

GEOTAB®

RAPPORT GEOTAB 2026

Les flottes connectées en France



SUIVI GPS

CONSOMMATION DE CARBURANT
COÛT DE LA FLOTTE



INDUSTRIE
FRET GÉNÉRAL

PRODUCTIVITÉ
CHRONOTACHYGRAPHE /
CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE
SERVICE CLIENT

Table des matières

01	Message d'Edward Kulperger	08	L'avenir de la mobilité
02	À propos de Geotab	09	Gestion stratégique des coûts
03	L'écosystème des flottes 2026	10	Surmonter les freins opérationnels
04	Le baromètre des flottes connectées	11	Les défis des gestionnaires de flotte
05	Indicateurs de performance et ROI	12	Optimisation des itinéraires par l'IA
06	Intelligence visuelle pour la sécurité	13	L'intelligence de flotte en action
07	Gestion du suivi des actifs		

À propos de ce rapport

Dans cette première édition du Rapport Geotab 2026 : Les flottes connectées en France, nous explorons comment les principales flottes françaises utilisent des solutions de gestion de flotte pour améliorer la sécurité routière, accroître l'efficacité opérationnelle, améliorer les performances, et réduire leurs coûts.

Ce rapport fournit des informations basées sur les données relatives aux avantages de la gestion de flotte, aux résultats concrets de la télématique vidéo et aux meilleures pratiques de suivi des actifs, sur la **base des conclusions de 1817 gestionnaires de parcs et experts de la mobilité à travers les principaux secteurs d'activité européens (202 d'entre eux basés en France)**. Il met en évidence des résultats mesurables issus d'opérations de flotte réelles. Les données présentées dans ce rapport couvrent la période du 1er janvier 2025 au 31 décembre 2025 et sont basées sur les réponses d'enquêtes de décideurs en matière de flotte et d'opérations au sein d'organisations de tailles et secteurs variés en Europe dans le cadre d'une enquête menée par ABI Research pour Geotab.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur geotab.com/fr/

Message d'Edward Kulperger



Geotab s'engage à rendre l'intelligence de flotte accessible aux opérateurs de toutes tailles. Nos informations soutiennent les équipes à effectifs réduits et aux marges serrées, avec un accent particulier sur le ROI. Les informations présentées dans ce rapport reflètent les bases solides que les PME européennes ont déjà établies. Il est maintenant temps de faire progresser ces efforts grâce aux avancées de l'IA, de la technologie vidéo et de l'écosystème exceptionnel de partenaires Geotab. Ensemble, assurons le succès de chaque flotte européenne.

Edward Kulperger
Senior Vice President EMEA, Geotab

Une vision pour 2026

C'est un honneur de partager aujourd'hui le rapport 2026 sur les flottes connectées en France. Le secteur continue de faire face à des défis constants : de l'efficacité opérationnelle et la hausse des coûts de carburant et d'énergie à la sécurité et à la flambée des primes d'assurance. Pour les petites et moyennes flottes, qui constituent l'épine dorsale du transport professionnel européen, ces pressions représentent une véritable épreuve de résilience opérationnelle.

Une hausse de 10 % des coûts de carburant ou une semaine d'immobilisation pour un véhicule a un impact significatif sur une organisation à la marge serrée. Pour une PME exploitant 10 véhicules, la performance directe de chaque actif et de chaque conducteur fait la différence entre une entreprise vulnérable et une entreprise résiliente. C'est pourquoi chaque point de données compte. Lorsque les données sont utilisées pour anticiper les risques et optimiser les performances, elles constituent une protection essentielle contre la volatilité du marché, garantissant que chaque véhicule contribue directement à la rentabilité de l'organisation à sa valeur maximale.

Au sein des petites et moyennes flottes, le suivi GPS a tenu ses promesses fondamentales : conformité assurée, coûts réduits et gains de productivité, la majorité atteignant un ROI positif dans les douze mois. Pour les flottes qui géraient leurs opérations via des tableurs il y a encore quelques années, c'est un changement significatif.

Lorsqu'on a interrogé les opérateurs de PME sur leurs priorités, notre étude a identifié deux domaines critiques : répondre aux attentes des clients et gérer la fatigue des conducteurs et la sécurité. Ce sont les pressions quotidiennes qui déterminent si une entreprise conserve ses contrats et garde ses conducteurs sur la route.

Les outils les mieux adaptés à ces préoccupations sont souvent sous-utilisés par les flottes de PME. Par exemple, la télématique vidéo, qui prévient la fatigue des conducteurs, réduit les coûts liés aux incidents et protège contre les fausses déclarations, est déployée par moins de la moitié des petites flottes, contre près des deux tiers des grandes entreprises. Quelle que soit la taille de la flotte, il ressort de manière constante que lorsque ces informations issues des données sont exploitées, des améliorations mesurables de la sécurité des conducteurs sont observées et un nombre plus élevé de fausses déclarations sont contestées avec succès.

Geotab s'engage à rendre l'intelligence de flotte accessible aux opérateurs de toutes tailles. Nos informations soutiennent les équipes à effectifs réduits et aux marges serrées, avec un accent particulier sur le ROI. Les informations présentées dans ce rapport reflètent les bases solides que les PME européennes ont déjà établies. Il est maintenant temps de faire progresser ces efforts grâce aux avancées de l'IA, de la technologie vidéo et de l'écosystème exceptionnel de partenaires Geotab. Ensemble, assurons le succès de chaque flotte européenne.

Edward Kulperger
Senior Vice President EMEA, Geotab

À propos de Geotab

Notre mission est de rendre le monde plus sûr, plus efficace et plus durable

Geotab est un leader mondial des solutions de véhicules connectés et de gestion d'actifs, dont les sièges sociaux sont situés à Oakville (Canada) et à Atlanta (États-Unis). Notre mission est de rendre le monde plus sûr, plus efficace et plus durable. Nous exploitons l'analyse de données avancée et l'IA pour transformer la performance et les opérations des flottes, réduisant ainsi les coûts et stimulant l'efficacité. Soutenus par des scientifiques et des ingénieurs de données de premier plan, nous servons environ 100 000 clients dans le monde, traitant 100 milliards de points de données chaque jour provenant de plus de 5,8 millions d'abonnements de véhicules. Geotab bénéficie de la confiance d'organisations du classement Fortune 500, de flottes de taille moyenne et des plus grandes flottes du secteur public au monde, y compris le gouvernement fédéral des États-Unis. Engagés en faveur de la sécurité et de la confidentialité des données, nous détenons les autorisations FIPS 140-3 et FedRAMP. Notre plateforme ouverte, notre écosystème de partenaires exceptionnels et la Marketplace de Geotab proposent des centaines de solutions tierces prêtes pour les flottes. En 2025, nous avons célébré 25 ans d'innovation.

6M

d'abonnements de véhicules dans le monde

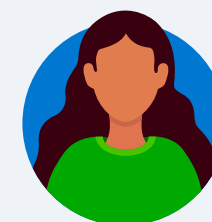


+ DE 100 MDS

de points de données traités chaque jour

+ DE 100 K

clients à l'échelle mondiale



700

partenaires



530

solutions sur la Marketplace de Geotab

+ DE 3400

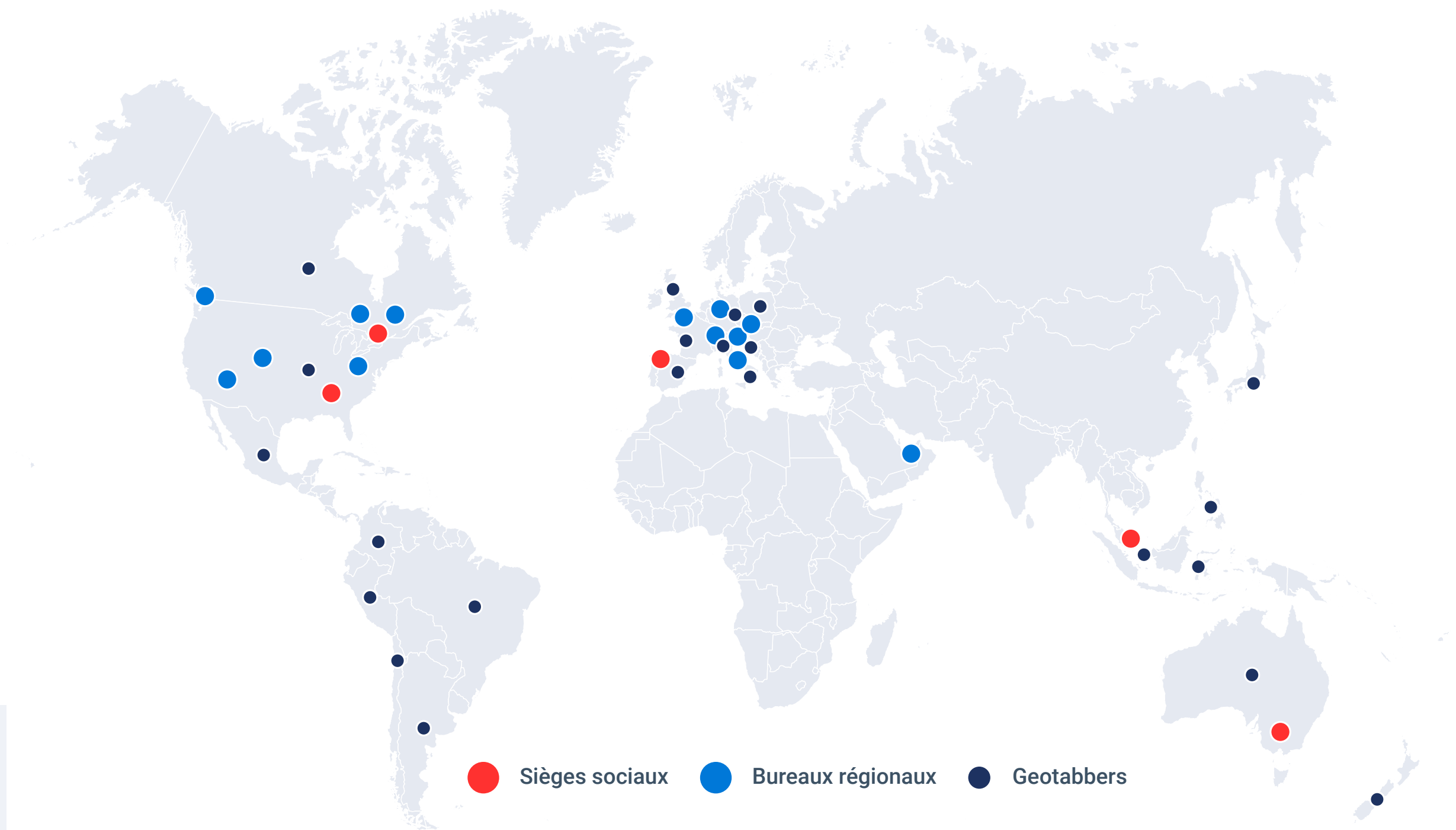
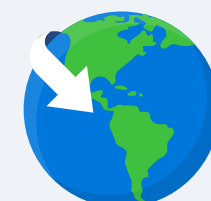
collaborateurs dans 21 pays

26 ANS

au service de la transformation

Présence dans le monde entier

160 PAYS



Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.geotab.com/fr et suivez-nous sur [LinkedIn](#) ou consultez notre [blog](#).

Rétrospective de l'année 2025

CLASSÉ N°1 des fournisseurs de télématique commerciale au monde par ABI Research pour la quatrième année consécutive	FAST COMPANY : MEILLEURS LIEUX DE TRAVAIL POUR LES INNOVATEURS 2025	Élue ENTREPRISE NORD-AMÉRICAINE DE L'ANNÉE 2025 en gestion de flottes de véhicules commerciaux par Frost & Sullivan
200M DE \$ investis annuellement en recherche et développement.	CLASSÉ N° 1 des fournisseurs de télématique vidéo	Réalisation d'une ÉVALUATION de l'importance relative
Ouverture de bureaux à DÉTROIT et à DUBAÏ	+ DE 670 brevets accordés dans le monde	ACQUISITION des activités commerciales internationales de VERIZON CONNECT, accueillant plus de 400 collaborateurs en Europe et en Australie
Collecte de 240 000 \$ pour des organisations caritatives et associatives dans le monde entier	PARTENARIATS DE RECHERCHE ACADÉMIQUE avec le Georgia Institute of Technology, l'Université de Toronto, l'Université de Waterloo et l'Université McMaster	

Prix et distinctions

[Fast Company Best Workplaces for Innovators 2025](#)



Figurant au [classement des entreprises à la croissance la plus rapide au Canada du Report on Business](#), pour la sixième année consécutive

[Prix Google Cloud Partner of the Year, catégorie Durabilité](#)



Élue [entreprise nord-américaine de l'année 2025](#) en gestion de flottes de véhicules commerciaux par Frost & Sullivan



[Artificial Intelligence Excellence Award](#)



[Sociétés les mieux gérées au Canada en 2025, catégorie Platine](#)



[PDG innovateur de l'année](#) (Neil Cawse)

[Prince Michael International Road Safety Award](#), catégorie Technologies pour un système sûr



[BusinessCar Awards](#), prix de la meilleure innovation pour Geotab Ace



[2025 Great British Fleet Award](#), catégorie Innovation dans la gestion des risques



Badges [ABI Research](#) Leader global, Meilleur innovateur et Meilleur intégrateur

L'écosystème des flottes



TAUX D'ADOPTION : TECHNOLOGIE DE GESTION DE FLOTTE

PETITES FLOTTES :	61 %
FLOTTES DE TAILLE MOYENNE :	59 %
GRANDES FLOTTES :	65 %

Face à l'inflation du carburant en 2026 : Le défi crucial des flottes françaises

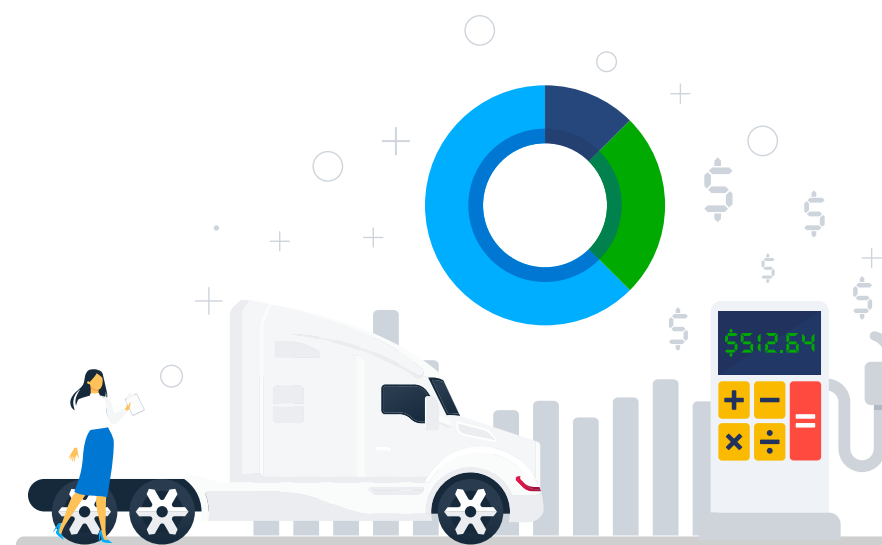
La publication du **Rapport Geotab 2026** coïncide avec une période charnière et complexe pour les entreprises françaises. En effet, l'économie tourne au ralenti : la Banque de France a légèrement ajusté ses perspectives à la baisse, prévoyant désormais une **croissance du PIB de 0,9 % pour l'année 2026** ⁽¹⁾. En parallèle, la pression inflationniste s'intensifie. En **avril 2026, l'inflation annuelle s'est élevée à 2,2 %** contre **1,7 % en mars**, affichant ainsi son niveau le plus élevé depuis **juillet 2024** ⁽²⁾.

Selon l'INSEE, cette accélération est directement liée aux tensions géopolitiques au Moyen-Orient, qui ont provoqué une hausse massive de **14,3 % sur un an des prix de l'énergie en avril**, portée notamment par une augmentation de **31,4 % sur les produits pétroliers**. Dans le détail, le gazole a bondi de **42,1 % en avril** (après une hausse de **23,5 % en mars**), l'essence a grimpé de **17,8 % en avril** (après **9,9 % en mars**), tandis que les combustibles liquides ont enregistré une flambée de **58,9 % en avril** (après **40,9 % en mars**) ⁽³⁾.

Pour les gestionnaires de flottes en France, ce ralentissement économique se traduit par un véritable choc financier à la pompe. D'après le Bulletin hebdomadaire des prix pétroliers de la Commission européenne, le prix moyen du diesel en France a atteint **2,15 € le litre en mai 2026**, tandis que les marchés européens les plus chers, à l'image des Pays-Bas et du Danemark, ont franchi la barre des **2,30 € le litre** au cours de ce même mois ⁽⁴⁾.

↑ **2.9 %** prévision de la
**CROISSANCE
MONDIALE**

2,15 €
par litre de diesel



POINTS CLÉS

L'impact sur les PME et les grandes entreprises : une perspective européenne

Bien que le fardeau de la hausse des coûts opérationnels pèse différemment selon la taille des entreprises françaises, la réponse stratégique demeure identique pour toutes.

- D'un côté, pour les **petites et moyennes entreprises** (PME) caractérisées par des marges étroites et des réserves de capital limitées, la hausse de **2,2 points de l'inflation** en France représente une menace directe pour leur pérennité. Dans un tel climat économique, le suivi GPS et l'optimisation des itinéraires ne sont plus de simples options de confort, mais de véritables outils de survie. Ils permettent de garantir que chaque litre de gazole acheté au prix fort de **2,15 €** ⁽⁷⁾ génère effectivement du revenu facturable en éliminant tous les temps morts.
- De l'autre côté, **les flottes des grandes entreprises** doivent surmonter le défi du « glissement inflationniste » appliqué à des réseaux d'actifs massifs et transfrontaliers. À cette échelle industrielle, le moindre gain, comme une réduction de seulement **1 % du temps de fonctionnement au ralenti** ou une amélioration mineure de la récupération des taxes sur le carburant, se traduit immédiatement par des millions d'euros économisés.

La flotte connectée comme protection contre l'inflation

Dans un contexte économique sous haute pression, la flotte connectée agit comme une soupape de sécurité essentielle pour l'entreprise en convertissant les données brutes en un baromètre décisionnel en temps quasi réel. En France, les secteurs les plus performants exploitent la télématique de précision pour répondre à trois objectifs clés :



1

Réduire les dépenses de carburant : Il s'agit de suivre de près les temps de fonctionnement au ralenti et d'analyser le comportement des conducteurs afin de compenser directement la flambée des prix à la pompe.



2

Optimiser la main-d'œuvre : L'objectif est de maximiser la productivité globale des équipes sur le terrain sans pour autant dépasser leurs capacités opérationnelles dans une économie en plein ralentissement.



3

Générer un ROI rapide : La démarche s'avère particulièrement efficace puisque 45 % des flottes en France sont parvenues à obtenir un retour sur investissement positif en moins d'un an, démontrant que l'intelligence des données reste le levier le plus puissant pour soulager un budget en surchauffe.



Le baromètre des flottes connectées

2026

SOLUTIONS ACTIVES
ET INTELLIGENTES DE
GESTION DE FLOTTE :

SUIVI GPS	61 %
VIDÉO EMBARQUÉE (Y COMPRIS CAMÉRAS FRONTALES ET CAMÉRAS CONDUCTEUR)	55 %
SUIVI DES ACTIFS/ REMORQUES/ÉQUIPEMENTS	50 %
GESTION DES INTERVENTIONS TERRAIN (PLANIFICATION, RÉPARTITION, COMMUNICATION)	44 %

Photo : Paris, France

Les flottes connectées en Europe : les tendances stratégiques de mobilité 2026

Dans le paysage européen actuel, la flotte moderne a dépassé son rôle traditionnel pour devenir un écosystème axé sur les données. Alors que nous avançons dans 2026, le suivi GPS s'impose comme l'épine dorsale incontestée du secteur, avec **61 % des flottes européennes tirant parti de la géolocalisation en temps quasi réel pour ancrer leur logistique**. Cette supervision numérique ne se limite plus au seul véhicule ; elle englobe désormais l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement, puisque **50 % des gestionnaires utilisent le suivi avancé des actifs et des remorques pour sécuriser les équipements de grande valeur à travers les corridors internationaux**.

L'efficacité opérationnelle est redéfinie à un niveau granulaire grâce à l'intégration des données humaines et machine. Actuellement, **44 % des flottes européennes déploient des solutions de gestion des interventions** terrain pour combler le fossé entre la répartition en back-office et la première ligne, garantissant une communication fluide dans un environnement réglementaire de plus en plus complexe.

La sécurité a également connu une révolution numérique ; **55 % des opérateurs ont désormais intégré la vidéo embarquée**, utilisant des caméras double face pour protéger leurs conducteurs et atténuer les risques. Ensemble, ces technologies marquent un passage définitif du transport traditionnel à une approche sophistiquée et axée sur la technologie de la mobilité mondiale.

Solutions actives de gestion intelligente par taille d'entreprise :

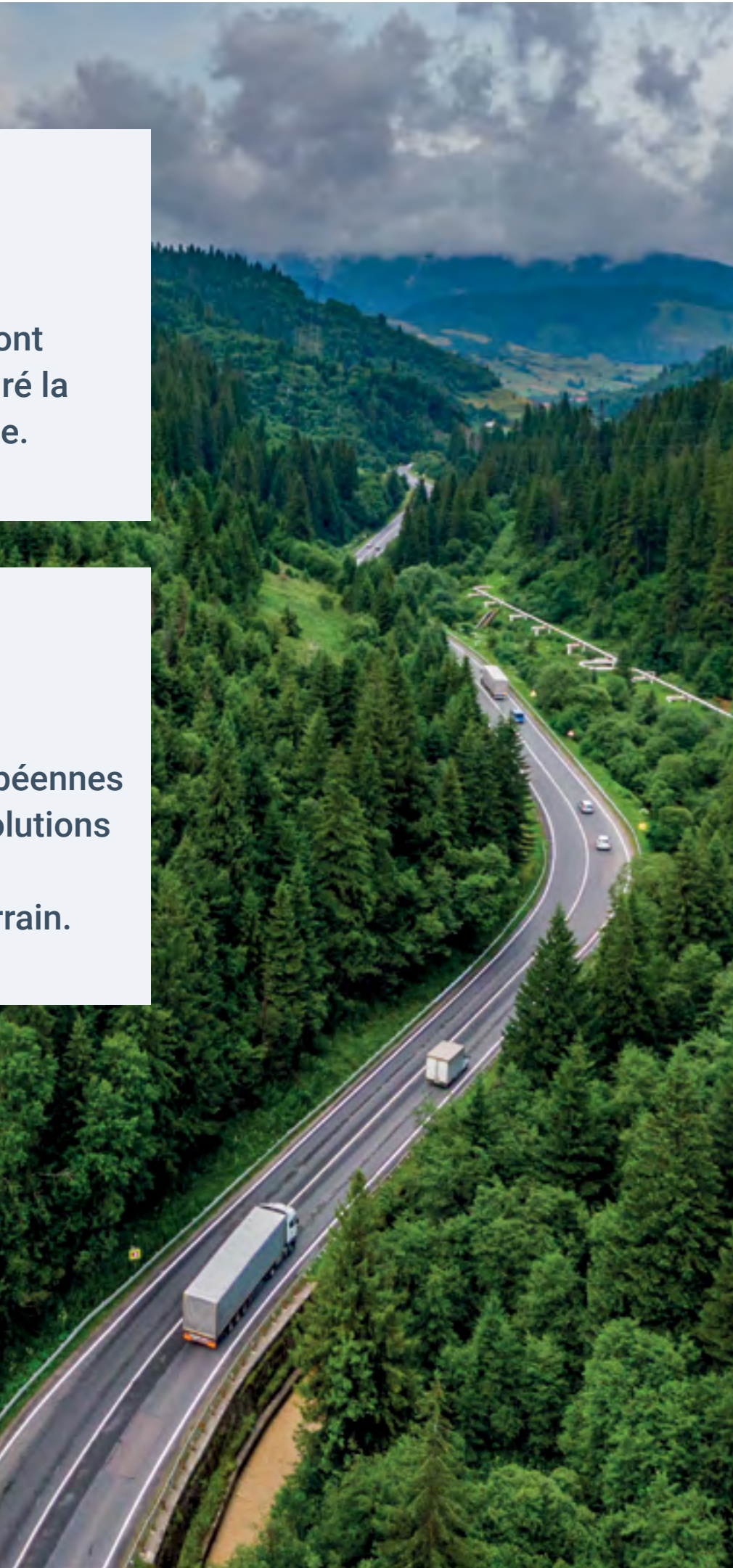
2026	Petite entreprise (1-29 véhicules)	Moyenne entreprise (30-149 véhicules)	Grande entreprise (150+ véhicules)
Suivi GPS	61 %	59 %	65 %
Suivi des actifs/remorques/équipements	42 %	44 %	51 %
Vidéo embarquée (y compris caméras frontales et caméras conducteur)	32 %	60 %	65 %
Gestion des interventions terrain (Planification, répartition, communication)	15 %	50 %	54 %

55 %

des opérateurs ont
désormais intégré la
vidéo embarquée.

44 %

des flottes européennes
déploient des solutions
de gestion des
interventions terrain.



Points clés : Le baromètre 2026 des flottes connectées en France



Suivi de flotte par GPS : l'épine dorsale opérationnelle

- **Mission critique : 75 % des entreprises** considèrent le suivi GPS comme « très » ou « extrêmement » bénéfique pour la gestion des infrastructures publiques complexes.
- **Responsabilité fiscale : 63 % des flottes** ont fait état d'une réduction définitive des coûts totaux de leur flotte, tandis que **50 % ont réalisé un ROI** positif en moins de 12 mois, garantissant une valeur ajoutée rapide pour le contribuable.
- **Essor de la productivité : 71 % des entreprises** ont obtenu une augmentation significative de leur productivité grâce à l'optimisation de l'utilisation des véhicules et de l'achèvement des chargements.
- **Précision du service : 53 % des flottes** ont utilisé des données télématiques pour améliorer les standards de service client, neutralisant ainsi l'impact de la congestion urbaine.



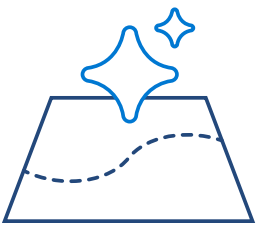
Télématique vidéo : le bouclier visuel

- **Défense contre la fatigue : 38 % des entreprises** ont utilisé la vidéo pour réduire la fatigue des conducteurs jusqu'à **40 %**, passant d'une enquête réactive à un coaching proactif sur les risques.
- **Protection de la responsabilité : 67 % des flottes** ont réussi à réduire les fausses déclarations d'assurance grâce à des preuves haute définition, protégeant ainsi leurs résultats contre toute responsabilité injustifiée.
- **Souveraineté en matière de sécurité : 75 % de l'ensemble des industries françaises** ont signalé une amélioration mesurable de la sécurité globale des conducteurs ; **45 % des flottes** ont amélioré leurs coûts d'assurance.
- **Récupération rapide du capital : 45 % des flottes** ont atteint un ROI positif en moins d'un an, grâce à la baisse des coûts liés aux incidents et à l'exonération des fausses déclarations.



Suivi des actifs et des équipements : optimisation du capital

- **Valeur opérationnelle : 77 % des entreprises** affirment que le suivi des actifs est « très » ou « extrêmement » bénéfique pour la gestion des machines de haute valeur.
- **Rendement des actifs : 58 % des entreprises** ont amélioré l'utilisation de leurs actifs et de leurs remorques, transformant efficacement les machines de chantier dormantes en revenus actifs.
- **Intégrité du site : 74 % des entreprises** ont signalé une amélioration de la sécurité sur les chantiers, directement liée à une meilleure surveillance de l'équipement et à la réduction des utilisations « non autorisées ».
- **Lutte contre le vol : 36 % des entreprises**, tous secteurs confondus, ont réussi à réduire les incidents de vol et à améliorer les demandes d'indemnisation pour les actifs perdus, protégeant ainsi leur rentabilité contre les interruptions de chantier.



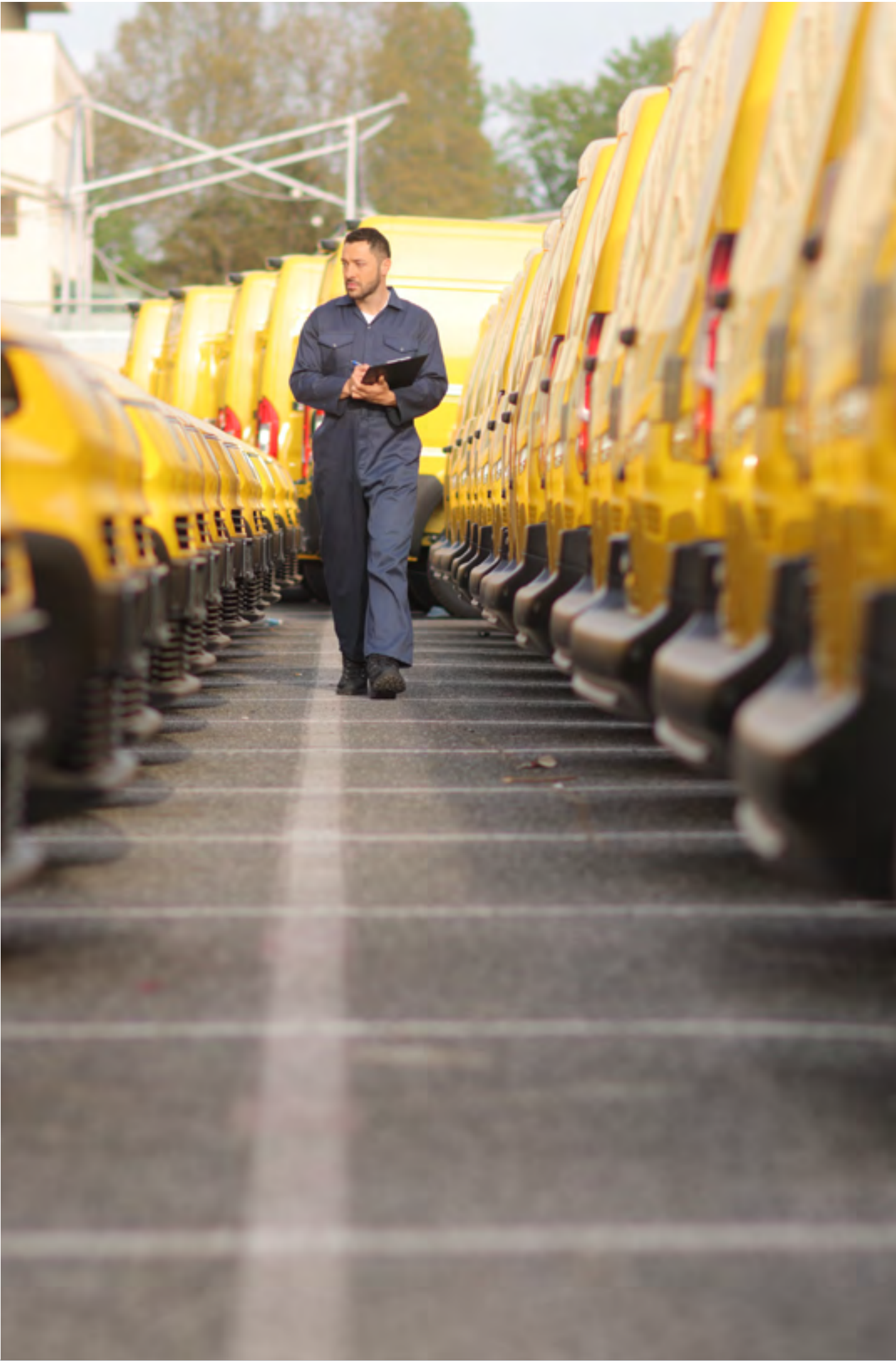
Optimisation des itinéraires par l'IA : le moteur de l'efficacité

- **Vitesse du dernier kilomètre : 64 % des flottes** ont obtenu une réduction significative des délais de livraison sur le dernier kilomètre, tandis que **69 %** ont amélioré leur taux de livraison à temps.
- **Excellence du service : 69 % des flottes** ont signalé une amélioration directe de leurs scores d'expérience client grâce à des temps d'arrivée prévus (ETA) ultra-précis.
- **Leadership environnemental : 54 % des entreprises** ont utilisé l'optimisation des itinéraires par l'IA pour atteindre leurs objectifs 2026 de réduction de CO₂ grâce à l'optimisation du kilométrage.
- **Protection des marges : 55 % des flottes** ont réussi à réduire leurs coûts de carburant en neutralisant la latence non facturée pendant le transport.



Gestion des VE et hybrides : le baromètre du futur

- **Maîtrise opérationnelle : 73 % des opérateurs de véhicules électriques (VE)** ont amélioré la visibilité de leur flotte, intégrant efficacement les actifs électriques dans une répartition quotidienne à haute densité.
- **Architecture énergétique : 47 % des organisations** ont réussi à obtenir une meilleure visibilité sur l'état des batteries, tandis que **63 % ont amélioré la gestion de leurs** opérations quotidiennes grâce à l'intégration des données relatives aux VE.
- **Efficacité des coûts : 59 % des entreprises** ont réduit leurs coûts opérationnels en combinant le suivi GPS avec la technologie des véhicules électriques.
- **Neutralité carbone : 33 % des flottes** ont obtenu une réduction directe des émissions de CO₂, accélérant leur trajectoire vers les objectifs de neutralité carbone de l'UE pour 2030.



Protéger la sécurité des équipes et l'intégrité du service pour renforcer l'avantage concurrentiel sur le marché français

Dans une économie fluctuante, l'intégrité de vos opérations est votre meilleure défense contre l'incertitude. Pour l'entreprise en pleine croissance, protéger vos collaborateurs et respecter vos engagements envers vos clients n'est plus une simple tâche quotidienne : c'est un impératif stratégique.

Le maintien de normes de sécurité élevées et de l'intégrité du service garantit que, même en cas de volatilité du marché, votre réputation reste constante. En remplaçant une surveillance informelle par des protocoles de sécurité et de conformité rigoureux et étayés par des données, vous protégez votre entreprise contre les coûts cumulés des incidents et des litiges. Ce niveau de stabilité professionnelle est ce qui sépare les leaders du marché établis de ceux qui peinent à suivre le rythme.



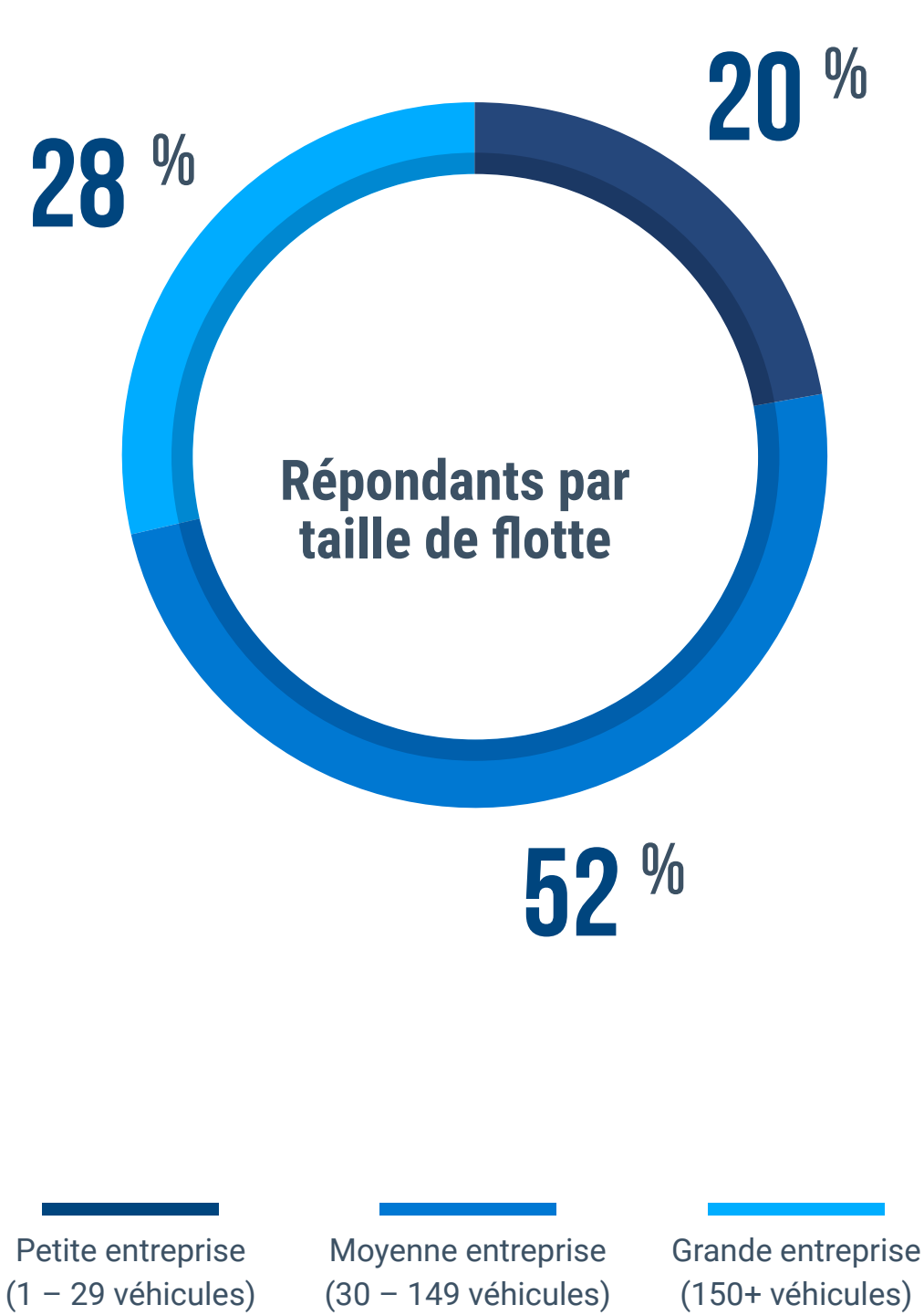
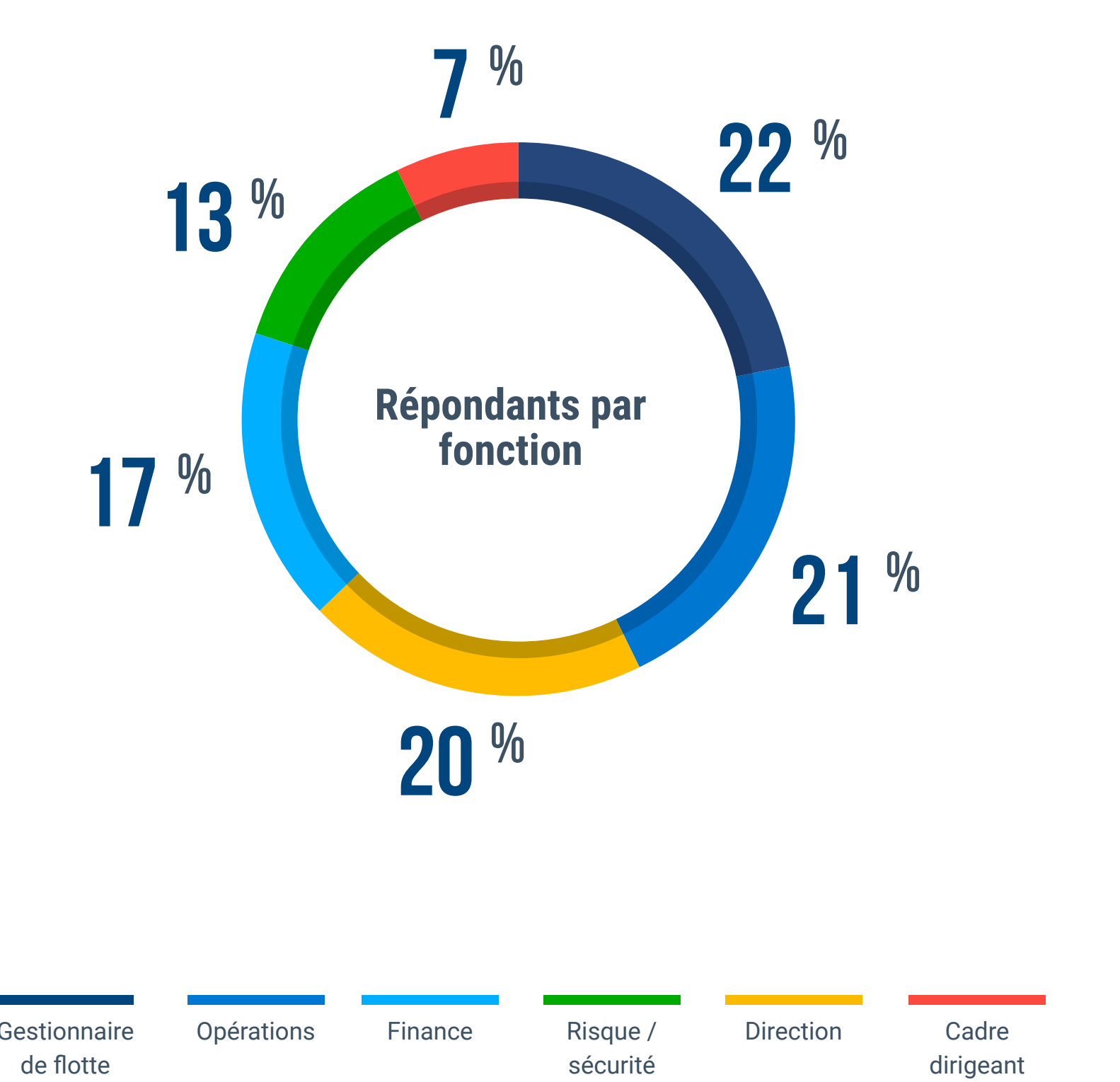
POINTS CLÉS

Les entreprises prennent les devants :

- 70 % mettent en place des mesures de sécurité pour les employés et les véhicules
- 61 % travaillent sur l'amélioration de la gestion de la maintenance
- 60 % renégocient ou prolongent les contrats de leasing de leur flotte
- 57 % améliorent l'optimisation des itinéraires ou l'efficacité opérationnelle
- 55 % renforcent les initiatives d'économie de carburant
- 55 % se concentrent sur la conformité et la préparation réglementaire
- 47 % adoptent ou étendent l'utilisation des technologies de gestion de flotte
- 41 % surveillent l'utilisation de la main-d'œuvre et des véhicules
- 32 % maintiennent leurs initiatives actuelles



Qui a répondu à l'enquête ?



Répondants par secteur

- 18 % Construction
- 15 % Transport de passagers
- 14 % Transport de marchandises générales
- 14 % Services
- 14 % Services publics
- 8 % Secteur public
- 6 % Vente au détail / de gros
- 5 % Industrie manufacturière
- 5 % Production ou distribution alimentaire
- 3 % Transport de produits pétroliers
- 3 % Livraison urbaine et du dernier kilomètre
- 3 % Collecte des déchets ou recyclage

Indicateurs de performance et ROI

2026
RÉSULTATS CONCRETS

- 75 % DES ENTREPRISES EUROPÉENNES UTILISANT UNE SOLUTION DE SUIVI GPS ONT DÉCLARÉ QU'ELLE ÉTAIT « TRÈS » OU « EXTRÊMEMENT » BÉNÉFIQUE POUR LA GESTION DE LEURS FLOTTES
- 63 % ONT PRÉCISÉ AVOIR RÉDUIT LEURS COÛTS DE FLOTTE
- 50 % DES ENTREPRISES ONT ATTEINT UN ROI POSITIF EN MOINS DE 12 MOIS
- 71 % DES ENTREPRISES ONT AMÉLIORÉ LEUR PRODUCTIVITÉ



La rapidité du ROI pour les flottes connectées en France

Dans le **paysage industriel français** de 2026, la transition vers une gestion de flotte avancée n'est plus un investissement d'infrastructure à long terme, mais un moteur à haute vélocité pour la récupération de capital.

Alors que les entreprises sont aux prises avec la volatilité des coûts de l'énergie et le resserrement des marges, la capacité à réaliser un retour sur investissement (ROI) positif au cours d'un seul cycle fiscal est devenue la référence du succès opérationnel. Les dernières données révèlent une tendance profonde à travers le continent : pour une grande majorité de secteurs, la coordination numérique n'est plus un investissement « à combustion lente », mais une intervention rapide qui s'autofinance dans les douze mois suivant sa mise en œuvre.

En tête de cet essor de l'efficacité fiscale se trouvent les secteurs du transport de marchandises générales et du transport de passagers, où un taux remarquable de **50 % des organisations ont atteint un ROI positif en moins d'un an**.

En réduisant considérablement la latence non facturable et en optimisant l'utilisation des actifs, les leaders français prouvent que le chemin de la rentabilité est de plus en plus pavé de données en temps quasi réel.

Délais pour atteindre un ROI positif après la mise en œuvre d'une solution de gestion de flotte avancée en France

Délai pour atteindre un retour sur investissement positif en 2026	Moins de 12 mois	De 1 an à < 3 ans	De 3 ans à 5 ans	N'ont pas encore réalisé de ROI positif	Ne sait pas/ Pas sûr
France	50 %	38 %	11 %	1 %	



Les avantages des solutions de suivi GPS qui génèrent des résultats concrets pour votre entreprise

Dans le paysage industriel européen de 2026, le suivi de flotte par GPS est devenu le catalyseur définitif de la transformation opérationnelle, comblant le fossé entre les PME locales et les entreprises mondiales. Cette dynamique est portée par une **augmentation de 71 % de la productivité globale** grâce à une meilleure utilisation des véhicules, soutenue par un **renforcement de 62 % de la conformité réglementaire**.

Ces chiffres soulignent un changement critique où la surveillance numérique n'est plus seulement un outil de contrôle, mais un moteur central de la réactivité du marché et de la responsabilité fiscale, **53 % des organisations** obtenant de meilleurs résultats en matière de service client grâce à la transparence en temps réel.

Les données révèlent en outre un impact puissant sur les résultats financiers, avec **54 % des entreprises** enregistrant une baisse mesurable de la consommation de carburant et une **amélioration de 46 % de l'efficacité des itinéraires**. En transformant la télématique brute en une stratégie de santé préventive, les leaders européens protègent leurs actifs de haute valeur et assurent la sécurité de leur main-d'œuvre dans un marché de plus en plus volatil.

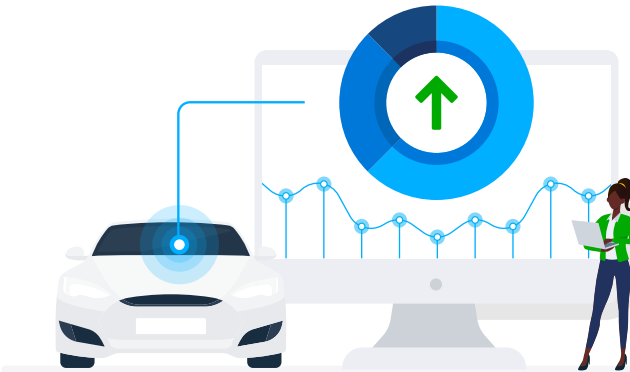
Penchons-nous maintenant sur les petites, moyennes et grandes entreprises :

↑ **71** %

augmentation de la
productivité globale
grâce à une meilleure
utilisation des véhicules.

↓ **54** %

des entreprises
enregistrant une
baisse mesurable
de la consommation
de carburant.



Objectif stratégique	Pourcentage d'entreprises ayant atteint cet objectif
Amélioration de la productivité (ex : nombre d'interventions, utilisation des véhicules)	71 %
Conformité réglementaire	62 %
Amélioration de la durabilité (réduction de l'empreinte environnementale, émissions de CO ₂)	57 %
Augmentation du taux de récupération des véhicules volés	55 %
Baisse de la consommation de carburant	54 %
Amélioration du service client	53 %
Optimisation des itinéraires	46 %
Diminution de l'usage non autorisé des véhicules	42 %
Amélioration de l'efficacité (optimisation des ressources disponibles)	40 %

Amélioration des habitudes de sécurité des conducteurs	39 %
Baisse des excès de vitesse et de la conduite brusque pour réduire les incidents	36 %
Augmentation du port de la ceinture de sécurité	36 %
Diminution de la marche au ralenti	30 %
Meilleure gestion des opérations quotidiennes	29 %
Réduction du CO ₂	26 %
Amélioration de la maintenance des véhicules	17 %
Baisse des coûts de main-d'œuvre	13 %

INFOS CLÉS

75 % des flottes utilisant une solution de suivi GPS ont déclaré qu'elle était « très » ou « extrêmement » bénéfique pour leur gestion.

63 % ont réduit les coûts de leur flotte.

50 % des flottes ont atteint un ROI positif en moins de 12 mois.

71 % des entreprises ont amélioré leur productivité.

Pour les flottes agiles, le suivi GPS est le « multiplicateur » ultime, permettant à des équipes réduites d'être bien plus performantes que leur taille ne le suggère. **En France, 75 % des PME** classent cette technologie comme « très » ou « extrêmement » bénéfique.

- **Principaux objectifs atteints** : conformité réglementaire **(71 %)** et **amélioration de la productivité (71 %)**.
- **Impact fiscal** : **63 % ont réduit leurs coûts globaux** de flotte, avec **50 %** atteignant un ROI positif en moins de 12 mois.
- **Sécurité des actifs** : **un taux de récupération des véhicules volés de 39 %** constitue un filet de sécurité vital pour les investissements.

Bonus sécurité :

↑ **36 %**
ont constaté une hausse de l'utilisation de la ceinture de sécurité.

↑ **39 %**
ont amélioré les habitudes de sécurité des conducteurs.

Intelligence visuelle pour la sécurité



INTELLIGENCE VISUELLE POUR LA SÉCURITÉ

OBJECTIFS ATTEINTS DEPUIS LA MISE EN ŒUVRE D'UNE SOLUTION DE VIDÉO EMBARQUÉE (TOUS SECTEURS CONFONDUS) :

AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DES CONDUCTEURS :	75 %
RÉDUCTION DES FAUSSES DÉCLARATIONS :	67 %
RÉDUCTION DES COÛTS LIÉS AUX INCIDENTS DE SÉCURITÉ :	56 %
RÉDUCTION DES COÛTS D'ASSURANCE :	45 %

Protéger les conducteurs, les entreprises et les résultats financiers en France

Dans le paysage **industriel français** de 2026, la télématique vidéo est passée du statut d'outil d'enregistrement passif à celui de « bouclier visuel » indispensable pour les opérations de flotte. Actuellement, **79 % des entreprises**, tous secteurs confondus, classent la vidéo embarquée comme « très » ou « extrêmement » bénéfique pour leur stratégie de gestion.

Cette technologie offre un niveau de protection sans précédent tant pour les conducteurs que pour le bilan financier ; sa mise en œuvre intersectorielle a entraîné une **amélioration de 75 % de la sécurité des conducteurs** et une **réduction de 67 % des fausses déclarations**.

En fournissant un enregistrement clair et objectif de la route, la télématique vidéo neutralise efficacement les risques financiers et de réputation associés aux incidents routiers, permettant aux gestionnaires de flottes européens d'exonérer les conducteurs de toute responsabilité injustifiée avec une certitude haute définition.

79 %

des entreprises considèrent que la vidéo embarquée est « très » ou « extrêmement » bénéfique pour la gestion de leur flotte.

↑ 45 %

des répondants équipés d'une solution vidéo ont atteint un ROI positif en un an ou moins.

FOCUS SÉCURITÉ :

Focus sécurité : le bouclier visuel de la télématique vidéo en France

Dans le paysage européen ultra-compétitif de 2026, la télématique vidéo a dépassé le stade du simple enregistrement pour devenir un instrument critique de **santé préventive** et **d'atténuation des incidents**. Dans chaque secteur clé, les données révèlent un impact profond sur les comportements à haut risque, en particulier dans la **gestion de la fatigue**.

Dans les marchés français un taux impressionnant de **38 % des entreprises** ont réussi à réduire la fatigue des conducteurs jusqu'à **60 %**, tandis que les secteurs du transport de passagers et du secteur public ont enregistré des gains majoritaires dans des proportions tout aussi significatives.

En établissant ce témoin vidéo dans la cabine, les dirigeants **français** peuvent passer d'une enquête sur accident réactive à un coaching proactif sur les risques. Cette surveillance numérique neutralise efficacement les risques physiologiques, tels que la fatigue et la distraction, qui mènent à des défaillances catastrophiques sur la route et sur les chantiers.

Les données de 2026 prouvent que la preuve visuelle ne concerne plus seulement la responsabilité juridique ; elle concerne la protection active de l'actif le plus précieux d'une entreprise : ses conducteurs.



Comment la télématique vidéo améliore la sécurité routière en France

La mise en œuvre de la vidéo embarquée en Europe entraîne des réductions significatives des comportements de conduite à haut risque. Voici le pourcentage d'entreprises atteignant des améliorations de sécurité spécifiques :



Atténuation de la fatigue et de la distraction

La principale défense contre l'erreur humaine. Dans les flottes françaises, plus de 37 % des opérateurs ont réduit la distraction au volant de 40 % ou plus.

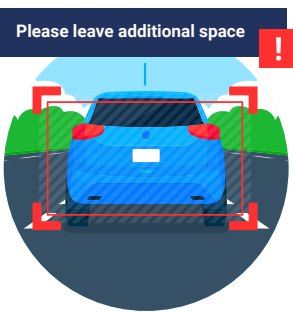
Objectif Réduction des risques	France
Fatigue réduite (41 à 60 %)	38 %
Distraction réduite (>40 %)	37 %



Suppression des incidents et des excès de vitesse

L'intelligence vidéo agit comme un régulateur numérique, encourageant des vitesses plus sûres et abaissant considérablement les taux de collision à travers le continent.

Objectif Réduction des risques	France
Incidents/Collisions réduits (> 21 %)	44 %
Excès de vitesse diminués (> 21 %)	37 %



Conformité : ceintures de sécurité et distances de sécurité

Garantir le respect des protocoles de sécurité fondamentaux est une priorité absolue pour les gestionnaires européens en 2026.

Objectif Amélioration du comportement	France
Usage de la ceinture augmenté (> 41 %)	40 %
Distances de sécurité non respectées réduites (> 41 %)	35 %

Impact de la télématique vidéo sur la réduction de la fatigue au volant

Fatigue du conducteur	France
Moins de 5 %	11 %
De 5 % à 20 %	15 %
De 21 % à 40 %	25 %
De 41 % à 60 %	38 %
Plus de 60 %	11 %

Impact de la télématique vidéo sur la baisse des excès de vitesse

Baisse des excès de vitesse	France
Moins de 5 %	5 %
De 5 % à 20 %	19 %
De 21 % à 40 %	37 %
De 41 % à 60 %	28 %
Plus de 60 %	12 %

Impact de la télématique vidéo sur la réduction de la distraction au volant

Réduction de la distraction	France
Moins de 5 %	5 %
De 5 % à 20 %	15 %
De 21 % à 40 %	37 %
De 41 % à 60 %	25 %
Plus de 60 %	19 %

Impact de la télématique vidéo sur l'augmentation du port de la ceinture de sécurité

Hausse de l'usage	France
Moins de 5 %	11 %
De 5 % à 20 %	11 %
De 21 % à 40 %	28 %
De 41 % à 60 %	40 %
Plus de 60 %	11 %

Impact de la télématique vidéo sur la réduction des incidents et des collisions

Réduction des incidents	France
Moins de 5 %	2 %
De 5 % à 20 %	19 %
De 21 % à 40 %	44 %
De 41 % à 60 %	26 %
Plus de 60 %	10 %

Impact de la télématique vidéo sur la réduction du non-respect des distances de sécurité

Réduction du non respect des distances de sécurité	France
Moins de 5 %	5 %
De 5 % à 20 %	16 %
De 21 % à 40 %	33 %
De 41 % à 60 %	35 %
Plus de 60 %	12 %



Gestion du suivi des actifs



TECHNOLOGIE DE SUIVI DES ACTIFS

OBJECTIFS ATTEINTS DEPUIS LA MISE EN ŒUVRE D'UNE SOLUTION DE SUIVI DES ACTIFS (TOUS SECTEURS CONFONDUS) :

AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DES ACTIFS/REMORQUES	74 %
AMÉLIORATION DE L'UTILISATION DES ACTIFS/REMORQUES	58 %
AMÉLIORATION DE L'EFFICACITÉ/PRODUCTIVITÉ	58 %
AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ DES ACTIFS	46 %
AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ	44 %
AMÉLIORATION DE LA MAINTENANCE DES REMORQUES/ACTIFS	44 %
RÉDUCTION DES VOLS	36 %
RÉDUCTION DES COÛTS D'ASSURANCE ET MEILLEURES INDEMNISATIONS POUR LES ACTIFS PERDUS/VOLÉS	28 %

Suivi des actifs : optimiser l'utilisation des équipements et renforcer la sécurité

Dans le paysage exigeant de la construction européenne en 2026, le suivi des actifs est devenu un bouclier critique tant pour le respect des délais de projet que pour la protection des machines de haute valeur. Les dernières données révèlent que **77 % des entreprises françaises** valident désormais l'importance stratégique de cette technologie, la classant comme « très » ou « extrêmement » bénéfique pour leurs opérations quotidiennes.

La sécurité et la sûreté sont les principales bénéficiaires de cette surveillance numérique. Actuellement, **74 % des entreprises** signalent une amélioration de la sécurité de leurs actifs et remorques, tandis que **44 %** ont réussi à améliorer leurs résultats globaux en matière de sécurité.

Cette maîtrise technique est vitale pour atténuer le coût élevé des interruptions de chantier, entraînant une **réduction de 36 % des vols et une amélioration de 58 % de l'efficacité et de la productivité**. En collectant des données télématiques constamment sur chaque équipement, les leaders de la construction ne se contentent pas de sécuriser leur flotte contre les pertes ; ils établissent également un cadre sophistiqué pour la santé préventive et la maintenance. Cela garantit que le cycle de vie de chaque actif est maximisé, protégeant ainsi directement la valeur actionnariale à long terme.

Impact stratégique et fiscal

- **Maturité stratégique** : Avec **51 %** des flottes s'appuyant sur ces données, le suivi des actifs est désormais un « droit d'opérer » pour les projets d'infrastructure français à grande échelle.
- **Résilience en matière d'assurances** : **28 %** des entreprises réduisent leurs primes et améliorent leurs demandes d'indemnisation pour les actifs perdus ou volés.
- **Récupération rapide du capital** : L'argument fiscal en faveur du suivi est clair avec **32 %** des répondants ayant atteint un ROI positif en moins de 12 mois.
- **Gains de productivité** : En portant l'utilisation des actifs à **58 %**, les entreprises neutralisent efficacement la « latence non facturable » des machines immobiles, garantissant que chaque actif sur site contribue à la rentabilité.

77 %

des entreprises déclarent que le suivi des actifs est « très » ou « extrêmement » bénéfique pour la gestion de leur flotte.

↑ 32 %

des répondants équipés d'une solution de suivi des actifs ont atteint un ROI positif en moins de 12 mois.

L'avenir de la mobilité



L'AVENIR DE LA MOBILITÉ (VE)

OBJECTIFS ATTEINTS APRÈS AVOIR COMBINÉ L'UTILISATION D'UNE SOLUTION DE SUIVI DE FLOTTE PAR GPS ET DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES :

AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ DE LA FLOTTE	73 %
AMÉLIORATION DE L'EFFICACITÉ	64 %
AMÉLIORATION DE LA GESTION DES OPÉRATIONS QUOTIDIENNES	63 %
RÉDUCTION DES COÛTS OPÉRATIONNELS	59 %
AMÉLIORATION DES COÛTS DE MAINTENANCE	48 %
AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ SUR L'ÉTAT DE LA BATTERIE	47 %
AMÉLIORATION DE LA DURABILITÉ	36 %
RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO ₂	33 %
IDENTIFICATION DE L'APTITUDE À L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES	29 %

Le virage stratégique vers les véhicules électriques pour les flottes européennes

Le passage mondial vers les véhicules électriques (VE) a dépassé le stade de tendance conceptuelle pour devenir le pilier fondamental d'une logistique moderne à faibles émissions à travers **la France**. Alors que les organisations alignent de plus en plus leurs opérations sur des critères environnementaux stricts et des réglementations d'accès urbain, l'intégration de la technologie VE représente une étape cruciale vers la durabilité à long terme et la décarbonation opérationnelle.

Cette transition ne consiste pas simplement à remplacer les moteurs à combustion interne ; c'est une évolution sophistiquée du « baromètre sectoriel ». En 2026, les nouvelles architectures énergétiques et les infrastructures de recharge intelligente ont gagné un terrain considérable en tant que principaux moteurs de la stratégie de flotte.

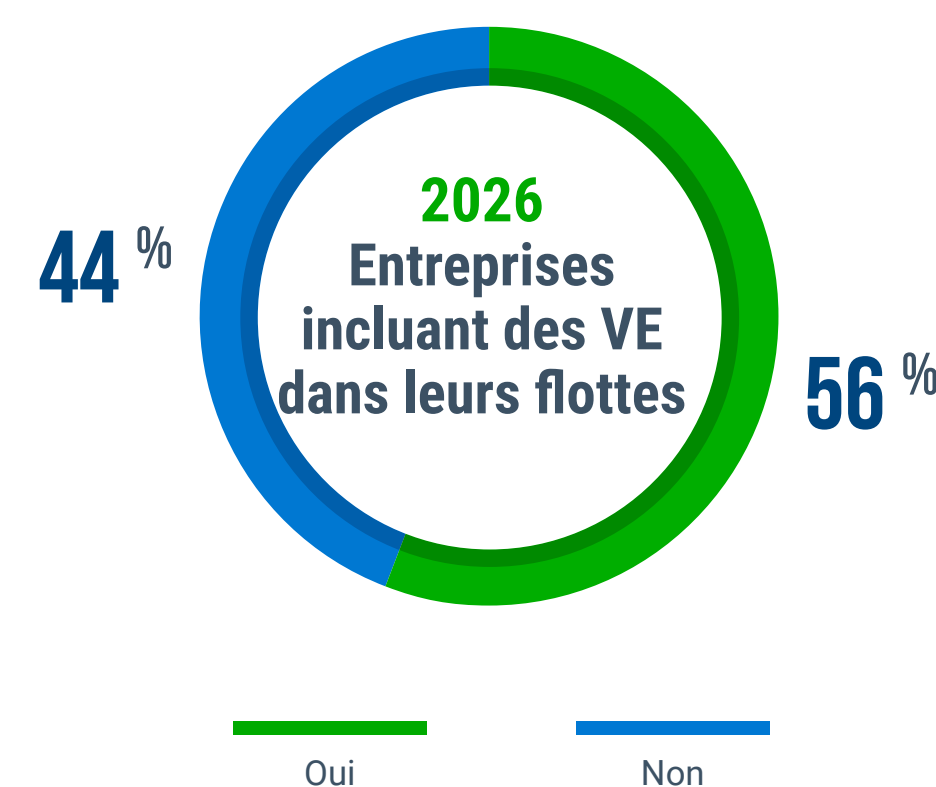
En adoptant ces technologies émergentes, les entreprises européennes les plus avancées neutralisent efficacement leur exposition carbone tout en s'assurant un avantage de précurseur. Cette surveillance proactive garantit que la flotte reste à la fois résiliente sur le plan financier et responsable sur le plan environnemental, transformant le modèle de transport traditionnel en un actif durable et efficace.

État du marché : adoption des VE et des hybrides en France

Les données de 2026 confirment que la majorité des **flottes françaises** ont déjà franchi le seuil de l'électrique, avec une vague d'expansion significative prévue pour les 36 prochains mois.

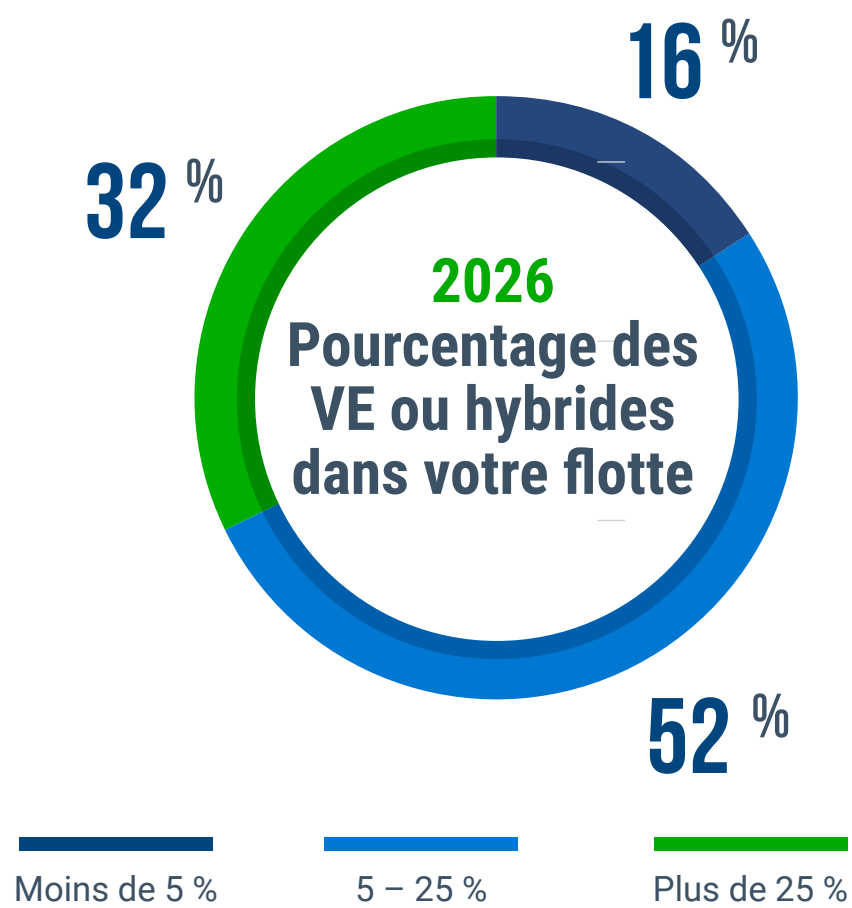
Votre flotte comprend-elle des VE ou des hybrides ?

Adoption actuelle : 56 % des entreprises françaises incluent désormais des VE ou des hybrides dans leurs flottes.



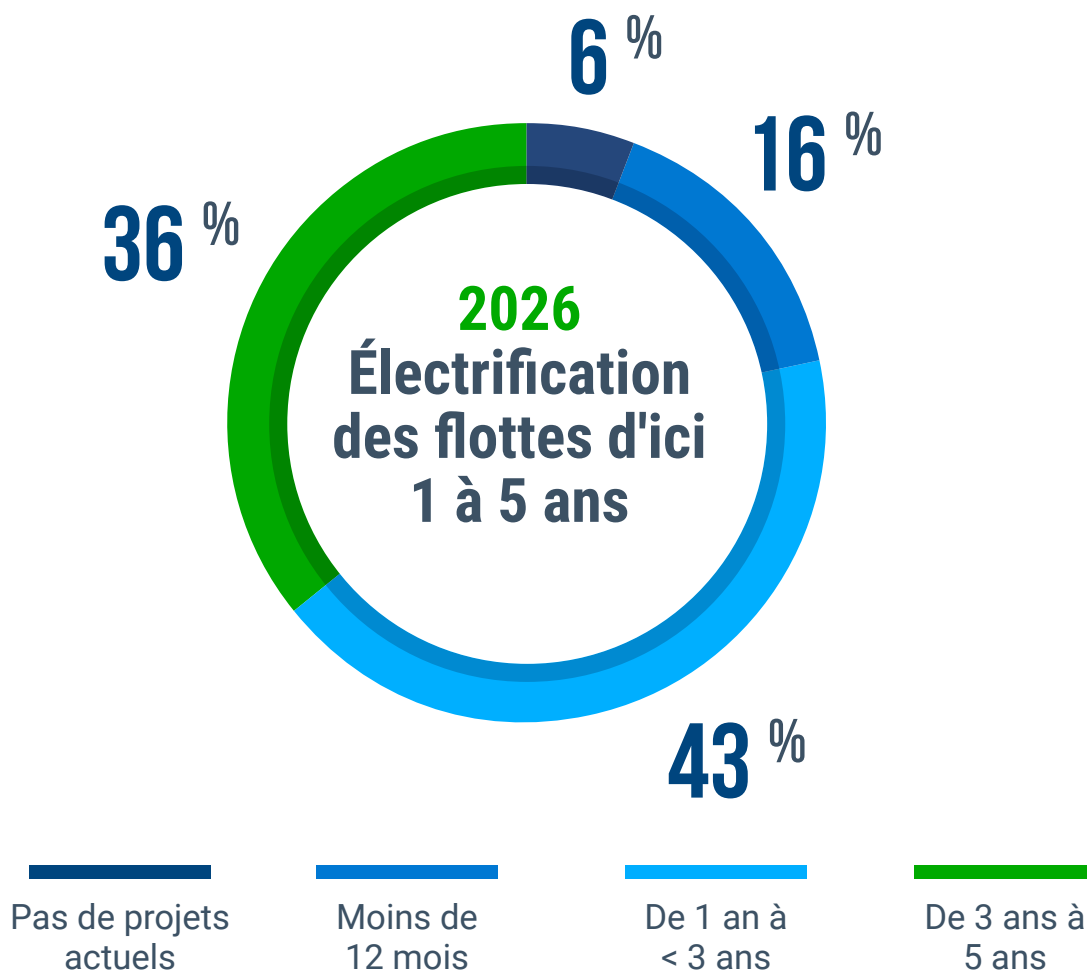
Quel pourcentage de votre flotte comprend des VE ou des hybrides ?

Densité de la flotte : Pour ceux qui ont sauté le pas, la transition est profonde : **52 % des flottes** ont converti entre **5 % et 25 %** de leur volume total, tandis que **32 % des opérateurs** ont déjà dépassé la barre des **25 % d'électrification**.



L'électrification des flottes en France

Entreprises prévoyant de renforcer l'électrification de leurs flottes. **L'essor à venir** : L'engagement monte en flèche. Alors que seulement **6 % n'ont pas de plan actuel**, **79 % des flottes** prévoient d'accélérer leur électrification d'ici **1 à 5 ans**.



POINTS CLÉS

Objectifs atteints après avoir combiné l'utilisation d'une solution de suivi de flotte par GPS et de véhicules électriques :

- 73 % Amélioration de la visibilité de la flotte
- 64 % Amélioration de l'efficacité
- 63 % Amélioration de la gestion des opérations quotidiennes
- 59 % Réduction des coûts opérationnels
- 48 % Amélioration des coûts de maintenance
- 47 % Amélioration de la visibilité sur l'état de la batterie
- 36 % Amélioration de la durabilité
- 33 % Réduction des émissions de CO₂
- 29 % Evaluation de l'électrifiabilité



Gestion stratégique des coûts

ÉCONOMIES RÉALISÉES APRÈS AVOIR COMBINÉ L'UTILISATION D'UNE SOLUTION DE SUIVI DE FLOTTE PAR GPS ET DE LA GESTION DE FLOTTE :

RÉDUCTION DES COÛTS DE CARBURANT :	54 %
RÉDUCTION DU COÛT DES ACCIDENTS :	36 %
RÉDUCTION DE LA MAINTENANCE DES VÉHICULES :	25 %
BAISSE DES COÛTS D'ASSURANCE :	21 %
RÉDUCTION DES COÛTS DE MAIN-D'ŒUVRE :	17 %



Les flottes françaises adoptent des stratégies d'économie pour stimuler la rentabilité

Face à l'instabilité économique de 2026, la technologie de gestion de flotte n'est plus perçue comme un simple coût, mais comme un levier stratégique de performance. Les données actuelles démontrent que les entreprises françaises utilisent désormais l'analyse avancée pour renforcer leurs marges, neutralisant ainsi les effets de l'inflation et de la hausse des coûts externes.

En combinant un suivi de haute précision, une optimisation des trajets assistée par l'IA et une gestion stricte des temps au ralenti, les flottes françaises parviennent à amortir efficacement l'instabilité des prix énergétiques et à mieux maîtriser leurs coûts opérationnels.

Le bilan de la performance des flottes en France

L'impact de la technologie se traduit par des gains concrets à tous les niveaux de la gestion opérationnelle :

- **Maîtrise de l'efficacité énergétique** : La **réduction des coûts de carburant (54 %)** reste la victoire la plus immédiate et la plus massive pour le marché français.
- **Renforcement de la sécurité des actifs et des équipes** : Les solutions de vidéo embarquée et le suivi du comportement au volant permettent une **réduction du coût des accidents de 36 %**.

- **Synergie de maintenance** : Le passage clair vers un modèle proactif de « santé préventive » permet de maintenir les actifs opérationnels plus longtemps, entraînant une **réduction des coûts d'entretien de 25 %**.
- **Atténuation des risques financiers** : En fournissant aux assureurs des données de sécurité vérifiables, les entreprises enregistrent une **baisse des coûts d'assurance de 21 %**.
- **Optimisation du temps de travail** : L'efficacité est également affinée avec une **réduction des coûts de main-d'œuvre de 17 %**.

2026	France
Réduction des coûts de carburant	54 %
Réduction du coût des accidents	36 %
Réduction des coûts d'entretien	25 %
Baisse des coûts d'assurance	21 %
Réduction des coûts de main-d'œuvre	17 %

POINTS CLÉS

Conclusion

En 2026, la résilience des entreprises françaises repose sur une gestion transversale et agile. De la sécurité des conducteurs à la lutte contre les fausses déclarations, les données confirment un changement de paradigme : la rentabilité ne découle plus seulement de la croissance des revenus, mais de la précision chirurgicale avec laquelle les coûts sont évités.

Surmonter les freins opérationnels



RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION
DE CARBURANT GRÂCE AUX
SOLUTIONS DE GESTION DE FLOTTE

**LE CARBURANT EST
L'UN DES COÛTS LES
PLUS IMPORTANTS
POUR UNE FLOTTE :**

- 44 % POUR LES PETITES FLOTTES
- 59 % POUR LES FLOTTES DE
TAILLE MOYENNE
- 51 % POUR LES GRANDES FLOTTES

Décrypter le budget opérationnel pour générer des résultats tangibles

Dans le paysage économique français de 2026, les coûts de flotte sont passés de la catégorie des « frais généraux » à celle de pilier critique et volatil du bilan de l'entreprise. Pour les organisations, qu'il s'agisse de PME agiles ou de grandes entreprises, le budget n'est plus un document statique mais un « baromètre » haute fidélité qui doit être géré avec précision.

Les données confirment que le carburant et les salaires des conducteurs restent les deux piliers majeurs des dépenses, consommant fréquemment plus de la moitié du budget opérationnel total pour une part substantielle du marché.

En établissant une visibilité profonde sur ces coûts, les entreprises françaises et européennes passent d'un simple suivi des dépenses à un modèle sophistiqué d'optimisation des ressources. Cette orientation stratégique permet aux dirigeants de neutraliser efficacement la latence non facturable et de récupérer du capital auparavant perdu dans une marche au ralenti inefficace ou des itinéraires sous-optimaux. Transformer ce qui est traditionnellement un « coût irrécupérable » en un levier mesurable de rentabilité nette est désormais la marque de fabrique d'une gestion de flotte résiliente et axée sur la technologie.

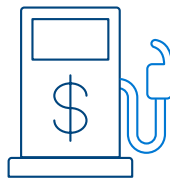


L'anatomie du budget de la flotte

Sur la base des dernières données du marché, voici comment le capital opérationnel est réparti :

Les frais principaux : carburant et salaires

Ces deux catégories représentent les pressions variables les plus significatives sur les marges.



Carburant : Les prix à la pompe pèsent lourd. Une nette majorité de **73 %** des entreprises allouent entre **15 %** et **25 %** de leur budget total au carburant (dans le détail : **26 %** y consacrent **15 %** du budget, **27 %** y consacrent **20 %**, et **20 %** y consacrent **25 %**). Pour une minorité de **6 %** d'entre elles, ce poste grimpe même à **30 %** des dépenses totales.



Salaire des conducteurs : Il s'agit, sans surprise, du poste de dépense le plus important et le plus variable. Près des deux tiers des flottes (**76 %**) déclarent que les salaires représentent au moins **20 %** de leur budget, avec une forte concentration (**40 %** des flottes) où ce coût absorbe entre **25 %** et **30 %** du budget global.

Cycle de vie des actifs : dépréciation, location et maintenance

Les coûts liés aux véhicules eux-mêmes et à leur maintien sur la route nécessitent une surveillance constante pour éviter l'érosion du capital.



Dépréciation et acquisition : Le poids de l'investissement initial ou du renouvellement des actifs est majeur. Pour **59 %** des entreprises, les coûts d'acquisition et de dépréciation des véhicules représentent **20 %** ou plus de leur budget (dont **37 %** des flottes qui l'estiment précisément à **20 %** du budget).

Location et financement : En parallèle, les solutions de financement et de leasing restent bien maîtrisées : **47 %** des entreprises attribuent seulement **5 %** de leur budget aux coûts de location, et **49 %** d'entre elles limitent les frais de financement à ce même seuil de **5 %**.



Maintenance, réparations et pneus : * Le remplacement et l'entretien des pneus constituent un poste stable : **92 %** des flottes y consacrent **10 %** ou moins de leur budget (**47 %** y allouent **5 %** et **45 %** y allouent **10 %**).

L'entretien du moteur montre une distribution plus large mais contrôlée, puisque **62 %** des flottes situent cette dépense entre **5 %** et **10 %** du budget (bien que **19 %** des répondants voient ce poste monter à **15 %**).

Les réparations générales suivent une tendance similaire, **78 %** des entreprises parvenant à les maintenir à **10 %** ou moins de leur budget total.

Le bouclier de conformité et de sécurité : assurance, taxes et indemnités



Assurance : L'impact des primes est globalement modéré mais non négligeable. Une majorité absolue de **51 %** du marché réussit à maintenir les coûts d'assurance à un niveau plancher de **5 %** du budget opérationnel, tandis que **33 %** des entreprises y consacrent **10 %**.



Taxes : Pour une large majorité de **54 %** des flottes, les taxes restent une variable contrôlée à hauteur de **5 %** du budget, bien que pour **34 %** d'entre elles, ce poste atteigne **10 %** en raison de la complexité des réglementations et de la fiscalité automobile.

Indemnités : Enfin, les indemnités complètent ce tableau avec **80 %** des flottes qui parviennent à les stabiliser à **10 %** ou moins de leur budget global (**42 %** y consacrent **5 %** et **38 %** y consacrent **10 %**).

Quel pourcentage du budget opérationnel de votre flotte les coûts suivants représentent-ils ?

Dépréciation (coût d'acquisition du véhicule)	France
5 %	7 %
10 %	21 %
15 %	22 %
20 %	37 %
25 %	8 %
30 %	4 %

Coûts de location de véhicules	France
5 %	47 %
10 %	27 %
15 %	5 %

Carburant	France
5 %	5 %
10 %	10 %
15 %	26 %
20 %	27 %
25 %	20 %
30 %	6 %

Remplacement et entretien des pneus	France
5 %	47 %
10 %	45 %
15 %	7 %

Entretien du moteur	France
5 %	33 %
10 %	29 %
15 %	19 %
20 %	12 %

Réparations	France
5 %	36 %
10 %	42 %
15 %	15 %
20 %	3 %



Financement	France	Assurance	France
5 %	49 %	5 %	51 %
10 %	29 %	10 %	33 %
15 %	10 %	15 %	10 %
20 %	5 %	20 %	4 %

Salaire des conducteurs	France	Taxes	France
5 %	5 %	5 %	54 %
10 %	9 %	10 %	34 %
15 %	9 %	15 %	5 %
20 %	19 %	20 %	5 %
25 %	23 %		
30 %	17 %	Indemnités	France
35 %	13 %	5 %	42 %
40 %	4 %	10 %	38 %
		15 %	12 %



Les défis des gestionnaires de flotte

LE TOP 5 DES DÉFIS QUOTIDIENS DES GESTIONNAIRES DE FLOTTE :

1. COÛTS DU CARBURANT :	66 %
2. RÉPONSE AUX DEMANDES DES CLIENTS	66 %
3. FATIGUE ET SÉCURITÉ DES CONDUCTEURS :	63 %
4. COÛTS D'ASSURANCE	58 %
5. COMPLEXITÉ ACCRUE DE L'OFFRE DE SERVICES	56 %



Les 10 défis quotidiens majeurs des gestionnaires de flotte

Entreprises en France

Petites flottes : relever les défis de 2026 avec résilience

En 2026, la gestion d'une petite flotte exige un arbitrage constant entre contraintes opérationnelles et réalités économiques. Le gestionnaire ne se limite plus au simple suivi des véhicules ; il doit désormais manœuvrer avec stratégie pour éviter les écueils liés à la volatilité du marché.

Le point de pression le plus aigu pour les opérateurs locaux est de **répondre aux demandes et aux attentes des clients (66 %)**, prouvant que dans un marché hyper-connecté, se contenter d’être présent ne suffit plus pour conserver un avantage concurrentiel. À cela s'ajoute une crise persistante de la sécurité, la **fatigue et la sécurité des conducteurs (63 %)** se classant comme une perturbation quotidienne de premier plan qui menace à la fois le capital humain et la réputation de l'entreprise.

La piquêre financière de 2026 se fait sentir le plus durement à la pompe et dans les livres de comptes. Les **coûts de carburant (66 %)** et les **primes d'assurance (58 %)** continuent de comprimer les marges, tandis que la **pression concurrentielle (55 %)** et la **complexité accrue de l'offre de services (56 %)** obligent les petites entreprises à faire plus avec moins.

Au-delà des coûts visibles, la jungle administrative de la **conformité (55 %)** et l'**augmentation des exigences réglementaires (55 %)** créent un goulot d'étranglement significatif. Combinés à une **pénurie chronique de conducteurs et de techniciens qualifiés (46 %)** et aux **inefficacités dans la planification ou la répartition (37 %)**, ces défis imbriqués peuvent rapidement freiner la croissance.

En identifiant ces obstacles spécifiques, le baromètre 2026 offre aux PME une feuille de route pour transformer le chaos quotidien en un avantage professionnel, fluide et résilient.

Le pivot stratégique : transformer l'incertitude en maîtrise

- **Résilience axée sur le client** > Avec **66 %** des gestionnaires citant les attentes des clients comme leur charge principale, le passage à la transparence des ETA (heures estimées d'arrivée) en temps quasi réel est désormais une condition de survie pour fidéliser son portefeuille.
- **Le bouclier de sécurité** > Alors que **63 %** des gestionnaires sont aux prises avec la fatigue de leurs équipes, le passage à la vidéo embarquée et au coaching proactif s'impose comme le seul moyen de protéger l'entreprise contre les problèmes de responsabilité et de préserver le capital humain.
- **Protection des marges** > Face à une pression critique sur le carburant qui frappe **66 %** des opérateurs, l'optimisation des itinéraires par l'IA n'est pas qu'une simple mise à jour technologique : c'est une intervention précise et directe sur la rentabilité de l'entreprise.

POINTS CLÉS

ENTREPRISES EN FRANCE

LES 10 DÉFIS QUOTIDIENS MAJEURS DES GESTIONNAIRES DE FLOTTE

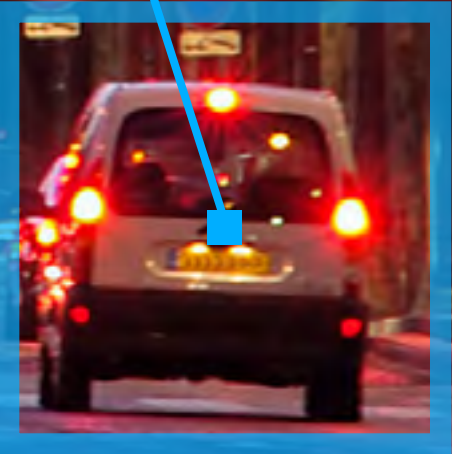
Défi quotidien	
CARBURANT	66 %
RÉPONDRE AUX DEMANDES ET ATTENTES DES CLIENTS	66 %
FATIGUE ET SÉCURITÉ DES CONDUCTEURS	63 %
COÛTS D'ASSURANCE	58 %
COMPLEXITÉ ACCRUE DE L'OFFRE DE SERVICES	56 %
PRESSION CONCURRENTIELLE	55 %
CONFORMITÉ	55 %
AUGMENTATION DES EXIGENCES RÉGLEMENTAIRES	55 %
MANQUE DE CONDUCTEURS ET TECHNICIENS QUALIFIÉS	46 %
INEFFICACITÉS DANS LA PLANIFICATION/ RÉPARTITION	37 %

Optimisation des itinéraires par l'IA

L'OPTIMISATION DES
ITINÉRAIRES PAR L'IA
DONNE DES RÉSULTATS
CONCRETS :

- 64 % DES FLOTTES ONT AMÉLIORÉ
LEURS OPÉRATIONS SUR LE
DERNIER KILOMÈTRE
- 69 % DES FLOTTES ONT AMÉLIORÉ
LEURS TAUX DE LIVRAISON
À TEMPS
- 55 % DES FLOTTES ONT RÉDUIT
LEURS COÛTS DE CARBURANT
- 45 % DES FLOTTES ONT RÉDUIT
LEURS ÉMISSIONS DE CO₂

Photo : Paris, France



Intelligence artificielle : comment l'optimisation des itinéraires par l'IA améliore vos opérations du dernier kilomètre ?

La révolution du dernier kilomètre : l'orchestration pilotée par l'IA en France

Dans le paysage logistique français de 2026, l'optimisation des itinéraires par l'IA a redéfini le « baromètre des flottes connectées » en passant d'une planification statique et historique à une orchestration dynamique en temps quasi réel. En exploitant l'apprentissage automatique pour analyser en direct les embouteillages, les retards liés à la météo et les fenêtres de livraison précises, l'IA réduit efficacement la **latence non facturable** que la planification traditionnelle ignore souvent.

Pour les entreprises françaises naviguant dans des zones urbaines à forte densité et des réglementations strictes en matière d'émissions, cela signifie une élimination totale du « goulot d'étranglement du dernier kilomètre ».

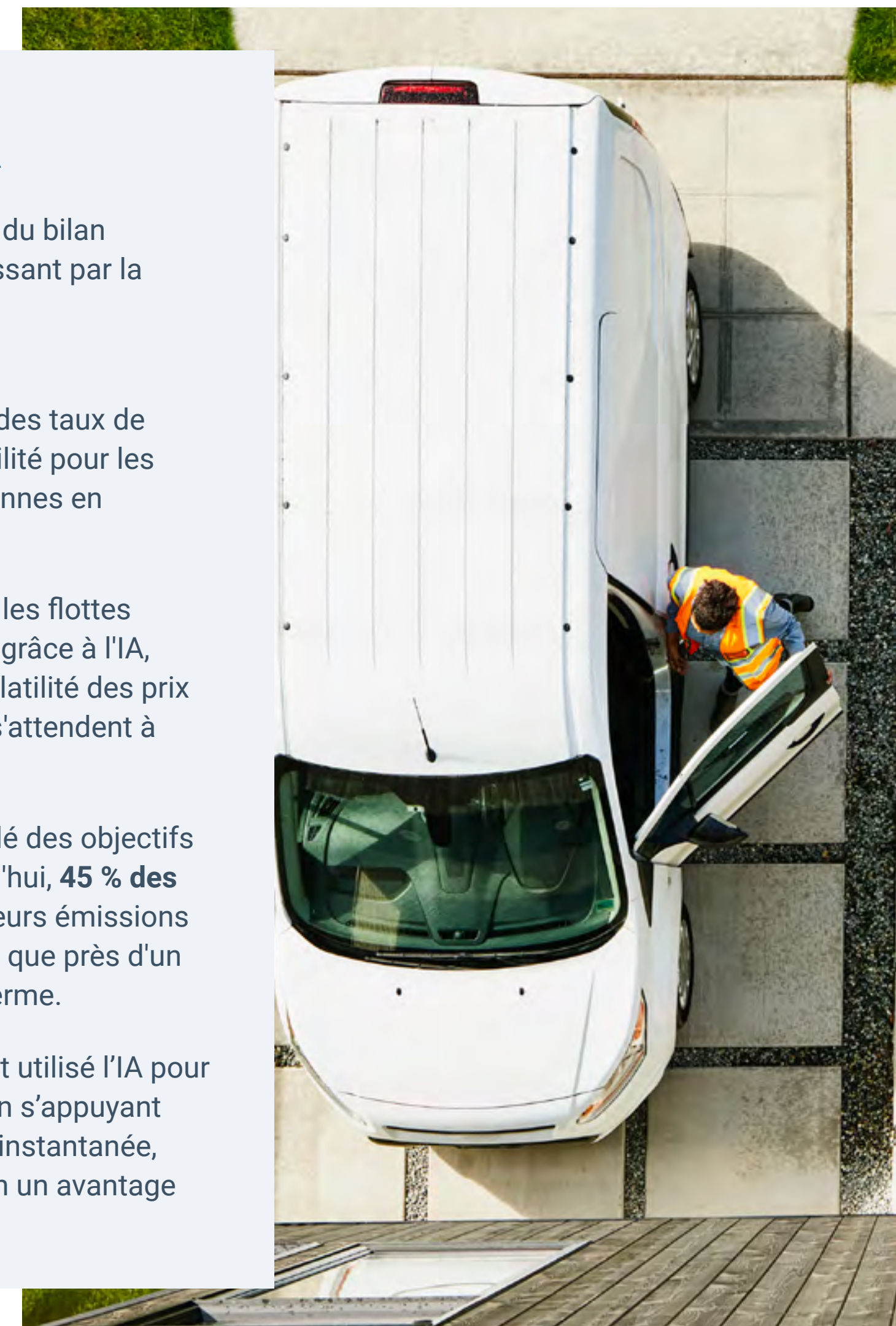
Au-delà de la simple mécanique de transit, l'IA est le moteur principal de l'**excellence du service et de la durabilité**. En garantissant que chaque conducteur suit le chemin le plus intelligent, les entreprises maximisent le rendement de leur capital humain et technique, tout en prolongeant le cycle de vie des actifs grâce à la réduction de l'usure liée aux arrêts fréquents. Cette maîtrise technique transforme le dernier kilomètre, autrefois nécessité coûteuse, en un actif fluide et performant qui renforce à la fois la fidélité à la marque et la rentabilité nette.

POINTS CLÉS

Les gains stratégiques de l'optimisation par l'IA

L'impact de l'IA s'étend à tout le spectre opérationnel, du bilan financier à la responsabilité environnementale, en passant par la satisfaction client :

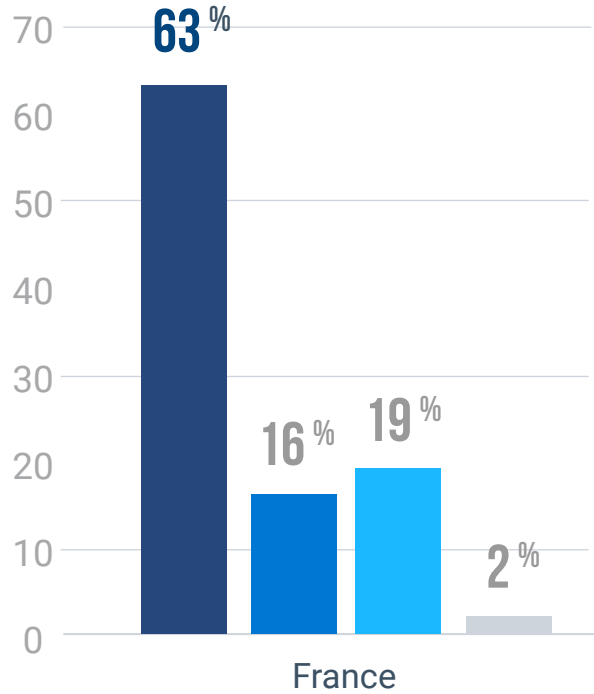
- **Fiabilité de précision** : Un taux impressionnant de **69 % des flottes** a signalé une amélioration directe des taux de livraison à temps, fixant une nouvelle norme de fiabilité pour les chaînes d'approvisionnement françaises et européennes en juste-à-temps.
- **Refroidissement fiscal** : Plus de la moitié de toutes les flottes (**55 %**) ont réussi à réduire leurs coûts de carburant grâce à l'IA, offrant une défense vitale et immédiate contre la volatilité des prix de l'énergie de 2026. De plus, **28 %** des opérateurs s'attendent à voir des améliorations prochainement.
- **Le corridor vert** : L'IA s'impose comme un moteur clé des objectifs ESG (Environnement, Social, Gouvernance). Aujourd'hui, **45 % des entreprises** signalent une réduction mesurable de leurs émissions de CO₂ grâce à l'optimisation du kilométrage, tandis que près d'un tiers (**32 %**) anticipent un impact vertueux à court terme.
- **Expérience client** : **54 % des opérateurs** français ont utilisé l'IA pour obtenir des scores d'expérience client supérieurs. En s'appuyant sur des ETA ultra-précis et une flexibilité de service instantanée, ils transforment la logistique du dernier kilomètre en un avantage concurrentiel décisif.



Analyse de l'impact de l'optimisation des itinéraires par l'IA sur le dernier kilomètre :

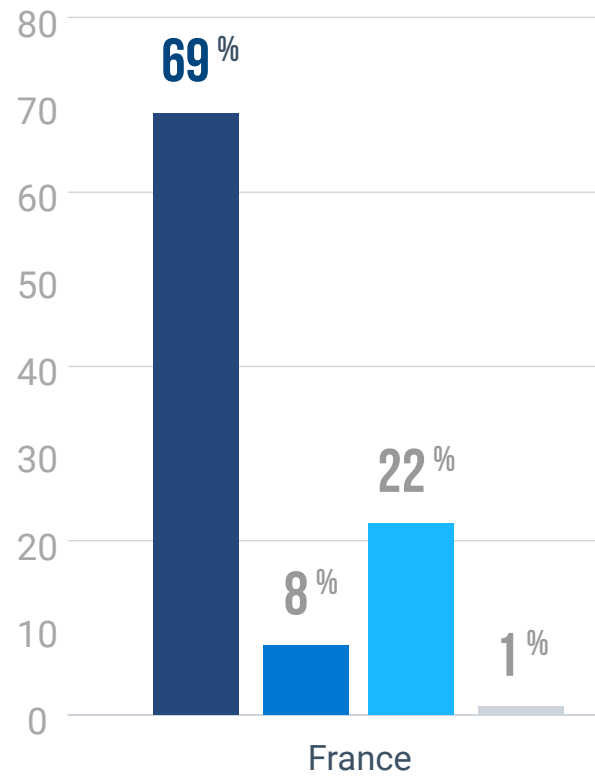
Réduction du temps de livraison sur le dernier kilomètre

L'optimisation par l'IA réduit-elle le temps de livraison ?



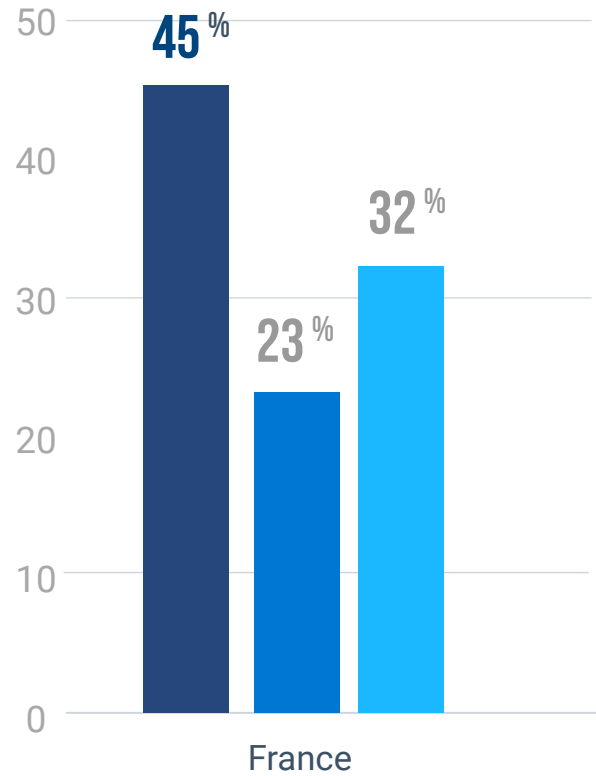
Amélioration des taux de livraison à temps

L'optimisation par l'IA améliore-t-elle la ponctualité ?



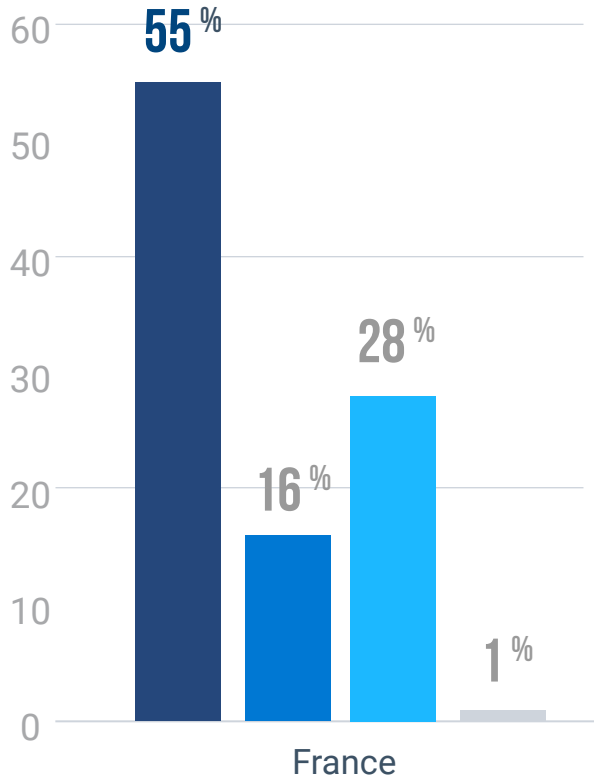
Réduction des émissions de CO2

L'optimisation des itinéraires grâce à l'IA réduit-elle les émissions de CO2 ?



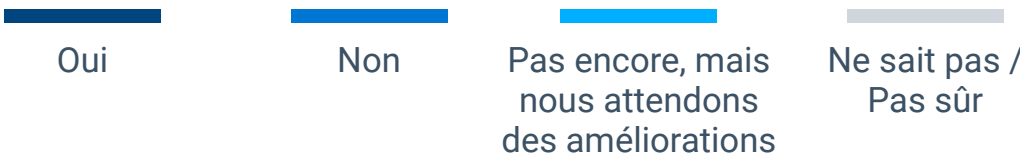
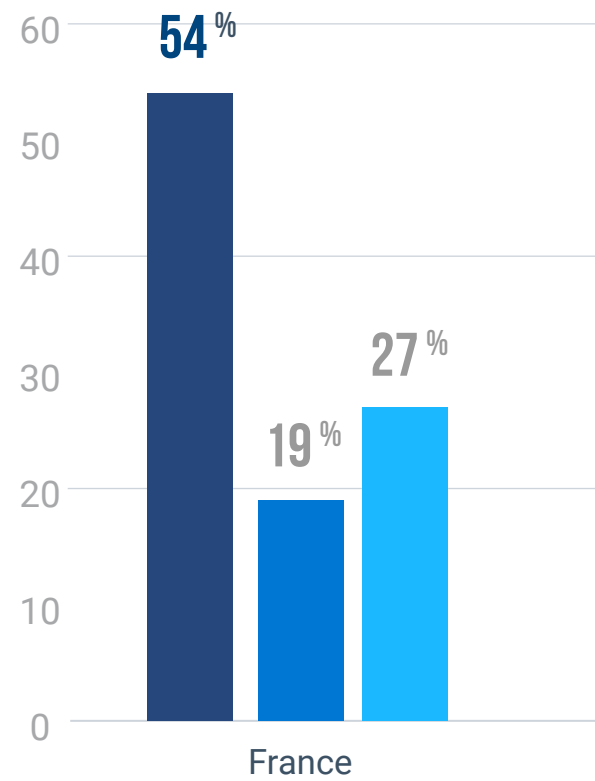
Réduction des coûts de carburant

L'optimisation par l'IA réduit-elle les coûts de carburant ?



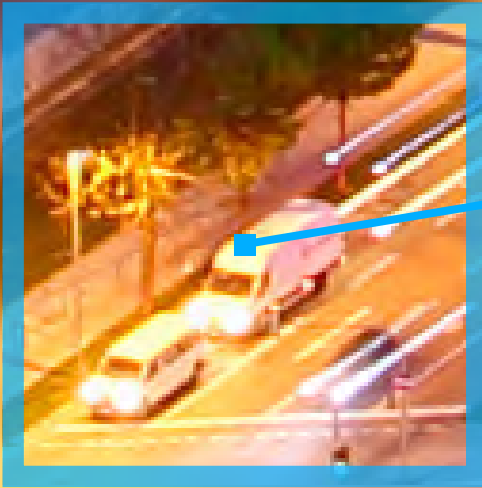
Amélioration de l'expérience client

L'optimisation par l'IA améliore-t-elle l'expérience client ?



L'intelligence de flotte en action

**OBJECTIFS ATTEINTS
GRÂCE À L'UTILISATION DE
SOLUTIONS DE GESTION DE
FLOTTE AVANCÉES :**



- 71 % DES FLOTTES ONT AMÉLIORÉ LEUR PRODUCTIVITÉ
- 62 % ONT AMÉLIORÉ LEUR CONFORMITÉ
- 54 % ONT RÉDUIT LEUR CONSOMMATION DE CARBURANT
- 53 % ONT AMÉLIORÉ LEUR SERVICE CLIENT

Conclusion

Dans le climat économique européen actuel, rester compétitif n'est plus une question de taille de flotte, mais d'intelligence derrière chaque mouvement. Pour maintenir leurs parts de marché alors que l'économie tourne à sa vitesse de croisière durable, les entreprises doivent passer d'une gestion réactive à un état d'orchestration constante et pilotée par les données.

Les véritables leaders du marché sont ceux qui traitent la transparence opérationnelle comme un bouclier contre l'inflation, utilisant une visibilité complète de chaque actif pour neutraliser les pertes silencieuses causées par les itinéraires inefficaces et la marche au ralenti. En affinant les données de leurs opérations quotidiennes, ces organisations transforment des frais généraux traditionnellement rigides en avantages agiles et performants. Elles peuvent ainsi dépasser les attentes des clients, même si les coûts de l'énergie et de la main-d'œuvre continuent de grimper.

En fin de compte, la compétitivité en 2026 se définit par la capacité à transformer la surveillance technique en une stratégie de santé préventive pour l'ensemble de l'entreprise. À mesure que l'écart se creuse entre le transport traditionnel et la logistique axée sur la technologie, les entreprises les plus résilientes exploitent l'intelligence intégrée des données pour protéger leurs marges et leurs collaborateurs. Ce virage garantit que chaque minute sur la route contribue directement à la rentabilité nette et permette aux entreprises qui adoptent ces technologies de croître durablement pendant que leurs concurrents restent freinés par les complexités d'un environnement volatil et aux coûts imprévisibles.

Méthodologie du rapport Geotab 2026

Réalisée par ABI Research pour Geotab, cette étude complète a été conçue pour fournir une analyse fidèle de l'adoption et de l'impact stratégique des systèmes de suivi de flotte par GPS et des technologies intégrées pour la mobilité.

Ce rapport 2026 est basé sur des enquêtes quantitatives réalisées par un total de 1817 gestionnaires de flotte, cadres et professionnels de la mobilité. Les conclusions soulignent la valeur opérationnelle et la résilience fiscale que les entreprises européennes atteignent grâce à un investissement ciblé dans l'intelligence des données pour les flottes connectées.

Les données présentées dans ce rapport couvrent la période du 1er janvier 2025 au 31 décembre 2025 et s'appuient sur les réponses à une enquête menée par ABI Research pour Geotab auprès de décideurs de flottes et d'opérations au sein d'organisations de toutes tailles et de divers secteurs en Europe.



Geotab

Un leader mondial des solutions de véhicules et actifs connectés

Geotab est un leader mondial en matière de solutions de gestion d'actifs connectés, avec des sièges sociaux à Oakville, au Canada et à Atlanta, aux États-Unis. Notre mission est de rendre le monde plus sûr, plus efficace et plus durable. Geotab s'appuie sur l'analyse avancée des données et sur l'IA pour optimiser les performances et les activités des flottes, tout en réduisant les coûts et en stimulant l'efficacité.

Grâce aux meilleurs ingénieurs et experts de la donnée, nous servons environ 100 000 clients dans le monde, en traitant 100 milliards de points de données par jour qui proviennent de plus de 5 millions de véhicules connectés. Des entreprises de la liste Fortune 500, des flottes de taille moyenne, ainsi que les plus grandes flottes du secteur public au monde, y compris celles du gouvernement fédéral américain, font confiance à Geotab. Engagé en faveur de la sécurité et de la confidentialité des données, Geotab détient les autorisations FIPS 140-3 et FedRAMP.

Notre plateforme ouverte, notre écosystème de partenaires exceptionnels et notre Marketplace offrent des centaines de solutions tierces prêtes à l'emploi pour les flottes. Cette année, Geotab célèbre 25 ans d'innovation.

Pour en savoir plus, rendez-vous geotab.com/fr, suivez-nous sur [LinkedIn](#) ou visitez [Geotab News and Views](#).

Sources :

(1) <https://www.banque-france.fr/maintenance/maintenance.html>

(2) <https://tradingeconomics.com/france/inflation-cpi#:~:text=France's%20annual%20inflation%20rose%20to,highest%20level%20since%20July%202024>

(3) <https://www.service-public.gouv.fr/particuliers/actualites/A15404?lang=en>

(4) https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en



Photo : HQ, Oakville, Canada

GEOTAB®

[in](#) [X](#) [f](#) [▶](#) [🎧](#) | [geotab.com](#)