rispetto della distanza di sicurezza?

Conducir sin dejar la distancia de seguridad	Trasporto di merci generiche	Servizi	Trasporto passeggeri	Governo
Meno del 5%	7%	3%	4%	7%
Dal 5% al 20%	5%	12%	7%	12%
Dal 21% al 40%	46%	50%	45%	43%
Dal 41% al 60%	28%	23%	29%	16%
Oltre il 60%	14%	17%	16%	21%



Gestione del tracciamento degli asset

TECNOLOGIA DI MONITORAGGIO DELLE RISORSE

OBIETTIVI RAGGIUNTI DALL'IMPLEMENTAZIONE DI UNA SOLUZIONE DI MONITORAGGIO DELLE RISORSE IN TUTTI I SETTORI:

MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DI ASSET/RIMORCHI:	68%
MIGLIORAMENTO DELL'UTILIZZO DI ASSET/RIMORCHI:	65%
MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA/ DELLA PRODUTTIVITÀ:	60%
MIGLIORAMENTO DELLA VISIBILITÀ DEGLI ASSET:	55%
MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA:	47%
MIGLIORAMENTO DELLA MANUTENZIONE DI RIMORCHI/ASSET:	43%
RIDUZIONE DEI FURTI:	37%
RIDUZIONE DEI COSTI ASSICURATIVI E MIGLIORE GESTIONE DELLE RICHIESTE DI INDENNIZZO PER GLI ASSET SMARRITI/RUBATI:	33%



Foto di: Piazza Cordusio, Milano, Italia

Tracciamento degli asset: ottimizzazione dell'utilizzo delle attrezzature e incremento della sicurezza

Nel complesso settore edile europeo, il tracciamento degli asset è diventato uno strumento fondamentale per la gestione dei tempi di progetto e per la protezione dei macchinari di alto valore. I dati più recenti rivelano che il **79% delle aziende edili europee** riconosce oggi l'importanza strategica di questa tecnologia, e la classifica come "molto" o "estremamente" vantaggiosa per le operazioni quotidiane.

Sicurezza e protezione sono i principali beneficiari di questo controllo digitale. Il **68% delle aziende**, attualmente, segnala un miglioramento della sicurezza di asset e rimorchi, mentre il **42%** è riuscito a rafforzare la sicurezza complessiva.

Questo controllo tecnico è essenziale per mitigare l'elevato costo delle interruzioni dell'attività nei cantieri, ottenendo una **riduzione dei furti del 37%** e un **miglioramento del 63% dell'efficienza e della produttività**. Mantenendo una "visibilità costante del settore" su ogni singola attrezzatura, i leader del settore edile non solo proteggono la propria flotta dalle perdite, ma creano anche una struttura avanzata per la prevenzione e la manutenzione. Ciò consente di massimizzare il ciclo di vita di ogni asset, tutelando direttamente il valore per gli azionisti sul lungo periodo.

Impatto strategico e fiscale

- **Maturità strategica:** con il **79%** dei responsabili del settore edile che si affidano a questi dati, il tracciamento degli asset ora rappresenta una condizione necessaria per realizzare progetti infrastrutturali su larga scala in Europa.
- **Resilienza assicurativa:** il settore edile ha registrato prestazioni superiori rispetto al mercato generale in ambito assicurativo, con il **37%** delle aziende che ha ottenuto riduzioni dei premi e miglioramenti nella gestione delle richieste di risarcimento per asset smarriti o rubati.
- **Recupero del capitale in tempi brevi:** il vantaggio fiscale del tracciamento è evidente; il **36%** degli intervistati europei nel settore edile ha ottenuto un ROI positivo in meno di **12 mesi**, superando la media intersettoriale del **30%**.
- **Miglioramento della produttività:** portando l'utilizzo degli asset al **66%**, le aziende neutralizzano di fatto i "tempi morti non fatturabili" dei macchinari inattivi, garantendo che ogni asset in loco contribuisca ai profitti aziendali.

Il **73%**

delle aziende, in tutti i settori, considera il tracciamento degli asset "molto" o "estremamente" vantaggioso per la gestione delle flotte.

Il **30%**

degli intervistati, sempre su base intersettoriale, ha raggiunto un ROI positivo in meno di 12 mesi.

Edilizia

Obiettivi raggiunti dopo l'implementazione del tracciamento degli asset:

Miglioramento della sicurezza
di asset/rimorchi **68%**

Miglioramento dell'utilizzo di asset/rimorchi **66%**

Miglioramento dell'efficienza/
della produttività **63%**

Miglioramento della visibilità degli asset **51%**

Miglioramento della sicurezza **42%**

Riduzione dei furti **37%**

Riduzione dei costi assicurativi e migliore
gestione delle richieste di indennizzo per
gli asset smarriti/rubati **37%**

Miglioramento della manutenzione
di rimorchi/asset **36%**

Il **79%**

delle aziende, nel settore edile,
considera il tracciamento degli asset
"molto" o "estremamente" vantaggioso
per la gestione delle flotte.

↑ **36%**

degli intervistati che utilizza il
tracciamento degli asset ha raggiunto
un ROI positivo in meno di 12 mesi.

Il futuro della mobilità (veicoli elettrici)



IL FUTURO DELLA MOBILITÀ (VEICOLI ELETTRICI)

**OBIETTIVI RAGGIUNTI GRAZIE
ALL'UTILIZZO COMBINATO DEL
GPS, DI UNA SOLUZIONE DI
MONITORAGGIO DELLA FLOTTA
E DI VEICOLI ELETTRICI:**

MIGLIORAMENTO DELLA VISIBILITÀ DELLA FLOTTA:	75%
MAGGIORE EFFICIENZA:	67%
MIGLIORAMENTO DELLA GESTIONE DELLE OPERATIONS QUOTIDIANE:	63%
RIDUZIONE DEI COSTI OPERATIVI:	56%
MIGLIORAMENTO DEI COSTI DI MANUTENZIONE:	44%
MIGLIORAMENTO DELLA VISIBILITÀ DELLO STATO DELLE BATTERIE:	43%
MIGLIORAMENTO DELLA SOSTENIBILITÀ:	36%
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO ₂ :	34%
IDENTIFICAZIONE DELL'IDONEITÀ ALL'ELETTRIFICAZIONE DEI VEICOLI:	22%

Il passaggio strategico ai veicoli elettrici per le flotte europee

Il passaggio globale ai veicoli elettrici (EV) ha superato la fase concettuale, diventando il pilastro fondamentale di una logistica moderna e a basse emissioni in tutta Europa. Man mano che le organizzazioni allineano le proprie operations a benchmark ambientali e regolamenti urbani sugli accessi sempre più rigorosi, l'integrazione della tecnologia EV rappresenta una mossa cruciale verso la sostenibilità e la decarbonizzazione operativa a lungo termine.

Questa transizione non riguarda solo la sostituzione dei motori a combustione interna, ma rappresenta anche un'evoluzione sofisticata della "visibilità del settore". Nel 2026, nuove architetture energetiche e infrastrutture di ricarica intelligenti sono diventate fattori determinanti per la realizzazione della strategia relativa alle flotte.

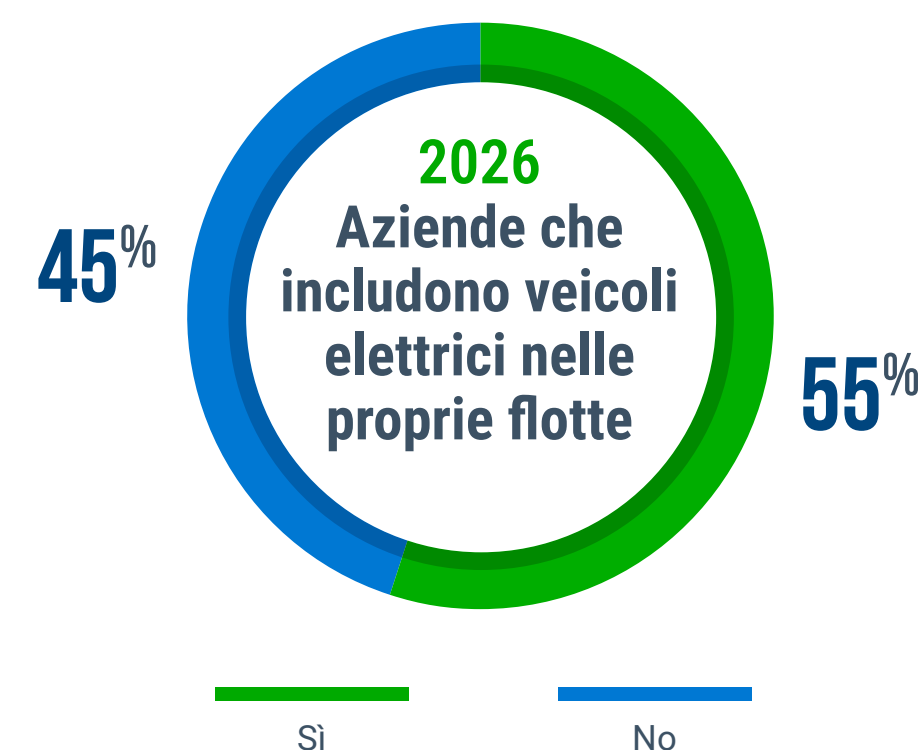
Le aziende europee più lungimiranti stanno adottando queste tecnologie emergenti per neutralizzare l'esposizione alle emissioni di carbonio e battere i concorrenti sul tempo. Questo approccio proattivo garantisce flotte fiscalmente resilienti e responsabili dal punto di vista ambientale, trasformando il tradizionale modello di trasporto in un asset sostenibile e altamente efficiente.

Stato del mercato: adozione di veicoli elettrici e ibridi in Europa

I dati del 2026 confermano che la maggior parte delle flotte europee ha già adottato l'elettrico, con una forte espansione prevista nei prossimi 36 mesi.

La tua flotta include veicoli elettrici o ibridi?

Livello di adozione attuale: il 55% delle aziende europee include già veicoli elettrici o ibridi nelle proprie flotte.



L'elettificazione delle flotte in Europa

Aziende che prevedono di potenziare l'elettificazione delle proprie flotte

La prossima ondata: il cambiamento è sempre più rapido. A fronte di un 8% che non ha ancora piani in tal senso, ben il 79% delle flotte europee prevede di potenziare l'elettificazione nei prossimi 1-5 anni.

↑ 8%

Nessun piano attuale

↑ 14%

Meno di 12 mesi

↑ 40%

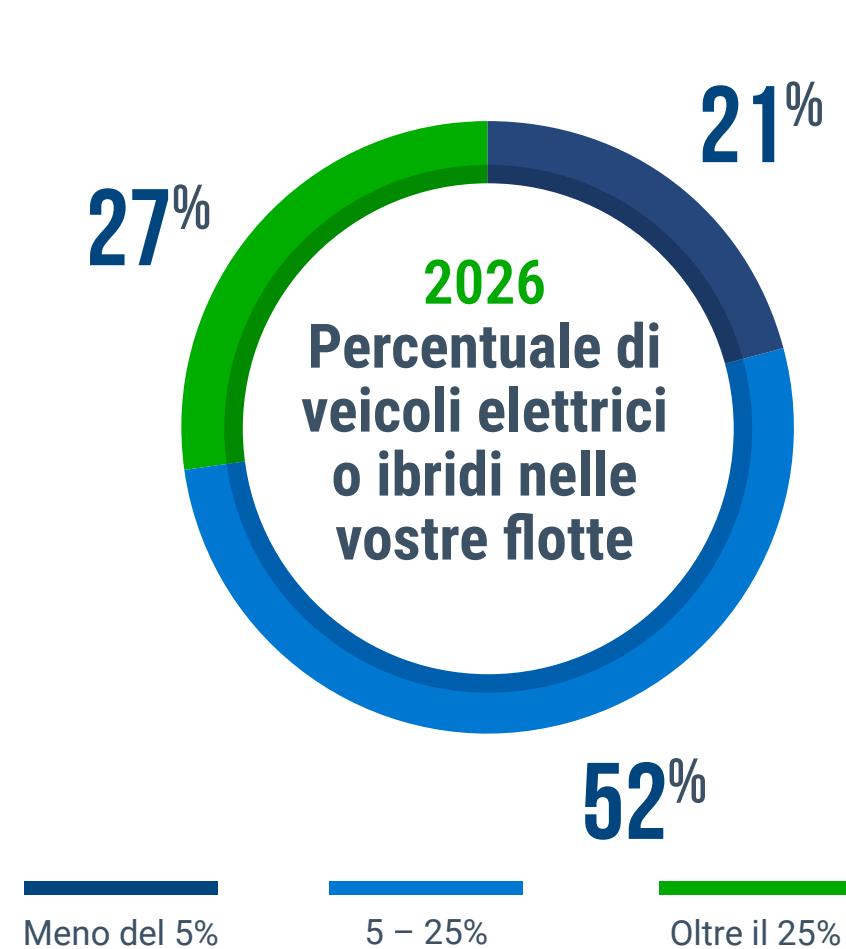
Da 1 anno a meno di 3 anni

↑ 39%

Da 3 a 5 anni

In che percentuale la tua flotta è composta da veicoli elettrici o ibridi?

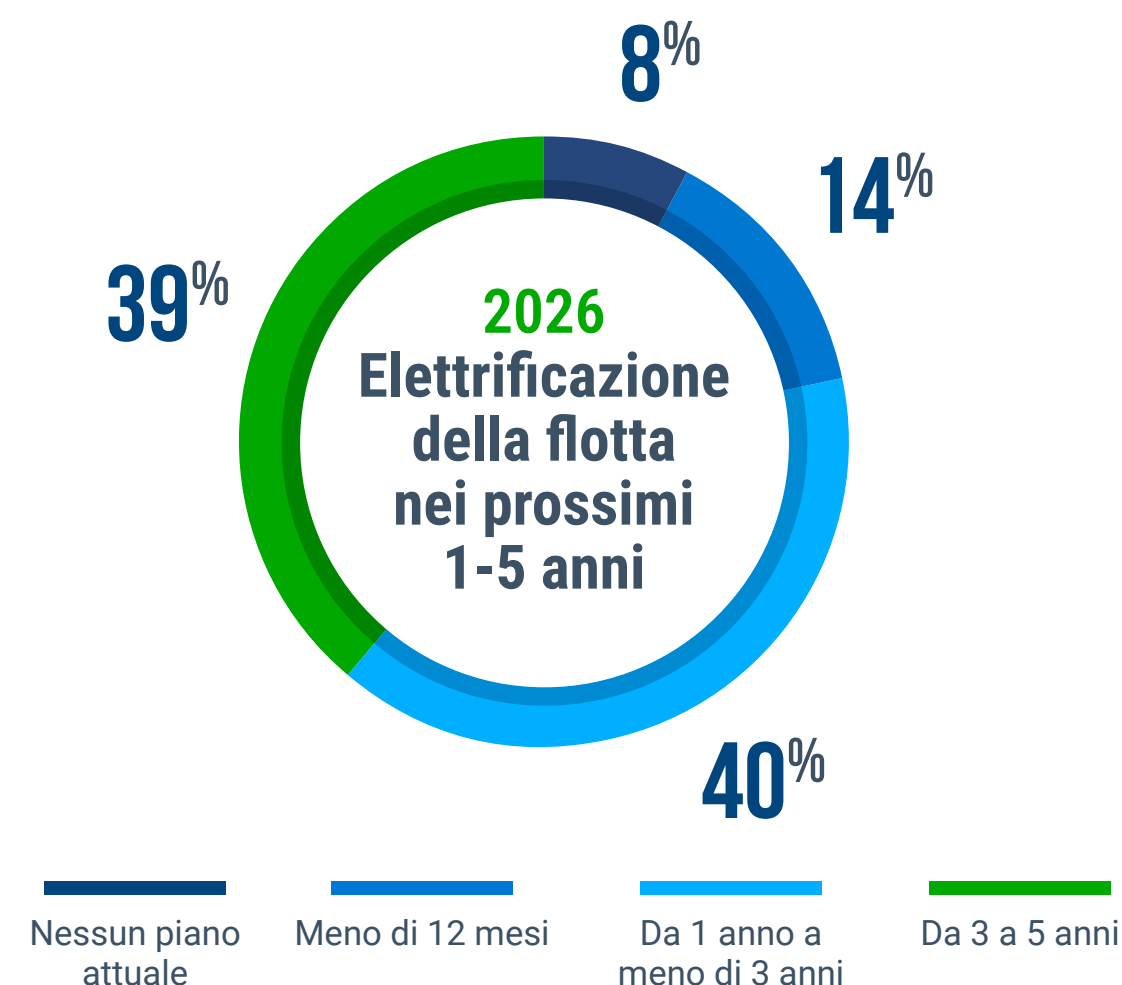
Composizione della flotta: per chi ha già avviato il passaggio, il cambiamento è significativo: Il **52% delle flotte** ha convertito tra il **5% e il 25%** proprio parco veicoli, mentre ben il **27% degli operatori ha già superato** la soglia di elettrificazione del **25%**.



L'elettrificazione delle flotte in Europa

Aziende che prevedono di potenziare l'elettrificazione delle proprie flotte

La prossima ondata: il cambiamento è sempre più rapido. A fronte di un **8%** che non ha ancora piani in tal senso, ben il **79% delle flotte** europee prevede di potenziare l'elettrificazione nei prossimi **1-5 anni**.



PUNTI CHIAVE

Obiettivi raggiunti combinando la soluzione di tracciamento GPS della flotta e i veicoli elettrici:

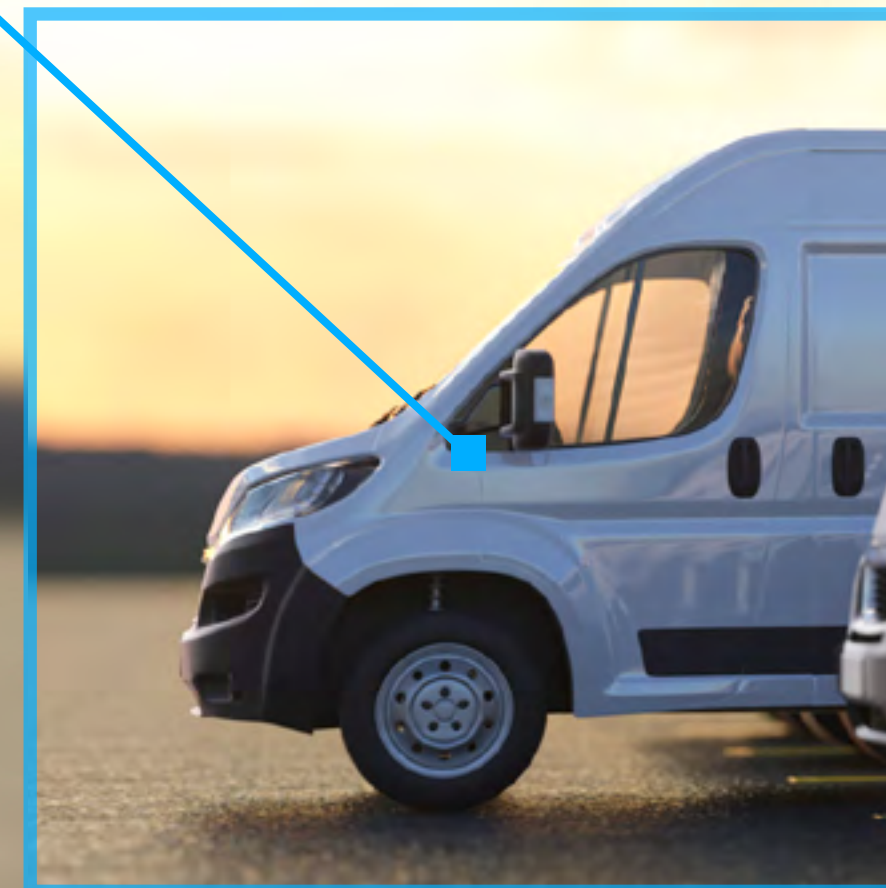
- 75%** Miglioramento della visibilità della flotta
- 67%** Maggiore efficienza
- 63%** Miglioramento della gestione delle operations quotidiane
- 56%** Riduzione dei costi operativi
- 44%** Miglioramento dei costi di manutenzione
- 43%** Miglioramento della visibilità dello stato delle batterie
- 36%** Miglioramento della sostenibilità
- 34%** Riduzione delle emissioni di CO₂
- 22%** Identificazione dell'idoneità all'elettrificazione dei veicoli



Gestione strategica dei costi

**RISPARMIO SUI COSTI GRAZIE
ALL'UTILIZZO COMBINATO
DELLA SOLUZIONE DI MONITORAGGIO
DELLA FLOTTA VIA GPS
E DELLA GESTIONE DELLA FLOTTA:**

RIDUZIONE DEI COSTI DEL CARBURANTE:	58%
RIDUZIONE DEI COSTI DEGLI INCIDENTI:	33%
RIDUZIONE DEI COSTI DEL LAVORO:	18%
RIDUZIONE DEI COSTI DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI:	24%
PERCENTUALE DI RIDUZIONE DEI COSTI ASSICURATIVI:	22%



Le flotte europee adottano strategie di riduzione dei costi per favorire la redditività strategica

L'instabilità dell'economia europea ha spinto le aziende a non considerare più la tecnologia delle flotte come un costo generale, ma come il principale motore per ottenere miglioramenti operativi. I dati più recenti mostrano che, in tutti i settori, le aziende europee stanno sfruttando insight basati su dati approfonditi per proteggere i propri margini dall'aumento dei costi esterni e dalle pressioni inflazionistiche localizzate.

Il benchmark dell'efficienza energetica

La riduzione del consumo di carburante rimane il "miglioramento" più immediato per il mercato europeo. Il **settore edile (68%)** è il leader indiscusso della categoria, seguito dal **trasporto di merci generiche (59%)** e dai **servizi (58%)**. Grazie a sistemi di tracciamento altamente affidabili, questi settori stanno

neutralizzando l'impatto della volatilità dei prezzi dell'energia tramite l'instradamento basato sull'AI e un monitoraggio rigoroso dei tempi di sosta a motore acceso.

La sinergia tra lavoro e manutenzione

L'ottimizzazione dell'efficienza avviene anche a livello di forza lavoro, con il **settore dei servizi (25%)** che registra la riduzione più significativa dei costi del lavoro. Tutti i settori sembrano orientarsi verso un modello proattivo basato sulla "prevenzione": **i costi di manutenzione dei veicoli sono diminuiti in media del 24%**, con i settori del trasporto di merci generiche e dei servizi che registrano i risultati migliori. Ciò indica che le aziende europee più performanti stanno abbandonando modelli reattivi di tipo "guasto-riparazione" per mantenere gli asset in condizioni ottimali più a lungo.

Proteggere il futuro attraverso la mitigazione del rischio

Mentre il **settore governativo (10%)** mostra un approccio più cauto in termini di risparmi assicurativi, i comparti dei **servizi (29%)** e dell'**edilizia (20%)** registrano un miglioramento delle prestazioni. Fornendo agli assicuratori dati verificabili sulla sicurezza e "prove visive" tramite soluzioni video in cabina, queste flotte stanno riducendo i premi e il costo del rischio a lungo termine.

PUNTI CHIAVE STRATEGICI

Punti chiave strategici

Il settore dei servizi si distingue come il più efficiente in assoluto nel mercato europeo, ottenendo i maggiori risparmi in termini di incidenti, manutenzione, assicurazione e lavoro. Nel frattempo, la considerevole riduzione della spesa per il carburante continua a rappresentare il principale vantaggio competitivo del settore edile. Questi dati dimostrano che nel 2026 la redditività non si misura più soltanto in termini di ricavi, ma è fondamentale agire con precisione per evitare costi futuri.

Europa 2026	Tutti i settori	Edilizia	Trasporto di merci generiche	Governo	Servizi
Riduzione dei costi del carburante	58%	68%	59%	55%	58%
Riduzione dei costi degli incidenti	33%	31%	30%	29%	39%
Riduzione dei costi del lavoro	18%	19%	13%	16%	25%
Riduzione dei costi di manutenzione dei veicoli	24%	20%	24%	21%	26%
Percentuale di riduzione dei costi assicurativi	22%	20%	18%	10%	29%

Superamento delle inefficienze operative

IL CONSUMO DI CARBURANTE È UNO DEI COSTI PIÙ IMPORTANTI PER UNA FLOTTA. RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE GRAZIE AL MONITORAGGIO DELLA FLOTTA TRAMITE GPS

51% PER LE FLOTTE PICCOLE
54% PER LE FLOTTE MEDIE
64% PER LE GRANDI AZIENDE

Trasformare il budget operativo in risultati tangibili

Attualmente, i costi della flotta non sono più considerati "spese generali", ma una voce chiave critica e volatile del bilancio aziendale. Per le organizzazioni, dalle PMI agili ai grandi gruppi aziendali, il budget non è più un documento statico, ma è diventato uno strumento di "visibilità del settore" altamente affidabile, che deve essere gestito con precisione.

I dati confermano che **carburante** e **salari dei conducenti** sono le due principali voci di spesa e spesso assorbono il **50-60% del budget operativo totale** di una fetta significativa del mercato.

Grazie a una visibilità approfondita di questi costi, le aziende europee stanno superando il semplice monitoraggio delle spese per adottare un modello evoluto di **ottimizzazione delle risorse**.

Questo approccio strategico consente ai leader di neutralizzare efficacemente i tempi morti non fatturabili e recuperare il capitale che in passato andava perso in soste a motore acceso o in percorsi non ottimizzati. Trasformare ciò che è sempre stato considerato come un "costo inevitabile" in una leva concreta di redditività è ora il segno distintivo delle flotte europee più resilienti e tecnologicamente avanzate.

Analisi del budget delle flotte europee

In base ai dati più recenti relativi a imprese di piccole, medie e grandi dimensioni, il capitale operativo è ripartito nel seguente modo:

Le voci dominanti: carburante e salari

Queste due categorie sono le variabili che pesano maggiormente sui margini europei.



Carburante: ben il **34% delle flotte di grandi dimensioni** e il **27% delle aziende di medie dimensioni** destinano il **20% del proprio budget totale** alla spesa per il carburante. Per il 10% delle piccole aziende, questa quota sale ulteriormente fino a raggiungere il **30% della spesa complessiva**.



Salari dei conducenti: questa è la singola voce di spesa più rilevante per la maggior parte delle aziende. Il **62% delle flotte di grandi dimensioni** dichiara che i salari incidono **almeno per il 25% sul budget**, mentre per una quota significativa di aziende di medie dimensioni (**13%**), questo costo raggiunge il **35%**.

Ciclo di vita degli asset: ammortamento e manutenzione

I costi "nascosti" legati alla manutenzione dei veicoli richiedono una supervisione costante per prevenire l'erosione del capitale.



Ammortamento: per il **31% delle flotte di grandi dimensioni**, i costi di acquisizione dei veicoli rappresentano il **15% del budget**, mentre il **34% delle piccole aziende** destina a questa voce il **20%** e ciò evidenzia quanto l'investimento iniziale sia un fattore critico per gli operatori più piccoli.



Manutenzione e riparazioni: i dati dimostrano che le flotte europee riescono a contenere i costi legati agli interventi di tipo "guasto-riparazione". Circa il **50% delle flotte** destina il **5% del proprio budget** alla **manutenzione degli pneumatici**, mentre la **manutenzione del motore** si colloca prevalentemente tra il **5% e il 10%**.

La difesa della conformità e della sicurezza: assicurazione e tasse



Assicurazione: circa il **50% del mercato**, indipendentemente dalle dimensioni della flotta, è riuscito a mantenere i premi assicurativi al **5% del budget operativo**, probabilmente grazie all'**adozione di soluzioni video in cabina da parte del 58% delle flotte** come strumento di mitigazione del rischio.



Tasse: per oltre il **54% delle flotte**, le tasse restano una variabile sotto controllo che si attesta al **5% del budget**. Tuttavia, per il **34% delle grandi aziende** questa voce raggiunge il **10%** a causa della complessità delle normative europee transfrontaliere.

In che misura (espressa in percentuale) le seguenti voci incidono sul budget operativo della tua flotta?

Carburante	Piccole: (1 – 29 veicoli)	Medie: (30 – 149 veicoli)	Grandi: (Più di 150 veicoli)
5%	5%	5%	3%
10%	10%	10%	10%
15%	22%	20%	24%
20%	27%	32%	34%
25%	17%	21%	16%
30%	10%	6%	8%

Sostituzione e manutenzione degli pneumatici	Piccole: (1 – 29 veicoli)	Medie: (30 – 149 veicoli)	Grandi: (Più di 150 veicoli)
5%	54%	50%	54%
10%	35%	38%	38%
15%	7%	9%	6%

Manutenzione del motore	Piccole: (1 – 29 veicoli)	Medie: (30 – 149 veicoli)	Grandi: (Più di 150 veicoli)
5%	40%	35%	30%
10%	25%	31%	32%
15%	21%	18%	19%
20%	8%	10%	11%
25%	2%	3%	4%

Riparazioni	Piccole: (1 – 29 veicoli)	Medie: (30 – 149 veicoli)	Grandi: (Più di 150 veicoli)
5%	41%	43%	41%
10%	39%	37%	37%
15%	13%	15%	15%
20%	2%	2%	2%



Ammortamento (costo di acquisizione dei veicoli)	Piccole: (1 – 29 veicoli)	Medie: (30 – 149 veicoli)	Grandi: (Più di 150 veicoli)
5%	7%	6%	6%
10%	18%	17%	20%
15%	23%	23%	31%
20%	34%	35%	30%
25%	16%	12%	10%
30%	–	3%	3%

Finanziamenti	Piccole: (1 – 29 veicoli)	Medie: (30 – 149 veicoli)	Grandi: (Più di 150 veicoli)
5%	44%	48%	48%
10%	29%	27%	31%
15%	9%	12%	11%
20%	10%	7%	6%

Costi di noleggio dei veicoli	Piccole: (1 – 29 veicoli)	Medie: (30 – 149 veicoli)	Grandi: (Più di 150 veicoli)
5%	44%	44%	47%
10%	31%	28%	33%
15%	5%	5%	4%

Salari dei conducenti	Piccole: (1 – 29 veicoli)	Medie: (30 – 149 veicoli)	Grandi: (Più di 150 veicoli)
5%	4%	5%	4%
10%	8%	7%	6%
15%	12%	10%	11%
20%	16%	16%	16%
25%	26%	26%	25%
30%	20%	17%	18%
35%	11%	13%	14%
40%	1%	5%	4%



Assicurazione	Piccole: (1 – 29 veicoli)	Medie: (30 – 149 veicoli)	Grandi: (Più di 150 veicoli)
5%	47%	49%	52%
10%	37%	36%	34%
15%	9%	12%	10%
20%	5%	3%	3%

Tasse	Piccole: (1 – 29 veicoli)	Medie: (30 – 149 veicoli)	Grandi: (Più di 150 veicoli)
5%	48%	50%	47%
10%	35%	34%	32%
15%	12%	9%	14%

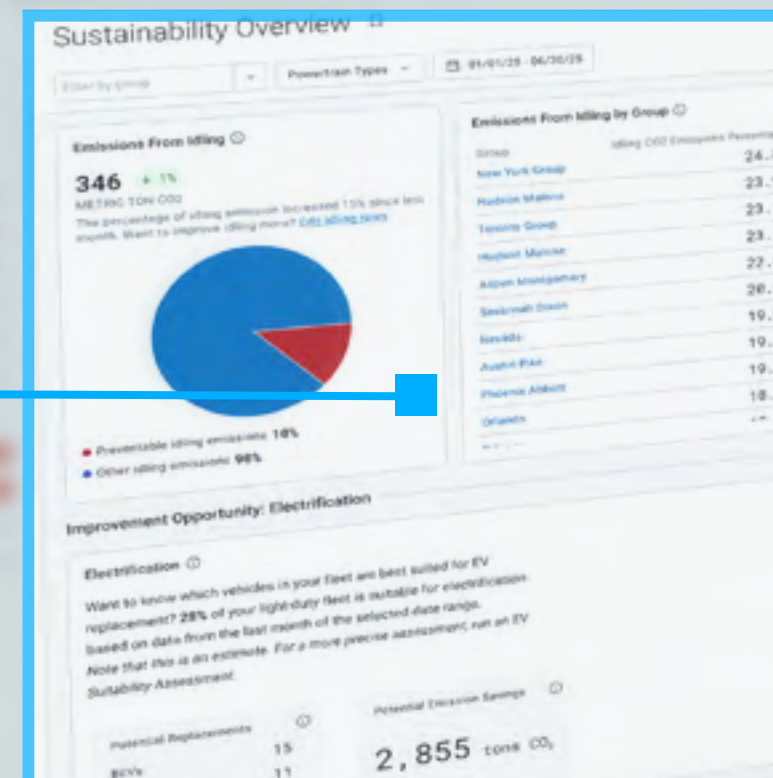
Indennità	Piccole: (1 – 29 veicoli)	Medie: (30 – 149 veicoli)	Grandi: (Più di 150 veicoli)
5%	56%	59%	54%
10%	32%	28%	34%
15%	6%	7%	6%
20%	4%	4%	4%



Le sfide dei Fleet Manager

LE 5 PRINCIPALI SFIDE CHE I GESTORI DI FLOTTA AFFRONTANO OGNI GIORNO:

- 1. AFFATICAMENTO E SICUREZZA
DEI CONDUCENTI: 68%
- 2. SODDISFARE LE RICHIESTE DEI CLIENTI: 67%
- 3. COSTI DEL CARBURANTE: 63%
- 4. PRESSIONE COMPETITIVA: 58%
- 5. CONFORMITÀ E NORMATIVA: 57%



Le 10 principali sfide che i Fleet Manager affrontano ogni giorno

Piccole aziende

La resilienza delle flotte di piccole dimensioni nel 2026: un delicato gioco di equilibrio

Gestire una piccola flotta nel 2026 è una sfida ad alto rischio, in cui si intrecciano inefficienze operative e pressione economica. Il moderno responsabile della flotta europeo non si limita più a supervisionare i veicoli, ma si muove all'interno di una complessa "trappola della volatilità".

La problematica più critica per gli operatori locali è soddisfare le richieste e le aspettative dei clienti (**66%**), a dimostrazione che in un mercato iperconnesso "esserci" non basta più per mantenere un vantaggio competitivo. A questo si aggiunge una persistente crisi della sicurezza, con stanchezza e sicurezza dei conducenti (**64%**) che figurano tra le principali cause di interruzione quotidiana dell'attività, mettendo a rischio sia il capitale umano che la reputazione aziendale.

Nel 2026, la "stangata" finanziaria si fa sentire soprattutto al distributore di carburante e nei conti aziendali. I costi del carburante (**61%**) e i premi assicurativi (**58%**) continuano a comprimere i margini, mentre la pressione competitiva (**56%**) costringe le piccole aziende a fare di più con meno risorse. Oltre ai costi visibili, una "giungla burocratica" costituita da obblighi di conformità (**53%**) e crescenti requisiti normativi (**51%**) crea un notevole collo di bottiglia amministrativo.

In combinazione con la cronica carenza di conducenti e tecnici qualificati (**50%**), queste sfide sovrapposte possono frenare la crescita in tempi rapidi. Identificando questi ostacoli specifici, Pulse 2026 fornisce alle PMI una roadmap per trasformare il caos quotidiano in un modello ottimizzato, professionale e resiliente.

Il cambiamento strategico: dall'incertezza al controllo

- **Resilienza orientata al cliente:** con il **66%** dei manager che indica le aspettative dei clienti come principale onere e il passaggio a una trasparenza dei tempi di arrivo stimati quasi in tempo reale è ormai una condizione necessaria per la sopravvivenza.
- **La difesa della sicurezza:** con il **64%** dichiara di dover affrontare il problema della stanchezza dei conducenti e l'adozione di soluzioni video in cabina e di coaching proattivo è l'unico modo per proteggere l'azienda da eventuali responsabilità.
- **Protezione dei margini:** in un contesto in cui il problema del carburante è sentito dal **61%** delle organizzazioni, l'ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI rappresenta solo un aggiornamento tecnologico, ma un intervento diretto sulla redditività dell'azienda.

PUNTI CHIAVE

PICCOLE AZIENDE

LE 10 PRINCIPALI SFIDE CHE I FLEET MANAGER AFFRONTANO OGNI GIORNO

OGNI GIORNO

STANCHEZZA E SICUREZZA DEI CONDUCENTI	64%
SODDISFACIMENTO DELLE RICHIESTE E DELLE ASPETTATIVE DEI CLIENTI	66%
CARBURANTE	61%
COSTI ASSICURATIVI	58%
PRESSIONE COMPETITIVA	56%
MAGGIORE COMPLESSITÀ DELL'OFFERTA DI SERVIZI	51%
CONFORMITÀ	53%
AUMENTO DEI REQUISITI NORMATIVI	51%
INEFFICIENZE NELLA PIANIFICAZIONE/NEL DISPATCHING	28%
CARENZA DI TECNICI E CONDUCENTI QUALIFICATI	50%

Aziende di medie dimensioni

Espansione del mid-market: superare le difficoltà legate alla crescita nel 2026

Gestire una flotta di medie dimensioni in Europa nel 2026 non è più solo una questione di sopravvivenza quotidiana, ma una missione complessa che comporta i "problemi legati alla crescita" tipici di un'azienda in espansione. La problematica più critica per questi responsabili europei è rappresentata dalla **stanchezza e dalla sicurezza dei conducenti (68%)**, seguita immediatamente seguita dalla crescente importanza di **soddisfare le richieste e le aspettative (67%)**.

Nel mid-market, l'aumento delle dimensioni della flotta si accompagna a una crescita esponenziale della richiesta di trasparenza e velocità. Le aziende si trovano così strette in una morsa: da un lato c'è la **pressione competitiva (55%)**, dovuta agli operatori locali agili, dall'altro la necessità di eguagliare l'integrità del servizio delle grandi multinazionali.

La "stangata" finanziaria a questo livello è amplificata dall'elevato chilometraggio percorso. I **costi del carburante (63%)** incidono maggiormente sui margini trimestrali, mentre la "giungla burocratica" dei **requisiti normativi (55%)** e dei **costi assicurativi (55%)** rappresenta un collo di bottiglia strategico persistente.

Inoltre, con l'aumento della complessità delle offerte di servizi, la carenza di **conducenti e tecnici qualificati (49%)** rischia di rallentare lo slancio anche delle aziende più solide. Identificando questi punti critici specifici, Pulse 2026 fornisce alle aziende di medie dimensioni una roadmap per superare le difficoltà legate alla crescita e ottenere un vantaggio competitivo più incisivo e redditizio.

Soluzioni strategiche per il mid-market

- **L'imperativo della sicurezza:** con il **68%** dei responsabili indica la stanchezza come rischio principale, l'implementazione di una tecnologia di sicurezza proattiva non è più facoltativa: è l'unico modo per proteggere il marchio dai rischi legati alla responsabilità.
- **Resilienza in fatto di carburante:** con un impatto del **63%**, il carburante rappresenta il costo variabile più elevato. L'instradamento basato sull'AI è lo strumento più efficace per recuperare i margini e supportare gli obiettivi di sostenibilità europei.
- **Crescita guidata dalla precisione:** per contrastare l'impatto del **42%** delle inefficienze legate alla pianificazione, il passaggio a un dispatching dinamico consente alle aziende di medie dimensioni di combinare l'agilità di una piccola azienda e la potenza di una grande multinazionale.

PUNTI CHIAVE

AZIENDE DI MEDIE DIMENSIONI

LE 10 PRINCIPALI SFIDE CHE I FLEET MANAGER AFFRONTANO OGNI GIORNO

OGNI GIORNO

STANCHEZZA E SICUREZZA DEI CONDUCENTI	68%
SODDISFACIMENTO DELLE RICHIESTE E DELLE ASPETTATIVE DEI CLIENTI	67%
CARBURANTE	63%
PRESSIONE COMPETITIVA	55%
MAGGIORE COMPLESSITÀ DELLE OFFERTE DI SERVIZI	55%
REQUISITI NORMATIVI	55%
COSTI ASSICURATIVI	55%
CONFORMITÀ	53%
CARENZA DI TECNICI/ CONDUCENTI QUALIFICATI	49%
INEFFICIENZE NELLA PIANIFICAZIONE E NEL DISPATCHING	42%

Grandi aziende

Sovranità aziendale: gestione strategica del rischio nel mercato europeo 2026

Guidare una flotta di grandi dimensioni in Europa nel 2026 è un compito complesso che richiede la gestione strategica del rischio. A questo livello, la problematica più critica per i leader aziendali è rappresentata dalla **stanchezza e dalla sicurezza dei conducenti (73%)**, un chiaro segnale che la protezione del capitale umano e della reputazione del marchio è diventata la priorità assoluta.

Seguono a breve distanza la **conformità (69%)** e il **soddisfacimento delle richieste e aspettative dei clienti (68%)**. Nell'ambito delle grandi aziende, il concetto di "abbastanza buono" non è più una strategia sostenibile: queste organizzazioni lottano per preservare l'integrità operativa in un contesto in cui **la pressione competitiva (64%)** dovuta agli attori globali minaccia le quote di mercato consolidate.

A livello delle grandi aziende, la "stangata" finanziaria è amplificata dall'elevato volume di asset in gioco. I **costi del carburante (64%)** e l'**aumento dei requisiti normativi (64%)** rappresentano un freno persistente alla scalabilità, mentre la "giungla burocratica" dei **costi assicurativi (56%)** costituisce un ostacolo all'efficienza. Inoltre, la cronica carenza di **conducenti e tecnici qualificati (54%)** e l'aumento dei **costi del lavoro (51%)** possono compromettere anche le strategie di crescita più robuste, a causa della mancanza di competenze specifiche.

Connected Fleet Pulse 2026 aiuta i leader a identificare queste problematiche e a sviluppare una roadmap per superare le "inefficienze operative" e ottenere un vantaggio competitivo più agile e basato sui dati.

Imperativi strategici per le grandi aziende

- **La priorità della sicurezza:** con il **73%** dei leader identifica la stanchezza come rischio principale, gli ecosistemi di sicurezza pensati per le grandi aziende (telematica video e analisi comportamentale basata sull'AI) sono ormai lo standard per proteggere la redditività aziendale.
- **Resilienza normativa:** con il **69%** delle aziende deve affrontare la conformità e il **64%** con nuovi obblighi normativi, la reportistica automatizzata è l'unico modo per mantenere la "licenza operativa" senza sostenere ingenti costi amministrativi.
- **Leadership in materia di consumo di carburante ed ESG (Environmental, Social & Governance)** Con un impatto del carburante al **64%**, le flotte di grandi dimensioni stanno sfruttando l'AI non solo per proteggere i margini, ma anche per raggiungere gli ambiziosi obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂ previsti dalla normativa europea.

PUNTI CHIAVE

GRANDI AZIENDE

LE 10 PRINCIPALI SFIDE AZIENDALI CHE I FLEET MANAGER DI GRANDI DIMENSIONI AFFRONTANO OGNI GIORNO

OGNI GIORNO

STANCHEZZA E SICUREZZA DEI CONDUCENTI	73%
CONFORMITÀ	69%
SODDISFACIMENTO DELLE RICHIESTE E ASPETTATIVE DEI CLIENTI	68%
CARBURANTE	64%
PRESSIONE COMPETITIVA	64%
AUMENTO DEI REQUISITI NORMATIVI	64%
MAGGIORE COMPLESSITÀ DELLE OFFERTE DI SERVIZI	57%
COSTI ASSICURATIVI	56%
CARENZA DI TECNICI/CONDUCENTI QUALIFICATI	54%
COSTI DEL LAVORO	51%

Ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI

L'OTTIMIZZAZIONE DEI PERCORSI
BASATA SULL'AI OTTIENE
RISULTATI CONCRETI:

- IL 67% DELLE FLOTTE HA MIGLIORATO LE PROPRIE OPERAZIONI DELL'ULTIMO MIGLIO
- IL 74% DELLE FLOTTE HA MIGLIORATO I TASSI DI CONSEGNA PUNTUALE
- IL 53% DELLE FLOTTE HA RIDOTTO I PROPRI COSTI DEL CARBURANTE
- IL 48% DELLE FLOTTE HA RIDOTTO



Foto: Lisbona, Portogallo

Focus sull'AI: in che modo l'ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI migliora le operazioni dell'ultimo chilometro?

La rivoluzione dell'ultimo chilometro: orchestrazione basata sull'AI in Europa

Nel panorama logistico europeo del 2026, l'ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI ha ridefinito il concetto di "visibilità delle flotte connesse", passando dalla tradizionale pianificazione statica a un'orchestrazione dinamica quasi in tempo reale. Grazie all'utilizzo del machine learning per l'analisi in tempo reale del traffico, dei ritardi legati alle condizioni meteorologiche e delle finestre di consegna precise, l'AI riesce a ridurre efficacemente i **tempi morti non fatturabili** che l'instradamento tradizionale spesso ignora.

Per le aziende europee che operano in contesti urbani ad alta densità e devono rispettare stringenti normative sulle emissioni, questo significa superare definitivamente il collo di bottiglia dell'ultimo miglio.

Oltre alla semplice gestione degli spostamenti, l'AI è il principale fattore trainante dell'**eccellenza del servizio** e della **sostenibilità**. Garantendo che ogni conducente segua il percorso più intelligente, le aziende massimizzano il rendimento del capitale umano e dei veicoli, prolungando al contempo il ciclo di vita degli asset grazie alla riduzione dell'usura causata da continue frenate e ripartenze. Questo controllo tecnologico trasforma l'ultimo chilometro, che altrimenti sarebbe un costo elevato, snello e ad alte prestazioni, in grado di rafforzare la fedeltà al marchio e la redditività.

PUNTI CHIAVE

I vantaggi strategici dell'ottimizzazione basata sull'AI

L'impatto dell'AI si estende a tutto il panorama operativo, dal bilancio all'ambiente:

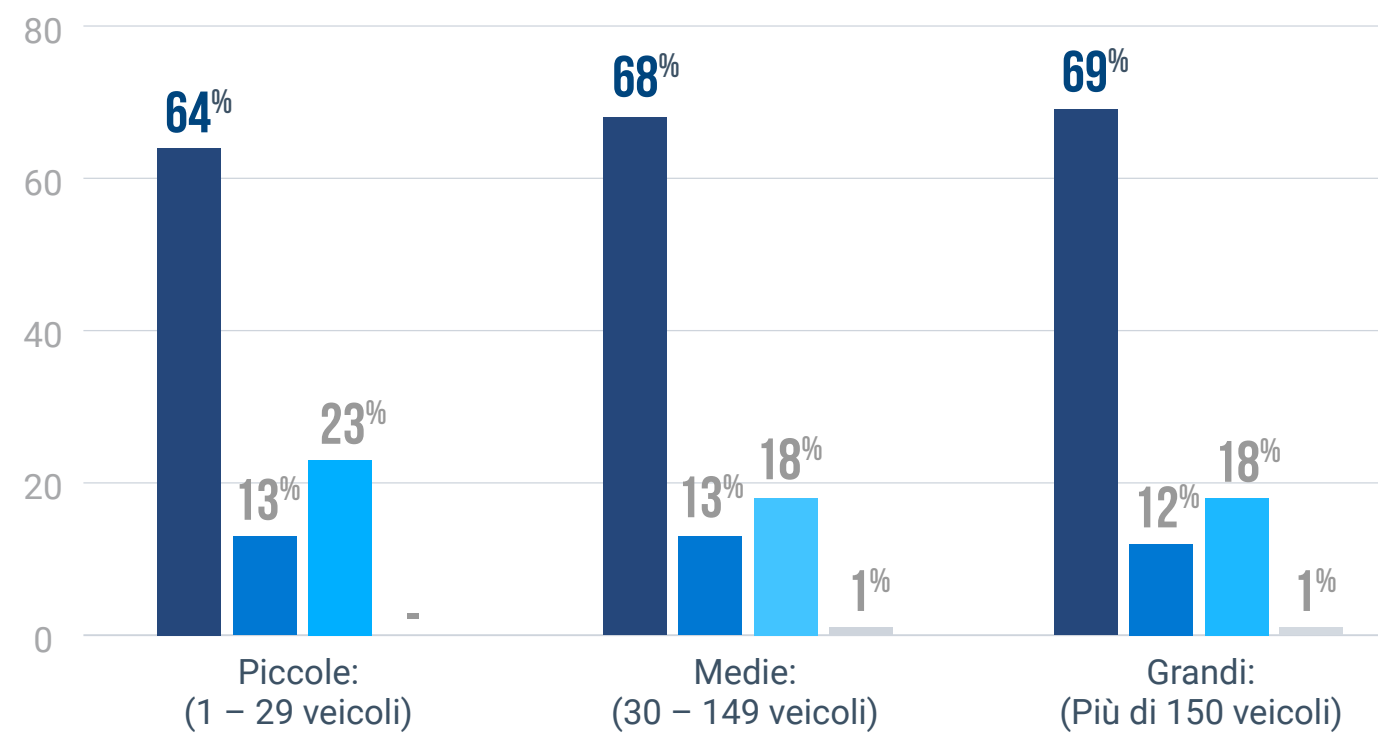
- **Affidabilità guidata dalla precisione: il 75% delle flotte di grandi dimensioni** ha registrato un miglioramento diretto dei **tassi di consegna puntuale**, fissando un nuovo standard di affidabilità nelle supply chain europee "just-in-time".
- **Riduzione della pressione sui costi: oltre il 50% di tutte le flotte**, indipendentemente dalle dimensioni, **ha ridotto i costi del carburante**, una difesa fondamentale contro l'impennata dei prezzi energetici nel 2026.
- **Il corridoio verde:** l'AI è un fattore chiave per gli obiettivi ESG, con il **64% delle flotte di piccole e grandi dimensioni** che segnala **una riduzione misurabile delle emissioni di CO₂** grazie all'ottimizzazione dei chilometri percorsi.
- **Customer experience: il 64% degli operatori europei** ha utilizzato l'AI per ottenere punteggi superiori in fatto di customer experience, grazie a tempi di arrivo stimati estremamente accurati e a una flessibilità del servizio in tempo reale per mantenere un vantaggio competitivo.



Vediamo in che modo l'**ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI** migliora le operations dell'ultimo chilometro:

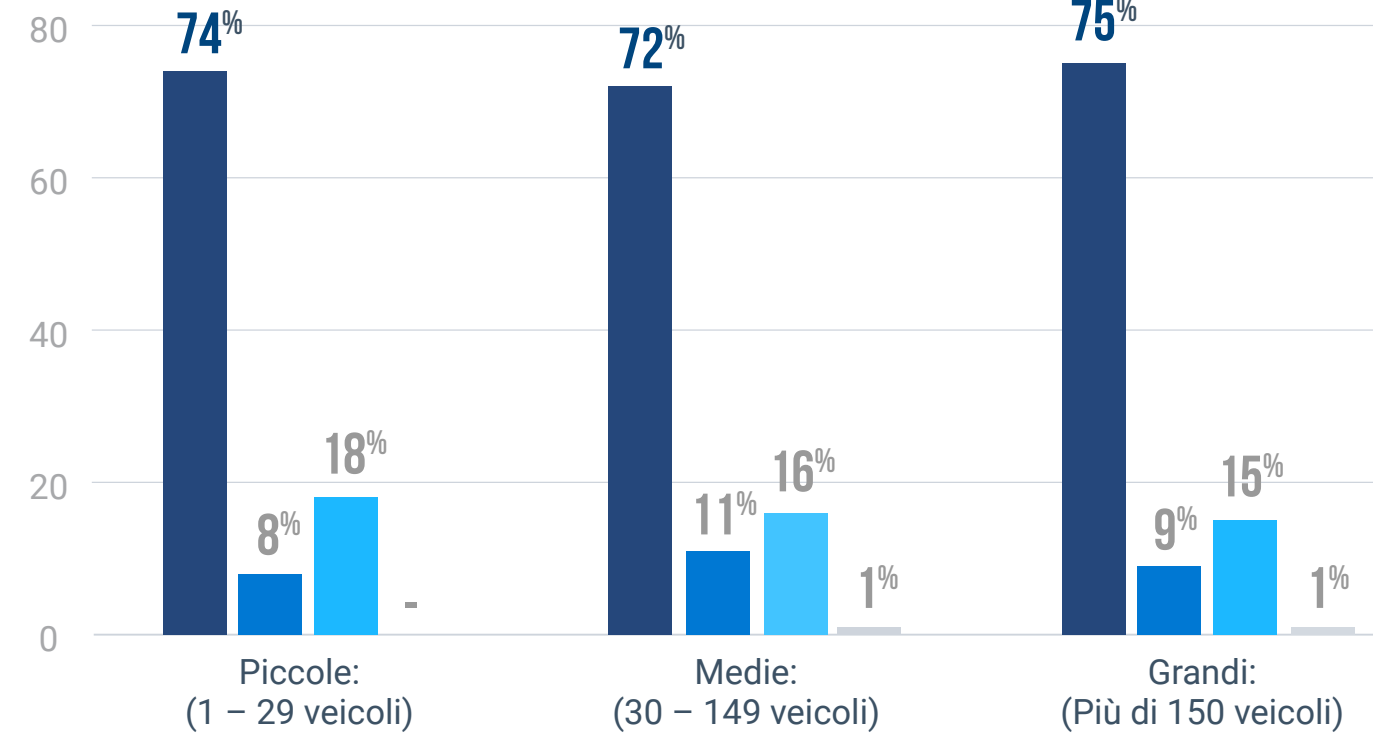
Riduzione dei tempi di consegna dell'ultimo miglio

L'ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI riduce i tempi di consegna dell'ultimo chilometro?



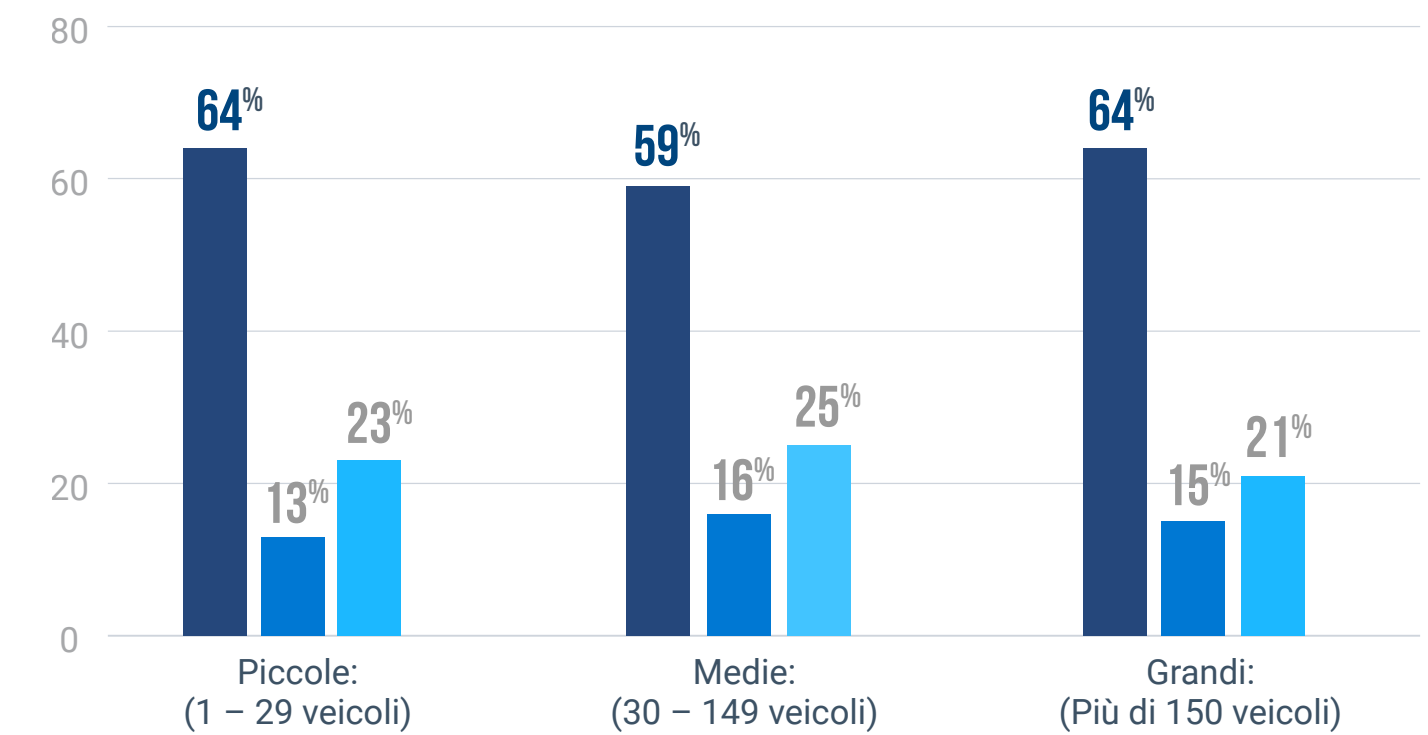
Miglioramento dei tassi di consegna puntuale

L'ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI migliora i tassi di consegna puntuale?



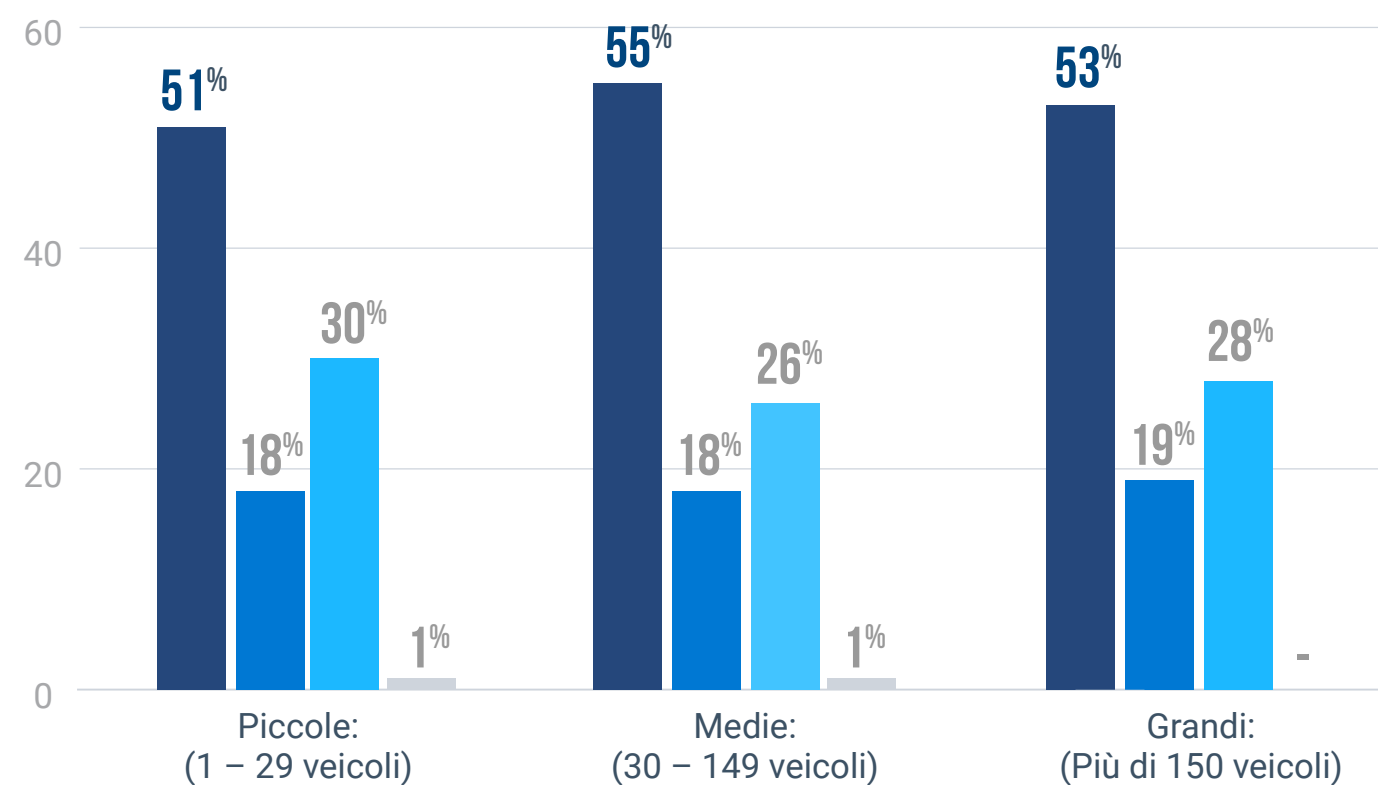
Suzione delle emissioni di CO2

L'ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI riduce le emissioni di CO2?



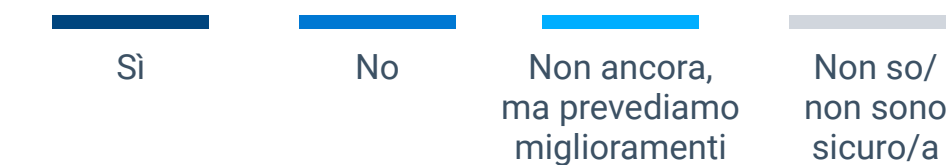
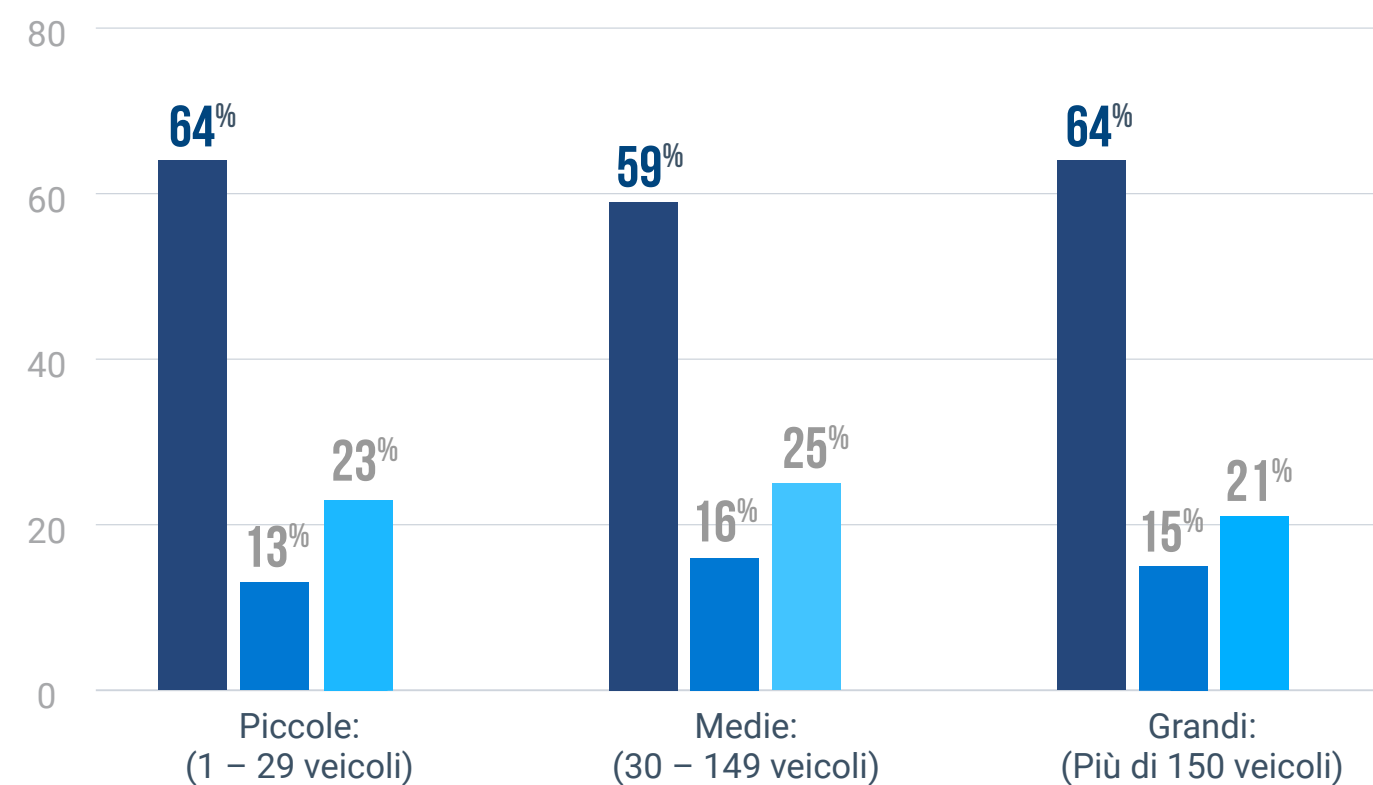
Riduzione dei costi del carburante

L'ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI riduce i costi del carburante?



Miglioramento della customer experience

L'ottimizzazione dei percorsi basata sull'AI migliora la customer experience?



Fleet intelligence in azione

**OBIETTIVI RAGGIUNTI GRAZIE
ALL'UTILIZZO DI SOLUZIONI
AVANZATE DI GESTIONE
DELLA FLOTTA:**

- IL 67% DELLE FLOTTE HA MIGLIORATO LA PRODUTTIVITÀ
- IL 62% HA MIGLIORATO LA CONFORMITÀ
- IL 58% HA RIDOTTO IL CONSUMO DI CARBURANTE
- IL 54% HA MIGLIORATO IL SERVIZIO CLIENTI

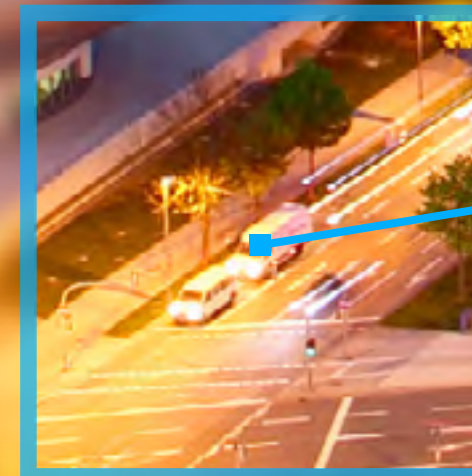


Foto: Monaco di Baviera, Germania

Conclusione

Nell'attuale contesto economico europeo, la competitività non dipende più dalle dimensioni della flotta, ma dall'intelligence che la guida. Per mantenere la quota di mercato mentre l'economia procede a una "velocità limitata", le aziende devono passare da una gestione reattiva a un'orchestrazione costante e basata sui dati.

I veri leader di mercato sono quelli che utilizzano la trasparenza operativa come difesa contro l'inflazione, avvalendosi di una visibilità approfondita di ogni asset per neutralizzare l'erosione silenziosa causata da instradamento inefficiente e sosta a motore acceso. Perfezionando la "visibilità delle flotte connesse" nelle operations quotidiane, queste organizzazioni stanno trasformando i costi generali tradizionalmente rigidi in vantaggi agili e ad alte prestazioni, riuscendo a superare le aspettative dei clienti, nonostante l'aumento dei costi energetici e del lavoro.

In ultima analisi, nel 2026 la competitività è definita dalla capacità di trasformare il controllo tecnico in una strategia preventiva per l'intera azienda. Man mano che il divario tra il trasporto tradizionale e la logistica guidata dalla tecnologia diventa sempre più ampio, le aziende più resilienti sfruttano l'intelligence integrata per proteggere i propri margini e il personale. Questo approccio garantisce che ogni minuto sulla strada e ogni impiego dei veicoli contribuisca direttamente ai profitti dell'azienda, consentendo alle organizzazioni più lungimiranti di espandere le proprie operations in modo preciso, mentre i concorrenti restano bloccati dalle complessità di un contesto volatile e costoso.

Metodologia del Report Geotab 2026

Realizzato da ABI Research per Geotab, questo studio completo è stato progettato per fornire un'analisi altamente affidabile dell'adozione e dell'impatto strategico dei sistemi di tracciamento GPS della flotta e delle tecnologie mobili integrate.

Il report 2026 si basa su sondaggi quantitativi condotti su un totale di 1.817 responsabili di flotte, manager, executive e professionisti della mobilità aziendale. I risultati evidenziano il valore operativo concreto e la resilienza fiscale che le aziende europee stanno ottenendo grazie a investimenti mirati nell'intelligence delle flotte connesse.

I dati presentati in questo report coprono il periodo compreso tra il 1° gennaio 2025 e il 31 dicembre 2025 e sono basati sulle risposte a sondaggio fornite da responsabili decisionali delle flotte e delle operations in organizzazioni europee di varie dimensioni e settori, condotto da ABI Research per Geotab.



Geotab

Geotab è un leader mondiale nelle soluzioni per veicoli e asset connessi

Geotab è un leader mondiale nelle soluzioni di gestione di veicoli e asset connessi, con sedi a Oakville (Ontario) e Atlanta (Georgia). La nostra missione è rendere il mondo più sicuro, efficiente e sostenibile. Utilizziamo l'analisi avanzata dei dati e l'AI per migliorare le prestazioni e le operations delle flotte, riducendone i costi e favorendo l'efficienza.

Supportati dai migliori data scientist e ingegneri, forniamo servizi a circa 100.000 clienti in tutto il mondo, elaborando ogni giorno 100 miliardi di punti dati relativi a oltre 5 milioni di abbonamenti per veicoli. Geotab è un partner di riferimento per le organizzazioni Fortune 500, per le flotte di medie dimensioni e per le più grandi flotte del settore pubblico al mondo, compreso il governo federale degli Stati Uniti. Ci impegniamo a garantire la sicurezza e la privacy dei dati e abbiamo conseguito le certificazioni FIPS 140-3 e FedRAMP.

La nostra piattaforma aperta, unita a un ecosistema di partner di eccellenza e al Marketplace di Geotab, offre centinaia di soluzioni di terze parti pronte per le flotte. Quest'anno festeggiamo 25 anni di innovazione.

Per ulteriori informazioni, visita il sito www.geotab.com/it, seguici su [LinkedIn](#) o consulta la pagina [Geotab News and Views](#).

Fonti:

(1) www.euronews.com/business/2026/03/26/oecd-cuts-eurozone-growth-forecast-as-energy-prices-surge

(2-3) www.oecd.org/content/dam/oecd/en/publications/reports/2026/03/oecd-economic-outlook-interim-report-march-2026_254a8d56/d4623013-en.pdf

(4) [Weekly Oil Bulletin de la Comisión Europea](#)

(5) [Proyecciones macroeconómicas elaboradas por los expertos del BCE, marzo de 2026](#)

(6) www.oecd.org/content/dam/oecd/en/publications/reports/2026/03/oecd-economic-outlook-interim-report-march-2026_254a8d56/d4623013-en.pdf

(7) <https://ec.europa.eu/newsroom/ener/newsletter-archives/view/service/238>



Foto: Sede centrale, Oakville, Canada

GEOTAB[®]

[in](#) [X](#) [f](#) [▶](#) [🎧](#) | geotab.com