

GEOTAB®

RAPORT GEOTAB NA ROK 2026

Połączone floty w Polsce

BRANŻA

ŁADUNKI OGÓLNE

PRODUKTYWNOŚĆ

TACHOGRAF / ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI

ZUŻYCIE PALIWA



MONITOROWANIE GPS

KOSZTY FLOTY

OBŚŁUGA KLIENTA

Spis treści

01 Wiadomość od starszego wiceprezesa ds. Regionu Europy / EMEA

02 Informacje o firmie Geotab

03 Ekosystem flotowy w 2026 r.

04 Rytm połączonych flot

05 Wskaźniki wydajności i zwrot z inwestycji

06 Wizualna analiza bezpieczeństwa

07 Zarządzanie śledzeniem zasobów

08 Przyszłość mobilności

09 Strategiczne zarządzanie kosztami

10 Przewycięzanie trudnień operacyjnych

11 Wyzwania stojące przed kierownikami flot

12 Optymalizacja tras oparta na sztucznej inteligencji

13 Rozwiązania analityczne dla floty w praktyce

Informacje o tym raporcie

W pierwszym wydaniu „Raportu Geotab na rok 2026: Połączone floty w Polsce” sprawdzamy, w jaki sposób czołowe europejskie floty wykorzystują rozwiązania do zarządzania flotą pod kątem poprawy bezpieczeństwa na drogach, zwiększenia wydajności operacyjnej, poprawy wyników oraz obniżenia kosztów flot.

Raport ten zawiera oparte na danych informacje na temat korzyści płynących z zarządzania flotą, rzeczywistych wyników wideotelematyki oraz najlepszych praktyk w zakresie śledzenia zasobów, oparte na wynikach ankiety przeprowadzonej wśród 1817 kierowników flot i ekspertów ds. mobilności z kluczowych branż w Europie, przy czym podkreśla wymierne wyniki rzeczywistych operacji flot.

Dane przedstawione w tym raporcie obejmują okres od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. i opierają się na odpowiedziach udzielonych w badaniu przez osoby decyzyjne odpowiedzialne za flotę i operacje w organizacjach o różnej wielkości i z różnych branż w Europie; badanie zostało przeprowadzone przez ABI Research na zlecenie Geotab.

Więcej informacji można znaleźć na stronie www.geotab.com/pl/

Wiadomość od starszego wiceprezesa na region EMEA



Firma Geotab dąży do zapewnienia dostępu do analiz floty operatorom flot każdej wielkości. Nasze analizy obsługują niewielkie zespoły i pozwalają utrzymać niskie marże przy szczególnym nacisku na zwrot z inwestycji. Analizy danych zawarte w tym raporcie odzwierciedlają solidne podstawy, jakie europejskie małe i średnie przedsiębiorstwa już zbudowały. Nadszedł czas, aby zintensyfikować te działania, korzystając z postępów w dziedzinie sztucznej inteligencji, technologii wideo oraz wyjątkowego ekosystemu partnerów Geotab. W ten sposób zapewniamy przyszły sukces każdej floty poruszającej się po europejskich drogach.

Edward Kulperger
starszy wiceprezes na region EMEA, Geotab

Wizja na rok 2026

Z przyjemnością przedstawiam raport na rok 2026 dotyczący połączonych flot w Polsce. Sektor ten nadal boryka się z szeregiem nieustannych wyzwań: od wydajności operacyjnej i rosnących kosztów paliwa oraz energii po kwestie bezpieczeństwa i rosnące składki ubezpieczeniowe. Dla małych i średnich flot, które stanowią trzon europejskiego transportu komercyjnego, presja ta stanowi nieustanny test odporności operacyjnej.

10-procentowy wzrost kosztów paliwa lub tydzień przestoju pojazdu ma znaczny wpływ na oszczędną działalność. Dla małej lub średniej firmy posiadającej 10 pojazdów bezpośrednia wydajność każdego zasobu i kierowcy stanowi różnicę między przedsiębiorstwem podatnym na zagrożenia a przedsiębiorstwem odpornym. Dlatego każdy punkt danych ma znaczenie. Gdy dane służą do przewidywania ryzyka i optymalizacji wydajności, tworzą kluczowy bufor chroniący przed zmiennością rynku, zapewniając, że każdy pojazd wnosi maksymalną wartość bezpośrednio do rentowności organizacji.

W przypadku małych i średnich flot systemy śledzenia GPS spełniły swoją podstawową obietnicę: zapewnienie zgodności z przepisami, obniżenie kosztów i wzrost wydajności, a większość z nich osiągnęła dodatni zwrot z inwestycji w ciągu dwunastu miesięcy. Dla flot, które jeszcze kilka lat temu zarządzały swoją działalnością wyłącznie za pomocą arkuszy kalkulacyjnych, jest to poważna zmiana.

W odpowiedzi na pytanie, na czym skupiają się operatorzy z sektora MŚP, nasze badania wskazały dwa kluczowe obszary: spełnianie oczekiwań klientów oraz zarządzanie

zmęczeniem kierowców i bezpieczeństwem. Są to codzienne wyzwania, od których zależy, czy firma utrzyma kontrakty i zapewni ciągłość pracy kierowców.

Często narzędzia najlepiej nadające się do rozwiązania tych problemów są niedostatecznie wykorzystywane przez floty małych i średnich przedsiębiorstw. Na przykład wideotelematyka, która pozwala zwalczać zmęczenie kierowców, zmniejsza koszty wypadków i chroni przed fałszywymi roszczeniami, jest wdrażana przez mniej niż połowę małych flot, podczas gdy korzysta z niej prawie dwie trzecie dużych przedsiębiorstw. Jednak niezależnie od wielkości floty panują spójne opinie, że kto wykorzystuje te dane, odnotowuje wymierną poprawę bezpieczeństwa kierowców, a wyższe wskaźniki fałszywych roszczeń są skutecznie kwestionowane.

Firma Geotab dąży do zapewnienia dostępu do analiz floty operatorom flot każdej wielkości. Nasze analizy obsługują niewielkie zespoły i pozwalają utrzymać niskie marże przy szczególnym nacisku na zwrot z inwestycji. Analizy danych zawarte w tym raporcie odzwierciedlają solidne podstawy, jakie europejskie małe i średnie przedsiębiorstwa już zbudowały. Nadszedł czas, aby zintensyfikować te działania, korzystając z postępów w dziedzinie sztucznej inteligencji, technologii wideo oraz wyjątkowego ekosystemu partnerów Geotab. W ten sposób zapewniamy przyszły sukces każdej floty poruszającej się po europejskich drogach.

Edward Kulperger,
starszy wiceprezes na region EMEA, Geotab

O firmie Geotab

Naszą misją jest uczynienie świata bezpieczniejszym, bardziej wydajnym i zrównoważonym

Geotab jest światowym liderem w dziedzinie rozwiązań do zarządzania pojazdami i zasobami, z siedzibą w Oakville w Ontario i Atlancie w stanie Georgia. Naszą misją jest uczynienie świata bezpieczniejszym, bardziej wydajnym i zrównoważonym. Wykorzystujemy zaawansowaną analitykę danych i sztuczną inteligencję, aby przekształcić wydajność i działanie floty, obniżając koszty i zwiększając wydajność. Dzięki wsparciu najlepszych analityków danych i inżynierów obsługujemy około 100 000 klientów na całym świecie, przetwarzając codziennie 100 miliardów punktów danych pochodzących z ponad 5,8 miliona abonamentów pojazdowych. Firma Geotab cieszy się zaufaniem firm z listy Fortune 500, średnich flot oraz największych flot z sektora publicznego na świecie, w tym rządu federalnego Stanów Zjednoczonych. Ponieważ dbamy o bezpieczeństwo danych i prywatność, mamy dopuszczenia FIPS 140-3 i FedRAMP. Nasza otwarta platforma, ekosystem znakomitych partnerów oraz Geotab Marketplace oferują setki gotowych do użycia rozwiązań innych firm dla flot. W 2026 roku obchodziliśmy 25-lecie wprowadzania innowacji.

6MIN

abonamentów pojazdowych na całym świecie

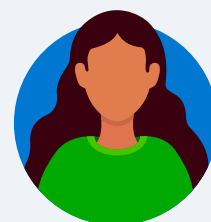


PONAD 100 MLD

punktów danych przetwarzanych dziennie

100TYS.

klientów na całym świecie



700

partnerów



530

rozwiązań Geotab Marketplace

PONAD 3.400

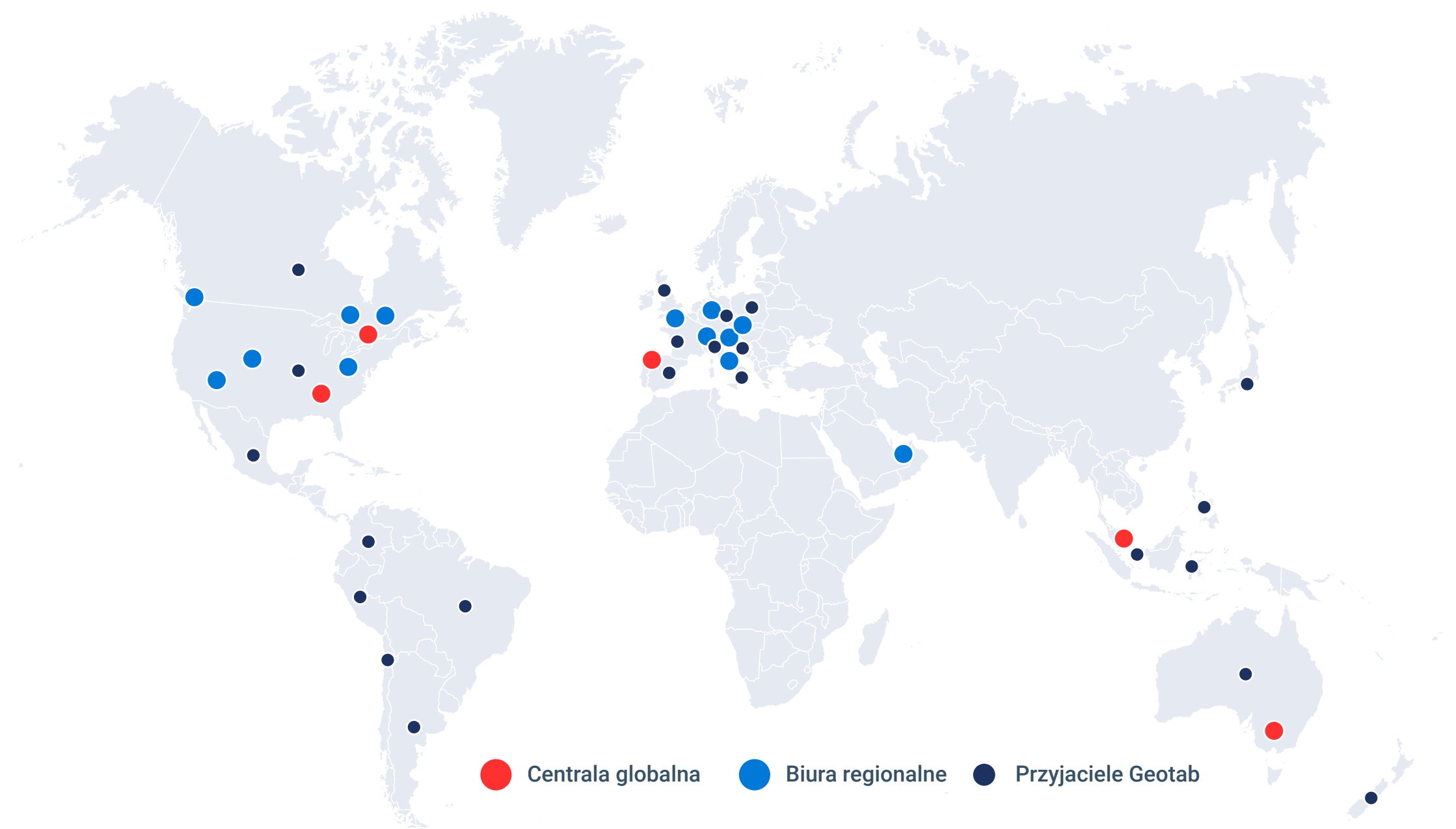
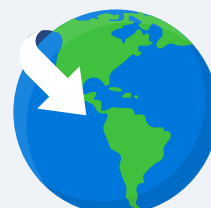
pracowników w 20 krajach

26

lat wprowadzania innowacji

Operuje na całym świecie

1W 160 KRAJACH



Więcej informacji można znaleźć na stronie geotab.com. Obserwuj nas na [LinkedIn](#) lub odwiedź [Geotab News and Views](#).

Podsumowanie roku 2025

NAJLEPSZY NA ŚWIECIE DOSTAWCA ROZWIĄZAŃ TELEMATYCZNYCH DLA FIRM według rankingu ABI Research przez cztery lata z rzędu		NAJLEPSZE MIEJSCA PRACY DLA INNOWATORÓW WEDŁUG MAGAZYNU „FAST COMPANY” W ROKU 2025		Frost & Sullivan FIRMA ROKU 2025 W ZARZĄDZANIU FLOTAMI W BRANŻY POJAZDÓW UŻYTKOWYCH W AMERYCE PÓŁNOCNEJ	
200 MLN ROCZNIE INWESTOWANYCH w badania i rozwój		LIDER NR 1 W DZIEDZINIE KOMERCYJNYCH ROZWIĄZAŃ WIDEOTELEMATYCZNYCH		Ukończona OCENA ISTOTNOŚCI	
Otworzyliśmy biura w AGLOMERACJI DETROIT I W DUBAJU		PONAD 670 patentów przyznanych na całym świecie	PRZEJĘLIŚMY MIĘDZYNARODOWĄ DZIAŁALNOŚĆ HANDLOWĄ FIRMY VERIZON CONNECT, przyjmując do zespołu ponad 400 pracowników z Europy i Australii		
ZEBRALIŚMY 240 000 USD (207,391.20 €) na rzecz organizacji charytatywnych i społecznych na całym świecie			WSPÓŁPRACA NAUKOWA Z GEORGIA INSTITUTE OF TECHNOLOGY, Uniwersytetem w Toronto, Uniwersytetem w Waterloo oraz Uniwersytetem McMaster		

Nagrody i wyróżnienia

[Fast Company Best Workplaces for Innovators 2025](#)



REPORT ON BUSINESS
CANADA'S TOP GROWING COMPANIES

[Report on Business Canada's Top Growing Companies](#), sixth consecutive win

[Google Cloud Partner of the Year Award, Sustainability](#)



Frost & Sullivan
2025 North American Commercial Vehicle Fleet Management
[Company of the Year](#)



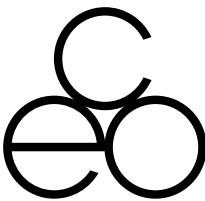
[Artificial Intelligence Excellence Award](#)



BEST MANAGED COMPANIES

Platinum member

[2025 Canada's Best Managed Companies, Platinum Club](#)



REPORT ON BUSINESS
CEO OF THE YEAR

[Innovator CEO of the Year](#) (Neil Cawse)

[Prince Michael International Road Safety Award](#), Technologies for the Safe System



[BusinessCar Awards](#), Best Innovation Award for Geotab Ace



[2025 Great British Fleet Award](#), Innovation in Risk Management



[ABI Research](#) Overall leader, Top Innovator and Top Implementer badges

Ekosystem floty



WSKAŹNIKI WDROŻENIA: TECHNOLOGIE ZARZĄDZANIA FLOTĄ

MAŁE FLOTY:	64%
FLOTY ŚREDNIEJ WIELKOŚCI:	71%
DUŻE FLOTY:	75%

Zdjęcie: SMost Siekierkowski nad Wisłą i Warszawa

Wymogi dotyczące floty Polsce na rok 2026: radzenie sobie w nowej gospodarce opartej na „ograniczeniach prędkości”

Wraz z premierą **Raportu Geotab 2026** polskie otoczenie biznesowe pozostaje odporne. Na początku roku Narodowy Bank Polski (NBP) prognozował, że „realny wzrost PKB Polski w 2026 r. wyniesie od **3,5%** do **3,9%**. Projekcje wskazują na szeroką kontynuację solidnej aktywności gospodarczej, napędzanej przede wszystkim silną konsumpcją prywatną oraz inwestycjami finansowanymi ze środków UE” ⁽¹⁾.

Niedawno jednak Narodowy Bank Polski (NBP) zaktualizował swoją prognozę, „przewidując, że realny PKB Polski wzrośnie w 2026 r. o około **2,9%**. Oznacza to nieznaczne osłabienie dynamiki gospodarczej w porównaniu z wcześniejszym cyklem, głównie ze względu na zewnętrzne wstrząsy geopolityczne oraz stabilizację popytu konsumenckiego” ⁽²⁾.

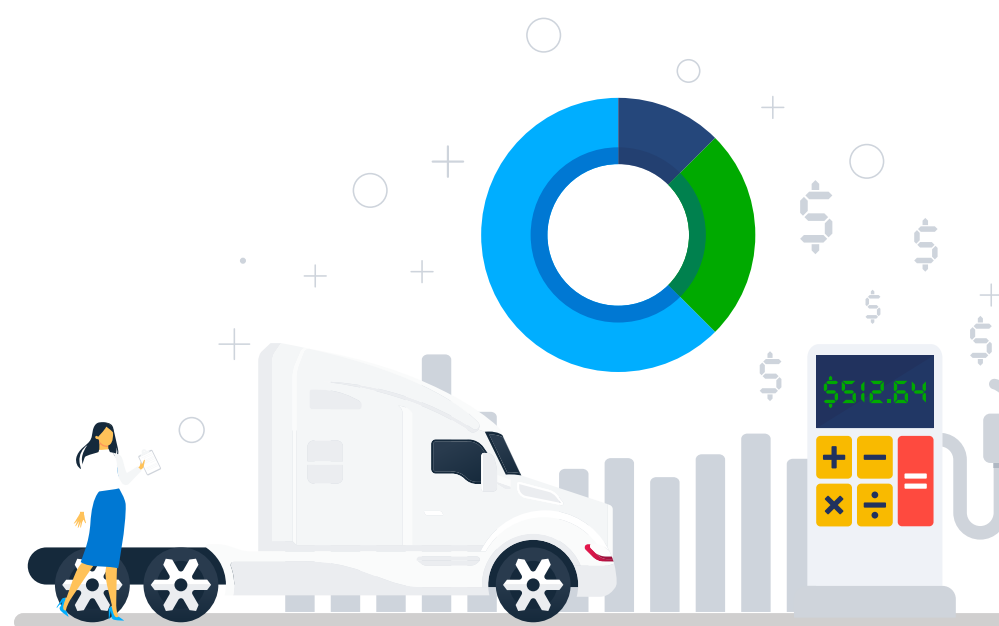
Dla organizacji w Polsce, których działalność zależy od flot, to gospodarcze „ograniczenie prędkości” jest najbardziej odczuwalne na stacjach paliw. Według Weekly Oil Bulletin Komisji Europejskiej ceny oleju napędowego w Polsce na początku czerwca 2026 r. wynosiły średnio od 1,46 do 1,59 euro za litr ⁽³⁾ – utrzymująca się presja kosztowa bezpośrednio wpływa więc na codzienne operacje i wyniki finansowe lokalnych MŚP.

W tym wymagającym otoczeniu Narodowy Bank Polski oszacował „średnioroczną stopę inflacji na poziomie **2,9%**” ⁽⁴⁾, natomiast Komisja Europejska prognozuje „niewielki wzrost do **3,6%**, napędzany głównie inflacją cen energii, zanim inflacja ponownie wyhamuje w 2027 r.” ⁽⁵⁾.

Te utrzymujące się, napędzane cenami energii presje kosztowe fundamentalnie zmieniły sektor logistyki, przekształcając zarządzanie flotą z taktycznej funkcji zaplecza w bezwzględny warunek przetrwania biznesu.

PROGNOZA GLOBALNA [↑]2,9%

€1,59
za litr oleju
napędowego



KLUCZOWE PUNKTY

Podwójny wpływ: przetrwanie MŚP vs. stabilność dużych przedsiębiorstw

Rosnące koszty są odczuwane w różny sposób w całym spektrum polskiego biznesu, jednak strategiczne rozwiązanie pozostaje wspólne:

**Podwójny wpływ: przetrwanie MŚP
vs. stabilność dużych przedsiębiorstw.**

Połączona flota jako zabezpieczenie przed inflacją

W tym środowisku wysokiej presji technologia Connected Fleet pełni rolę kluczowego zaworu bezpieczeństwa. Zapewniając wgląd w operacje w czasie rzeczywistym, najlepiej radzące sobie polskie sektory wykorzystują precyzyjną telematykę, w celu:



1

Ograniczania marnotrawstwa paliwa:

Aktywnie monitorować pracę na biegu jałowym i gwałtowny styl jazdy, aby zniwelować wpływ najwyższych cen paliw od 2022 r.



2

Optymalizować pracę zespołów:

Zapewniać maksymalną produktywność pracowników w gospodarce o „niskim wzroście” bez nadmiernego obciążania dostępnych zasobów.



3

Szybko osiągać zwrot z inwestycji:

Ponad **43% polskich flot** osiąga dodatni ROI w czasie krótszym niż 12 miesięcy, co potwierdza, że precyzyjna telematyka to najszybszy sposób na schłodzenie "przegrzanego" budżetu operacyjnego.

Raport 2026 pokazuje, że choć polska gospodarka mierzy się ze złożonym wyzwaniem inflacyjnym, droga naprzód opiera się na danych. Przekształcając surowe dane telematyczne w praktyczne wnioski analityczne, polskie firmy nie tylko dotrzymują kroku gospodarce — wyznaczają nowy, zrównoważony limit prędkości na drodze do sukcesu.



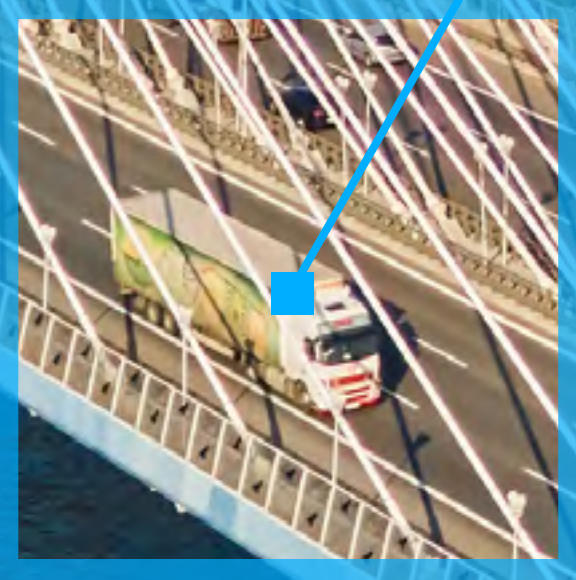
Rytm połączonych flot

2026

AKTYWNE INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA DO ZARZĄDZANIA FLOTA:

MONITORING GPS:	70%
VIDEO W KABINIE (W TYM KAMERY SKIEROWANE DO PRZODU I NA KIEROWCĘ):	54%
ZARZĄDZANIE SERWISEM TERENOWYM (HARMONOGRAMOWANIE, DYSPOZYCJA, KOMUNIKACJA):	36%
MONITORING ASSETÓW/PRZYCZEP/SPRZĘTU:	36%

Zdjęcie: Most Rędziański nad Odrą we Wrocławiu



Połączone floty w Polsce: strategiczne tendencje w mobilności w 2026 roku

W dzisiejszym kontekście nowoczesna flota wykracza poza swoją tradycyjną rolę, stając się dynamicznym ekosystemem opartym na danych. W 2026 r. systemy śledzenia GPS pozostają niekwestionowanym filarem branży, a **70%** flot w Polsce wykorzystuje informacje o lokalizacji zbierane niemal w czasie rzeczywistym do optymalizacji logistyki. Ten cyfrowy nadzór nie ogranicza się już wyłącznie do pojazdów; obejmuje obecnie cały łańcuch dostaw, ponieważ **36%** kierowników korzysta z zaawansowanego śledzenia zasobów i naczep, aby zabezpieczyć sprzęt o wysokiej wartości na trasach międzynarodowych.

Efektywność operacyjna jest na nowo definiowana na poziomie szczegółowym poprzez integrację danych pochodzących od

ludzi i maszyn. Obecnie **36%** polskich flot korzysta z rozwiązań do zarządzania usługami w terenie, aby wypełnić lukę między dyspozytorami a kierowcami, zapewniając płynną komunikację w coraz bardziej złożonym środowisku regulacyjnym.

Podobnie rewolucję cyfrową przeszło bezpieczeństwo — **54%** operatorów wdrożyło już systemy wideo w kabinie, wykorzystując kamery skierowane w dwóch kierunkach, aby chronić swoich kierowców i minimalizować ryzyko. Wszystkie te technologie razem sygnalizują zdecydowane odejście od tradycyjnego transportu na rzecz zaawansowanego, opartego na technologii podejścia do globalnej mobilności.

Rozwiązania do aktywnego, inteligentnego zarządzania flotą w zależności od wielkości przedsiębiorstwa:

2026	Małe (1–29 pojazdów)	Średnie (30–149 pojazdów)	Przedsiębiorstwa (ponad 150 pojazdów)
Systemy śledzenia GPS	64%	71%	75%
Śledzenie zasobów/przyczep/wyposażenia	21%	40%	42%
Nagrania wideo z kabiny (w tym z kamer skierowanych na przód pojazdu i na kierowcę)	35%	62%	58%
Zarządzanie usługami terenowymi (planowanie, wysyłanie zleceń, komunikacja)	15%	36%	53%

70%

kierowników korzysta z zaawansowanych systemów śledzenia pojazdów i przyczep.

42%

europejskich flot korzysta z rozwiązań do zarządzania serwisem terenowym.

Kluczowe spostrzeżenia: rytm połączonych flot w Polsce w 2026 roku



Monitorowanie floty za pomocą GPS: podstawa prowadzenia działalności

- **Znaczenie krytyczne dla misji: 72%** polskich przedsiębiorstw uznało monitorowanie GPS za „bardzo” lub „niezwykle” przydatne w zarządzaniu złożoną infrastrukturą i flotą.
- **Odpowiedzialność finansowa: 59%** polskich firm odnotowało wyraźne obniżenie całkowitych kosztów floty, a **43%** osiągnęło dodatni zwrot z inwestycji w ciągu mniej niż 12 miesięcy, zapewniając przedsiębiorstwu szybki zwrot z nakładów.
- **Wzrost wydajności: 62%** polskich przedsiębiorstw odnotowało znaczny wzrost wydajności dzięki optymalizacji wykorzystania pojazdów i lepszej organizacji ładunków.
- **Precyzja obsługi: 63%** polskich firm wykorzystało zaawansowane rozwiązania telemetryczne do podniesienia standardów obsługi klienta, niwelując w ten sposób skutki opóźnień i zatorów komunikacyjnych w miastach.



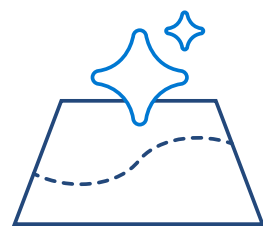
Wideotelematyka: wizualna osłona

- **Strategia przeciwdziałania zmęczeniu: 44%** polskich przedsiębiorstw wykorzystało nagrania wideo, aby zmniejszyć zmęczenie kierowców nawet o **60%**, przechodząc od reaktywnego prowadzenia dochodzeń do proaktywnego szkolenia w zakresie zarządzania ryzykiem.
- **Ochrona przed odpowiedzialnością cywilną: 77%** polskich przedsiębiorstw skutecznie ograniczyło liczbę bezpodstawnych roszczeń ubezpieczeniowych dzięki materiałom dowodowym w wysokiej rozdzielczości, chroniąc w ten sposób swoje wyniki finansowe przed nieuzasadnioną odpowiedzialnością.
- **Bezpieczeństwo na drodze: 70%** wszystkich przedsiębiorstw w Polsce odnotowało wymierną poprawę ogólnego poziomu bezpieczeństwa kierowców, a **47%** firm z branży usługowej odnotowało spadek kosztów ubezpieczenia.
- **Szybki zwrot z inwestycji: 51%** polskich przedsiębiorstw osiągnęło dodatni zwrot z inwestycji w ciągu mniej niż roku, dzięki niższym kosztom związanym z incydentami oraz uniknięciu nieuzasadnionych roszczeń.



Śledzenie zasobów i sprzętu: optymalizacja kapitału

- **Wartość operacyjna: 74%** firm w Polsce stwierdziło, że monitorowanie zasobów jest „bardzo” lub „niezwykle” korzystne dla zarządzania maszynami o wysokiej wartości.
- **Wskaźnik wykorzystania zasobów: 60%** firm poprawiło wykorzystanie swoich aktywów i przyczep, skutecznie zamieniając nieużywane maszyny budowlane w źródło przychodów.
- **Bezpieczeństwo na placu budowy: 50%** firm odnotowało poprawę bezpieczeństwa na placu budowy, co wynika bezpośrednio z lepszego nadzoru nad sprzętem oraz ograniczenia jego „nieuprawnionego” użytkowania.
- **Ograniczanie kradzieży: 60%** przedsiębiorstw ze wszystkich branż skutecznie zmniejszyło liczbę przypadków kradzieży i obniżyło koszty odszkodowań z tytułu utraty mienia, zabezpieczając w ten sposób swoje wyniki finansowe przed zakłóceniami w działalności.



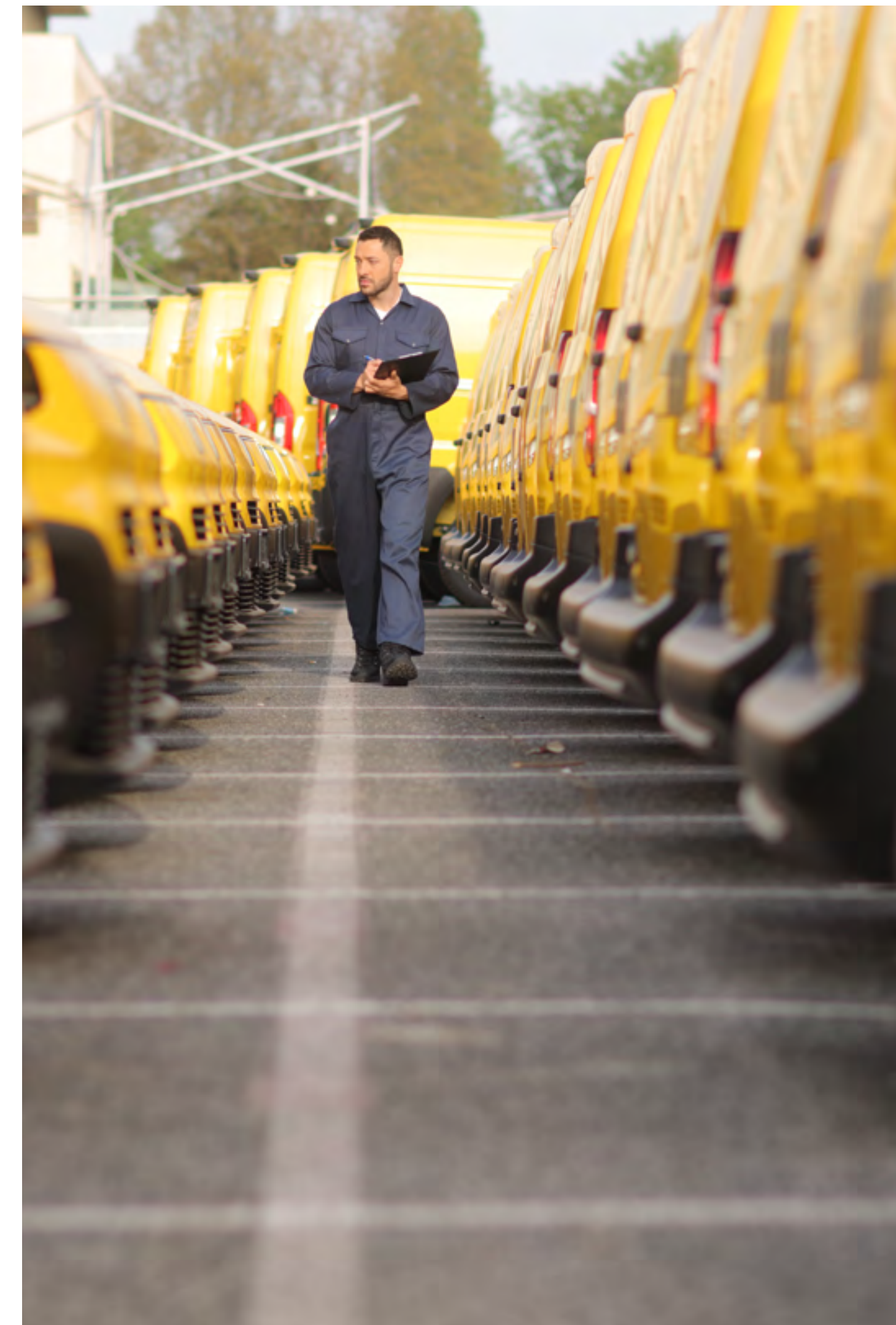
Optymalizacja tras z wykorzystaniem sztucznej inteligencji: motor wydajności

- **Szybkość dostaw na ostatnim etapie:** 63% flot korporacyjnych osiągnęło znaczne skrócenie czasu dostaw na ostatnim etapie, a 72% poprawiło wskaźniki terminowości dostaw.
- **Doskonałość obsługi:** 57% małych i dużych przedsiębiorstw odnotowało bezpośrednią poprawę wyników w zakresie satysfakcji klientów dzięki niezwykle precyzyjnym szacunkom czasu przyjazdu.
- **Liderzy w dziedzinie ochrony środowiska:** 53% dużych przedsiębiorstw wykorzystało systemy tworzenia tras oparte na sztucznej inteligencji, aby osiągnąć swoje cele w zakresie redukcji emisji CO₂ na rok 2026 poprzez optymalizację przebiegu pojazdów.
- **Ochrona marży:** 63% średnich przedsiębiorstw skutecznie obniżyło koszty paliwa dzięki wyeliminowaniu niepodlegających rozliczeniu przestojów podczas transportu.



Zarządzanie pojazdami elektrycznymi i hybrydowymi: rytm przyszłości

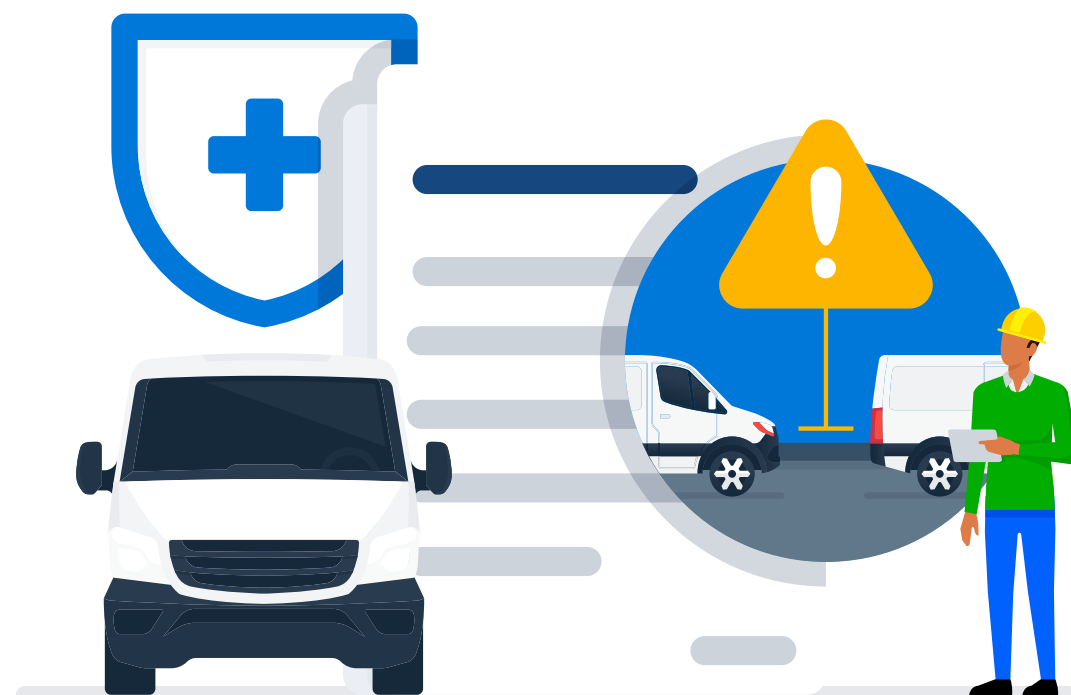
- **Kierownictwo operacyjne:** 74% operatorów pojazdów elektrycznych poprawiło wgląd w swoją flotę, skutecznie włączając pojazdy elektryczne do codziennego planowania tras o dużym natężeniu ruchu.
- **Architektura energetyczna:** 39% organizacji z powodzeniem zapewniło lepszy wgląd w stan akumulatorów, a 68% usprawniło zarządzanie codziennymi operacjami dzięki zintegrowanym danym dotyczącym pojazdów elektrycznych.
- **Opłacalność:** 62% firm obniżyło koszty operacyjne dzięki połączeniu śledzenia GPS z technologią pojazdów elektrycznych.
- **Neutralność emisyjna:** 35% flot osiągnęło bezpośrednią redukcję emisji CO₂, przyspieszając tym samym realizację unijnych celów dotyczących zerowego bilansu emisji do 2030 roku.



Zapewnienie bezpieczeństwa zespołu i niezawodności usług w celu wzmocnienia przewagi konkurencyjnej na rynku w Polsce

W niestabilnej sytuacji gospodarczej niezawodność działania Twojej firmy stanowi najsilniejszą ochronę przed niepewnością. Dla rozwijającego się przedsiębiorstwa ochrona pracowników i wywiązywanie się z zobowiązań wobec klientów nie jest już tylko codziennym zadaniem, ale strategicznym obowiązkiem.

Utrzymanie wysokich standardów bezpieczeństwa i integralności usług gwarantuje, że nawet w przypadku niestabilności rynku reputacja firmy pozostaje niezmienna. Zastępując nieformalny nadzór rygorystycznymi, opartymi na danych protokołami bezpieczeństwa i zgodności, chronisz swoją firmę przed narastającymi kosztami wypadków i sporów sądowych. Ten poziom stabilności zawodowej odróżnia uznanych liderów rynku od tych, którzy z trudem nadążają za konkurencją.



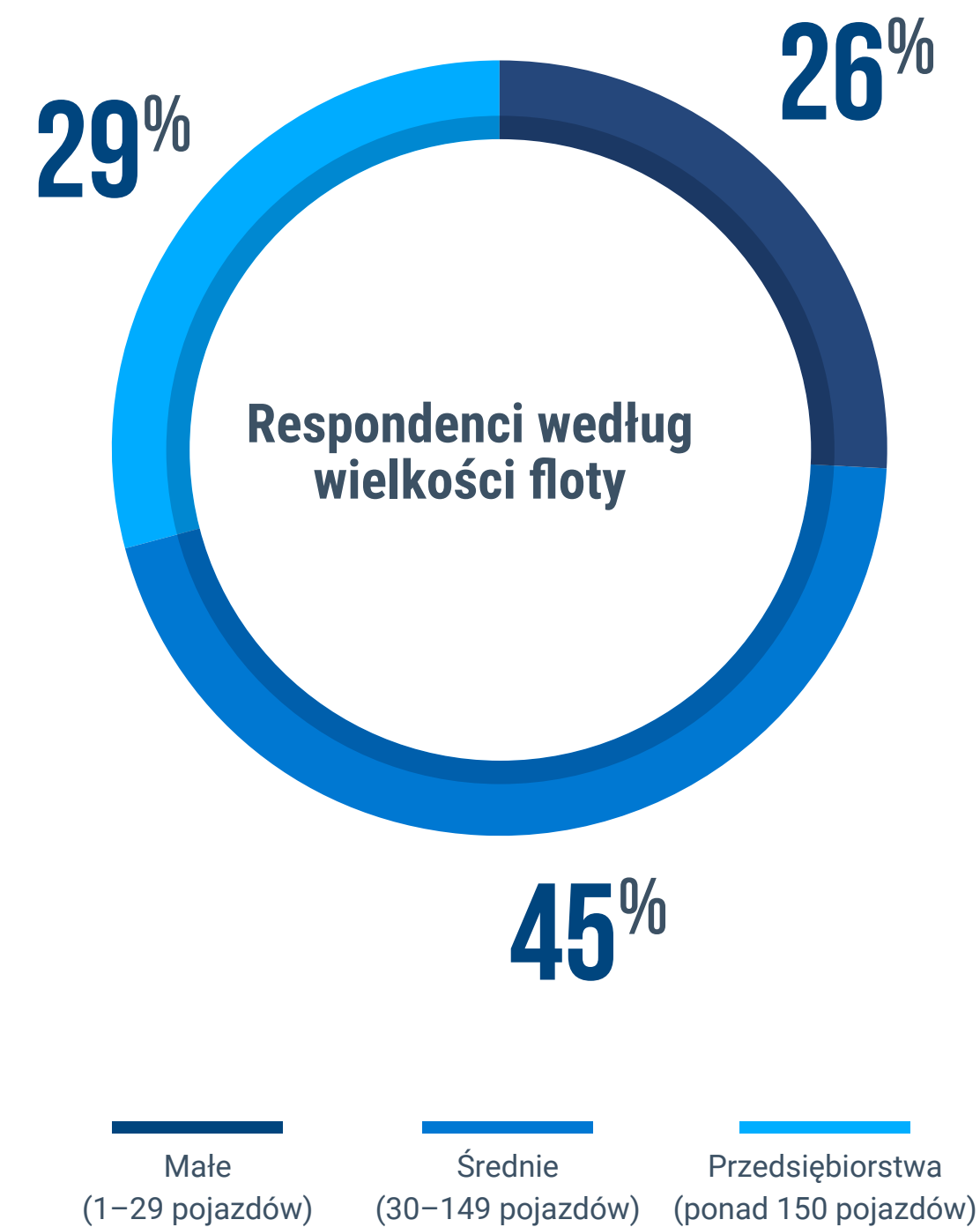
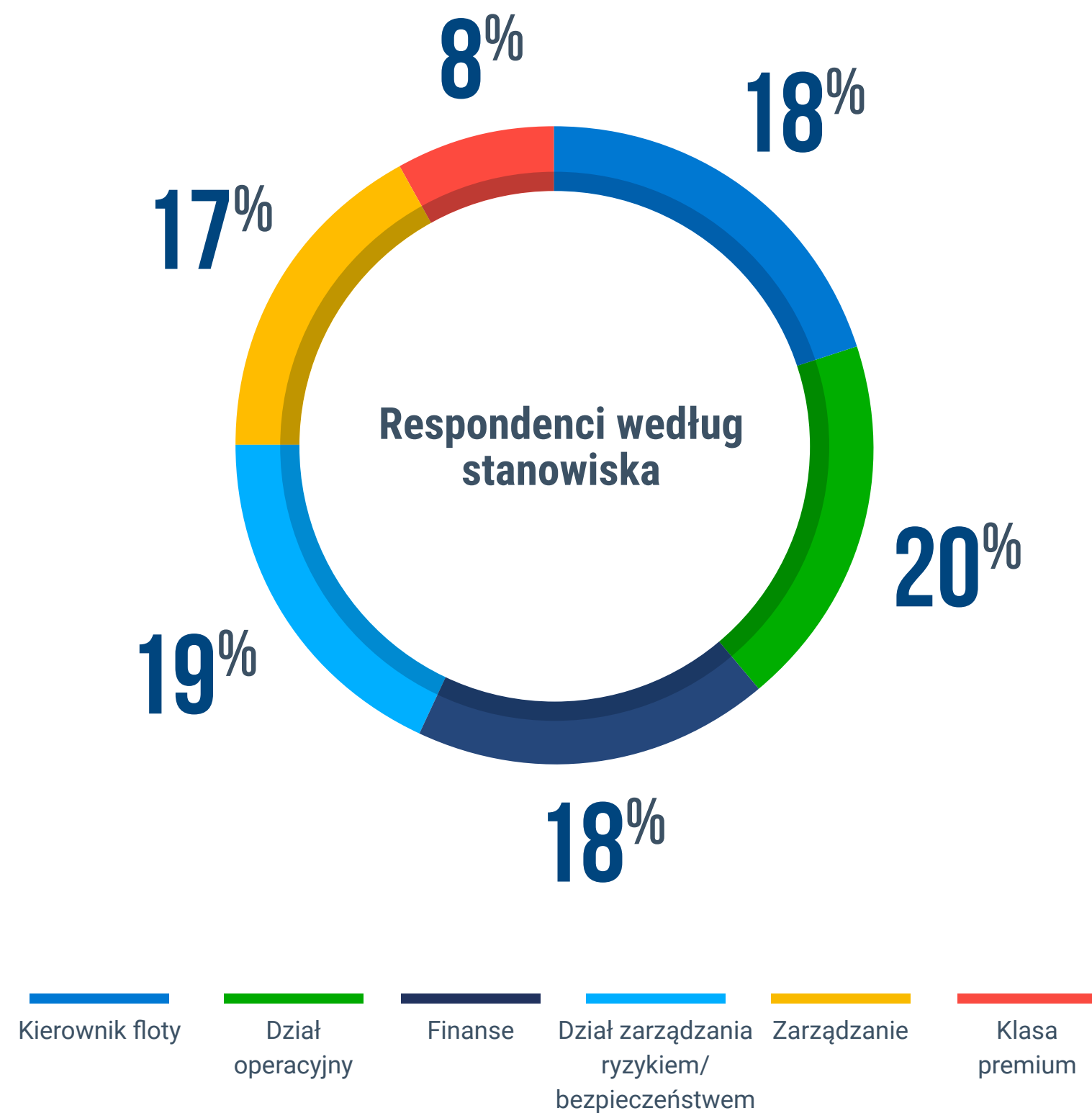
KLUCZOWE PUNKTY

Firmy przejmują inicjatywę:

- 71%** firm wprowadza środki bezpieczeństwa dla pracowników i pojazdów
- 66%** firm renegotjuje lub przedłuża umowy leasingowe dotyczące floty
- 58%** firm wprowadza usprawnienia w zakresie tras lub efektywności operacyjnej
- 58%** firm koncentruje się na zgodności z przepisami i przygotowaniu do wymogów regulacyjnych
- 54%** firm pracuje nad usprawnieniem zarządzania serwisowaniem
- 49%** firm intensyfikuje działania mające na celu oszczędność paliwa
- 43%** firm wdraża lub rozszerza technologię zarządzania flotą
- 38%** firm monitoruje wykorzystanie siły roboczej i pojazdów
- 28%** firm kontynuuje dotychczasowe działania



Kto wziął udział w ankiecie?



Respondenci według branży

- 21% Budownictwo
- 16% Transport ładunków ogólnych
- 16% Transport pasażerski
- 13% Usługi
- 7% Produkcja
- 6% Sprzedaż detaliczna/hurtowa
- 5% Urzędy państwowe
- 4% Produkcja lub dystrybucja żywności
- 3% Usługi komunalne
- 2% Transport ropy naftowej
- 2% Dostawa metrem i dostawa na ostatnim etapie
- 2% Odpady lub recykling

Wskaźniki wydajności i zwrot z inwestycji

2026 KONKRETNE WYNIKI:

- 72% FIRM W POLSCE, KTÓRE KORZYSTAJĄ Z ROZWIĄZANIA GPS, STWIERDZIŁO, ŻE JEST ONO „BARDZO” LUB „NIEZWYKLE” KORZYSTNE DLA ZARZĄDZANIA FLOTĄ
- 58% WYJAŚNIŁO, ŻE OBNIŻYŁO KOSZTY FLOTY
- 43% FIRM OSIĄGNĘŁO DODATNI ZWROT Z INWESTYCJI W MNIEJ NIŻ 12 MIESIĘCY
- 62% FIRM POPRAWIŁO PRODUKTYWNOŚĆ



Szybkość zwrotu z inwestycji w Polsce w flotach połączonych

W polskim krajobrazie przemysłowym roku 2026 przejście na zaawansowane zarządzanie flotą przestało być długoterminową inwestycją infrastrukturalną, a stało się dynamicznym motorem zwrotu z kapitału.

W obliczu zmiennych kosztów energii i kurczących się marż zdolność do osiągnięcia dodatniego zwrotu z inwestycji (ROI) w ciągu jednego roku obrotowego stała się wyznacznikiem sukcesu operacyjnego. Najnowsze dane ujawniają głęboką tendencję na całym kontynencie: dla zdecydowanej większości sektorów koordynacja cyfrowa nie jest już inwestycją „długoterminową”, ale szybką interwencją, która zwraca się w ciągu dwunastu miesięcy od wdrożenia.

Na czele tego gwałtownego wzrostu efektywności finansowej znajdują się sektory transportu ładunków ogólnych i pasażerskiego, gdzie aż **43%** organizacji osiągnęło dodatni zwrot z inwestycji w mniej niż rok. Sugeruje to, że tam, gdzie zagęszczenie operacyjne i zużycie paliwa są najwyższe, „tętno połączonej floty” oparte na telematyce przynosi najszybsze efekty. Ograniczając niepodlegające rozliczeniu opóźnienia i optymalizując wykorzystanie zasobów, polscy liderzy udowadniają, że droga do rentowności jest w coraz większym stopniu wytyczana przez dane zbierane niemal w czasie rzeczywistym.

Okres potrzebny do osiągnięcia dodatniego zwrotu z inwestycji po wdrożeniu zaawansowanego rozwiązania do zarządzania flotą w Polsce

Okres potrzebny do osiągnięcia dodatniego zwrotu z inwestycji w 2026 r.	Poniżej 12 miesięcy	Od 1 roku do mniej niż 3 lat.	Od 3 do 5 lat.	Nie osiągnięto jeszcze dodatniego zwrotu z inwestycji	Nie wiem/ nie mam pewności
Polska	43%	42%	11%	5%	—



Korzyści płynące z rozwiązań do monitorowania floty za pomocą GPS, które przynoszą wymierne korzyści dla Twojej firmy

W europejskim krajobrazie przemysłowym roku 2026 systemy śledzenia floty GPS stały się głównym motorem transformacji operacyjnej, niwelując różnice między lokalnymi małymi i średnimi przedsiębiorstwami a korporacjami o zasięgu globalnym. Na czele tej tendencji stoi **wzrost ogólnej wydajności o 43%** wynikający z lepszego wykorzystania pojazdów, wspierany przez **poprawę zgodności z przepisami o 61%**.

Liczby te podkreślają kluczową zmianę, w wyniku której nadzór cyfrowy nie jest już tylko narzędziem monitorowania, ale głównym czynnikiem wpływającym na szybkość reakcji na zmiany rynkowe i odpowiedzialność finansową, przy czym **63% organizacji** osiąga lepsze wyniki w zakresie obsługi klienta jako bezpośredni skutek przejrzystości w czasie rzeczywistym.

Ponadto dane te ujawniają znaczny wpływ na wyniki finansowe, przy czym **63% przedsiębiorstw** odnotowało wymierny spadek zużycia paliwa, a **49% poprawę efektywności wyznaczania tras**. Wykorzystując surowe dane telematyczne w strategii prewencyjnej, europejscy liderzy chronią cenne zasoby i zapewniają bezpieczeństwo pracowników na coraz bardziej niestabilnym rynku.

Teraz przyjrzyjmy się małym, średnim i dużym przedsiębiorstwom:

↑ **43%**

wzrost ogólnej wydajności.

↓ **63%**

przedsiębiorstw odnotowało wymierny spadek zużycia paliwa.



Najważniejsze cele osiągnięte przez polskie firmy po wdrożeniu systemów GPS śledzenia floty – analiza flot

Cel strategiczny	Odsetek przedsiębiorstw, które osiągnęły ten cel		
Zmniejszenie zużycia paliwa	63%	Większa wydajność (rozumiana jako osiąganie wyników poprzez optymalne wykorzystanie dostępnych zasobów)	43%
Zwiększenie wskaźnika odzyskiwania skradzionych pojazdów	63%	Zmniejszenie liczby przypadków nieuprawnionego użytkowania pojazdów	37%
Poprawa obsługi klienta	63%	Zwiększenie użycia pasów bezpieczeństwa	29%
Wzrost wydajności (na przykład liczba zleceń, stopień wykorzystania pojazdów)	62%	Redukcja emisji CO ₂	27%
Zgodność z przepisami	61%	Zmniejszenie liczby przypadków przekraczania prędkości i agresywnej jazdy w celu ograniczenia liczby wypadków	25%
Większa troska o środowisko (przedsiębiorstwa zaangażowane w realizację celów zrównoważonego rozwoju, takich jak zmniejszenie swojego wpływu na środowisko czy emisji CO ₂)	53%	Zmniejszenie przypadków pracy silnika na biegu jałowym	24%
Usprawnienie planowania tras	49%	Lepsze zarządzanie codziennymi operacjami (poprawa codziennych operacji)	23%
Poprawa nawyków kierowców w zakresie bezpieczeństwa	47%	Lepsza konserwacja pojazdów	20%
		Zmniejszenie kosztów pracy	19%



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE O ŚREDNIEJ WIELKOŚCI FLOTACH:

- 72% polskich firm korzystających z rozwiązań do śledzenia GPS stwierdziło, że są one „bardzo” lub „niezwykłe” przydatne w zarządzaniu flotą.
- 58% z nich obniżyło koszty związane z flotą.
- 43% małych firm osiągnęło dodatni zwrot z inwestycji w ciągu mniej niż 12 miesięcy.
- 62% firm odnotowało wzrost wydajności.
- Dla dynamicznych małych firm śledzenie GPS stanowi doskonały „współczynnik wzmacniający”, pozwalający niewielkim zespołom osiągać wyniki znacznie przewyższające ich możliwości. W Polsce 72% małych firm ocenia tę technologię jako „bardzo” lub „niezwykłe” korzystną.
- **Najważniejsze osiągnięte cele:** zgodność z przepisami (61%) oraz wzrost wydajności (62%).
 - **Wpływ finansowy:** 58% respondentów obniżyło całkowite koszty związane z flotą, a 43% osiągnęło dodatni zwrot z inwestycji w ciągu mniej niż 12 miesięcy.
 - **Bezpieczeństwo zasobów:** wysoki wskaźnik odzysku skradzionych pojazdów, wynoszący 63%, stanowi istotną zabezpieczenie dla niewielkich inwestycji kapitałowych.
 - **Dodatkowe korzyści w zakresie bezpieczeństwa:** 47% małych przedsiębiorstw skutecznie poprawiło nawyki kierowców w zakresie bezpieczeństwa, a 29% odnotowało wzrost częstotliwości zapinania pasów bezpieczeństwa.
 - **Zwrot z kapitału:** 58% kierowników skutecznie obniżyło koszty związane z flotą, a 43% osiągnęło pełny zwrot z inwestycji już w pierwszym roku.

Dodatkowe korzyści w zakresie bezpieczeństwa:

↑ **47%** respondentów poprawiło bezpieczeństwo kierowców.

↑ **29%** odnotowało wzrost przestrzegania obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.

Wizualna analiza bezpieczeństwa



WIZUALNA INTELIGENCJA DLA BEZPIECZEŃSTWA

CELE OSIĄGNIĘTE OD CZASU
WDROŻENIA RÓZWIĄZANIA VIDEO W
KABINIE WE WSZYSTKICH BRANŻACH:

OGRANICZENIE LICZBY BEZZASADNYCH ROSZCZEŃ:	77%
POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCÓW:	70%
OBCIĘCIE KOSZTÓW ZWIĄZANYCH Z INCYDENTAMI BEZPIECZEŃSTWA:	63%
OBCIĘCIE KOSZTÓW UBEZPIECZENIA:	47%

Ochrona polskich kierowców, przedsiębiorstw i wyników finansowych

W polskim sektorze przemysłowym roku 2026 wideotelematyka przekształciła się z biernego narzędzia rejestrującego w niezbędną „wizualną tarczę” dla działalności flotowej. Obecnie **86% przedsiębiorstw ze wszystkich branż** ocenia nagrania wideo z kabiny jako „bardzo” lub „niezwykle” korzystne dla swojej strategii zarządzania.

Technologia ta zapewnia bezprecedensowy poziom ochrony zarówno kierowców, jak i wyników finansowych. Jej wdrożenie w różnych branżach doprowadziło do **poprawy bezpieczeństwa kierowców o 70%** oraz **zmniejszenia liczby fałszywych zgłoszeń o 77%**.

Dzięki zapewnieniu jasnego i obiektywnego zapisu przebiegu jazdy wideotelematyka skutecznie eliminuje ryzyko finansowe i wizerunkowe związane z wypadkami drogowymi, umożliwiając europejskim liderom branży flotowej zwolnienie kierowców z nieuzasadnionej odpowiedzialności na podstawie dowodów o wysokiej rozdzielczości.

86%

firm ze wszystkich branż stwierdziło, że wideo w kabinie jest „bardzo” lub „niezwykle” korzystne w zarządzaniu flotą.

↑51%

respondentów z tej branży, którzy korzystają z rozwiązania wideo, osiągnęło dodatni zwrot z inwestycji w mniej niż 12 miesięcy.

BEZPIECZEŃSTWO W CENTRUM UWAGI:

Bezpieczeństwo w centrum uwagi: wizualna osłona polskich systemów wideotelematyki

W wysoce konkurencyjnym polskim środowisku roku 2026 wideotelematyka wykroczyła poza zwykłe nagrywanie, stając się kluczowym narzędziem w zapobieganiu zagrożeniom i ograniczaniu liczby wypadków. W każdym kluczowym sektorze dane wskazują na znaczny wpływ na zachowania wysokiego ryzyka, zwłaszcza w zakresie zarządzania zmęczeniem.

W branży transportu ładunków ogólnych i usług aż **44%** firm z powodzeniem zmniejszyło zmęczenie kierowców o **41%** do **60%**, natomiast w sektorach transportu pasażerskiego i administracji publicznej większość podmiotów odnotowała podobny, znaczny spadek.

Wprowadzając ten „wizualny sygnał” w kabinie, europejskie kierownictwo może przejść od reaktywnego badania wypadków do aktywnego szkolenia w zakresie ryzyka. Ten cyfrowy system nadzoru skutecznie eliminuje zagrożenia fizjologiczne, takie jak zmęczenie i rozproszenie uwagi, które prowadzą do katastrofalnych awarii na drogach i w terenie.

Dane z 2026 roku pokazują, że dowody wizualne nie służą już wyłącznie ustaleniu odpowiedzialności; chodzi w nich o aktywną ochronę najcenniejszego zasobu firmy: jej kierowców.



W jaki sposób wideotelematyka poprawia bezpieczeństwo na europejskich drogach

Wprowadzenie kamer w kabinach pojazdów w całej Polsce przyczynia się do znacznego ograniczenia zachowań drogowych wysokiego ryzyka. Poniżej przedstawiono odsetek przedsiębiorstw, które osiągnęły konkretną poprawę bezpieczeństwa:



Ograniczanie zmęczenia i rozproszenia uwagi

Najskuteczniejsza ochrona przed błędami ludzkimi. **25%** przewoźników ograniczyło rozproszenie uwagi kierowców o co najmniej **40%**.

Cel: zmniejszenie ryzyka	Polska
Zmniejszenie zmęczenia (41–60%)	44%
Ograniczenie rozproszenia (>40%)	25%



Wykrywanie zdarzeń i ograniczanie przekraczania prędkości

Analiza obrazu z kamer pełni rolę cyfrowego ogranicznika prędkości, promując bezpieczniejsze prędkości i znacznie obniżając liczbę wypadków na całym kontynencie.

Cel: zmniejszenie ryzyka	Polska
Spadek liczby wypadków (> 21%)	43%
Spadek liczby przypadków przekroczenia prędkości (> 21%)	47%



Zgodność z przepisami: pasy bezpieczeństwa i jazda zbyt blisko poprzedzającego pojazdu

Zapewnienie przestrzegania podstawowych zasad bezpieczeństwa stanowi w 2026 roku priorytet dla polskich kierowców.

Cel: poprawa zachowania	Polska
Wzrost używania pasów bezpieczeństwa (> 41%)	49%
Ograniczenie przypadków jazdy zbyt blisko poprzedzającego pojazdu (> 21%)	47%

W jaki sposób wideotelematyka pomaga zmniejszyć zmęczenie kierowców?

Zmęczenie kierowcy	Polska
Poniżej 5%	5%
Od 5% do 20%	14%
Od 21% do 40%	29%
Od 41% do 60%	44%
Ponad 60%	8%

W jaki sposób wideotelematyka pomaga ograniczyć rozpraszanie uwagi kierowców?

Rozproszenie uwagi kierowcy	Polska
Poniżej 5%	7%
Od 5% do 20%	12%
Od 21% do 40%	37%
Od 41% do 60%	25%
Ponad 60%	19%

W jaki sposób wideotelematyka pomaga ograniczyć liczbę wypadków?

Wypadki lub kolizje	Polska
Poniżej 5%	.9%
Od 5% do 20%	20%
Od 21% do 40%	43%
Od 41% do 60%	31%
Ponad 60%	6%

W jaki sposób wideotelematyka pomaga ograniczyć przypadki przekraczania prędkości?

Przekroczenie prędkości	Polska
Poniżej 5%	10%
Od 5% do 20%	19%
Od 21% do 40%	31%
Od 41% do 60%	25%
Ponad 60%	15%

W jaki sposób wideotelematyka przyczynia się do zwiększenia częstotliwości zapinania pasów bezpieczeństwa?

Używanie pasa bezpieczeństwa	Polska
Poniżej 5%	6%
Od 5% do 20%	7%
Od 21% do 40%	30%
Od 41% do 60%	49%
Ponad 60%	9%

W jaki sposób wideotelematyka pomaga ograniczyć jazdę zbyt blisko poprzedzającego pojazdu?

Przekroczenie prędkości	Polska
Poniżej 5%	.9%
Od 5% do 20%	7%
Od 21% do 40%	47%
Od 41% do 60%	30%
Ponad 60%	15%



Zarządzanie śledzeniem zasobów

TECHNOLOGIA MONITOROWANIA ASSETÓW

CELE OSIĄGNIĘTE OD CZASU
WDROŻENIA ROZWIĄZANIA
DO MONITOROWANIA ZASOBÓW
WE WSZYSTKICH BRANŻACH:

ZWIĘKSZONE BEZPIECZEŃSTWO POJAZDÓW I NACZEP	71%
WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ I PRODUKTYWNOŚĆ	69%
LEPSZE WYKORZYSTANIE POJAZDÓW I NACZEP	60%
MNIEJSZA LICZBA KRADZIEŻY	60%
LEPSZA WIDOCZNOŚĆ POJAZDÓW	54%
WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO	50%
LEPSZA KONSERWACJA NACZEP I POJAZDÓW	38%
NIŻSZE KOSZTY UBEZPIECZENIA I LEPSZE WARUNKI ROZPATRYWANIA ROSZCZEŃ UBEZPIECZENIOWYCH W PRZYPADKU UTRATY LUB KRADZIEŻY POJAZDÓW	32%



Śledzenie zasobów: zwiększenie wykorzystania sprzętu i poprawa bezpieczeństwa

Oto przeredagowany tekst w języku polskim. Usunąłem odniesienia do sektora budowlanego, zastępując je ogólnym określeniem polskich firm (oraz przedsiębiorstw), poprawiłem błędy językowe i wstawiłem odpowiednie dane procentowe w treść akapitów na podstawie przesłanego raportu:

W wymagającym otoczeniu rynkowym roku 2026 śledzenie zasobów stało się kluczowym zabezpieczeniem zarówno dla ciągłości operacyjnej, jak i dla mienia o wysokiej wartości. Najnowsze dane pokazują, że aż **74%** polskich firm uznaje obecnie strategiczne znaczenie tej technologii, klasyfikując ją jako „bardzo” lub „niezwykle” korzystną dla codziennego zarządzania flotą.

Bezpieczeństwo i ochrona to główne korzyści płynące z tego cyfrowego nadzoru. Obecnie **71%** firm zgłasza poprawę bezpieczeństwa pojazdów i naczep, a **50%** z powodzeniem poprawiło swoje ogólne wyniki w zakresie bezpieczeństwa.

To techniczne rozwiązanie ma kluczowe znaczenie dla ograniczenia wysokich kosztów związanych z zakłóceniami w działalności przedsiębiorstw, skutkując spadkiem liczby kradzieży rzędu **60%** oraz poprawą wydajności i produktywności na poziomie **69%**. Dzięki stałemu monitorowaniu stanu każdego elementu wyposażenia, liderzy polskich przedsiębiorstw nie tylko zabezpieczają swoją flotę przed stratami, ale także tworzą zaawansowaną strukturę prewencyjnej konserwacji i utrzymania ruchu.

Wpływ strategiczny i finansowy na polskie przedsiębiorstwa

- **Dojrzałość strategiczna:** Ponieważ aż **74%** kierowników i osób decyzyjnych w polskich firmach opiera się na tych danych, monitorowanie zasobów stało się obecnie warunkiem koniecznym do skutecznego zarządzania nowoczesną flotą i realizacji kluczowych kontraktów.
- **Odporność ubezpieczeniowa:** Wdrożenie tego systemu przynosi wymierne korzyści finansowe – **32%** firm odnotowało obniżenie składek ubezpieczeniowych oraz znacznie lepsze warunki rozpatrywania roszczeń w przypadku utraty lub kradzieży pojazdów.
- **Szybki zwrot z inwestycji:** Argument ekonomiczny przemawiający za wdrożeniem monitoringu jest oczywisty – aż **25%** polskich respondentów osiągnęło dodatni zwrot z inwestycji (ROI) w ciągu mniej niż 12 miesięcy od uruchomienia systemu.
- **Wzrost wydajności:** Zwiększając ogólne wykorzystanie posiadanych pojazdów i naczep do **60%**, polskie firmy skutecznie eliminują niepotrzebne przestoje oraz opóźnienia operacyjne, zapewniając, że każdy element wyposażenia bezpośrednio przyczynia się do poprawy wyników finansowych przedsiębiorstwa.

74%

przedsiębiorstw ze wszystkich branż stwierdziło, że monitorowanie zasobów jest „bardzo” lub „niezwykle” korzystne dla zarządzania ich flotami.

↑25%

respondentów ze wszystkich branż, którzy wdrożyli system monitorowania zasobów, osiągnęło dodatni zwrot z inwestycji w ciągu 12 miesięcy.

Przyszłość mobilności (pojazdy elektryczne)



PRZYSZŁOŚĆ MOBILNOŚCI (POJAZDY ELEKTRYCZNE)

CELE OSIĄGNIĘTE PO POŁĄCZENIU WYKORZYSTANIA ROZWIĄZANIA GPS DO MONITOROWANIA FLOTY ORAZ POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH:

POPRAWA WIDOCZNOŚCI FLOTY:	74%
POPRAWA ZARZĄDZANIA CODZIENNYMI OPERACJAMI:	68%
POPRAWA WYDAJNOŚCI:	63%
OBNIŻENIE KOSZTÓW OPERACYJNYCH:	62%
POPRAWA KOSZTÓW UTRZYMANIA:	44%
POPRAWA WIDOCZNOŚCI STANU BATERII:	39%
OGRANICZENIE EMISJI CO ₂ :	35%
POPRAWA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU:	32%

Strategiczne przejście polskich flot na pojazdy elektryczne

Globalne przejście na pojazdy elektryczne (EV) wykroczyło poza ramy koncepcyjnego trendu, stając się fundamentem nowoczesnej, niskoemisyjnej logistyki w całej Polsce. W miarę jak organizacje coraz częściej dostosowują swoją działalność do rygorystycznych norm środowiskowych i przepisów dotyczących dostępu do obszarów miejskich, wdrożenie technologii pojazdów elektrycznych stanowi kluczowy krok w kierunku długoterminowego zrównoważonego rozwoju i dekarbonizacji działalności.

Przemiana ta nie polega jedynie na zastąpieniu silników spalinowych – jest to złożona ewolucja „rytmu branży”. W 2026 r. nowe architektury energetyczne i inteligentna infrastruktura ładowania zyskały znaczącą pozycję jako główne czynniki napędzające strategię flotową.

Wdrażając te nowe technologie, przyszłościowo myślące europejskie przedsiębiorstwa skutecznie neutralizują swój ślad węglowy, jednocześnie zapewniając sobie przewagę wynikającą z bycia pionierem. To aktywne podejście gwarantuje, że flota pozostaje zarówno odporna finansowo, jak i odpowiedzialna środowiskowo, przekształcając tradycyjny model transportu w wysoce wydajny i zrównoważony zasób.

Sytuacja na rynku: wprowadzanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych w Europie

Dane z 2026 roku potwierdzają, że większość europejskich flot przekroczyła już próg elektryfikacji, a na najbliższe 36 miesięcy zaplanowano znaczną falę ekspansji.

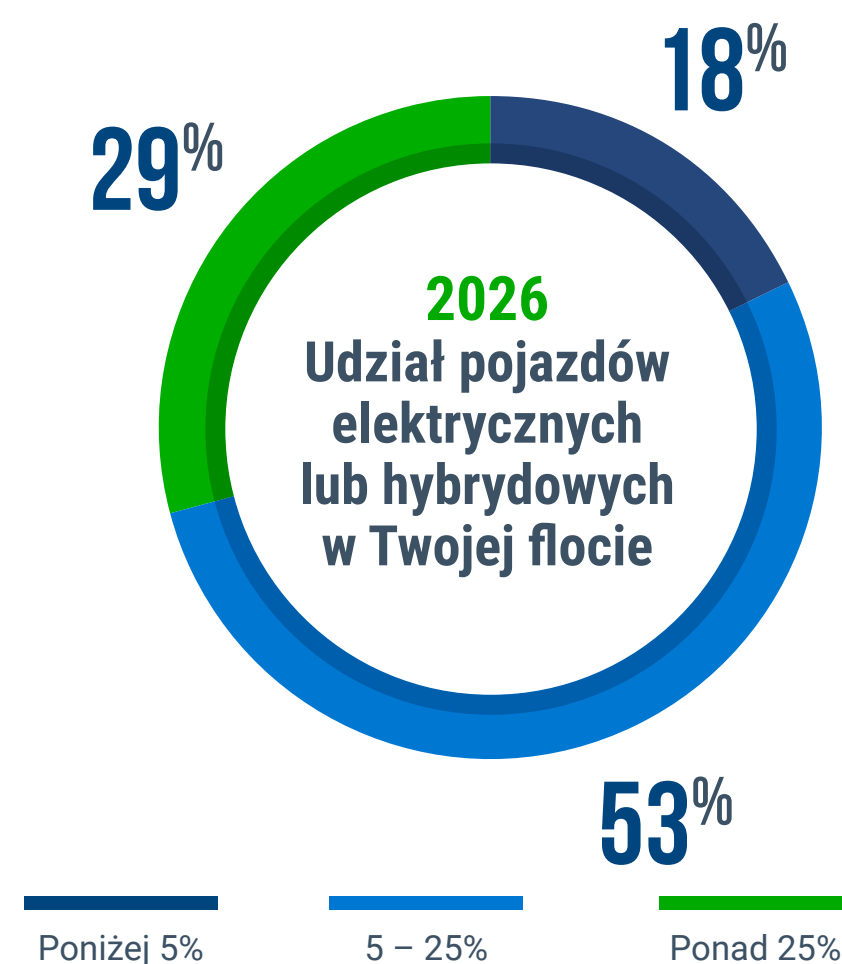
Czy w Twojej flocie znajdują się pojazdy elektryczne lub hybrydowe?

Obecny poziom wdrożenia: 52% polskich przedsiębiorstw ma obecnie w swoich flotach pojazdy elektryczne lub hybrydowe.



Jaki procent Twojej floty stanowią pojazdy elektryczne lub hybrydowe?

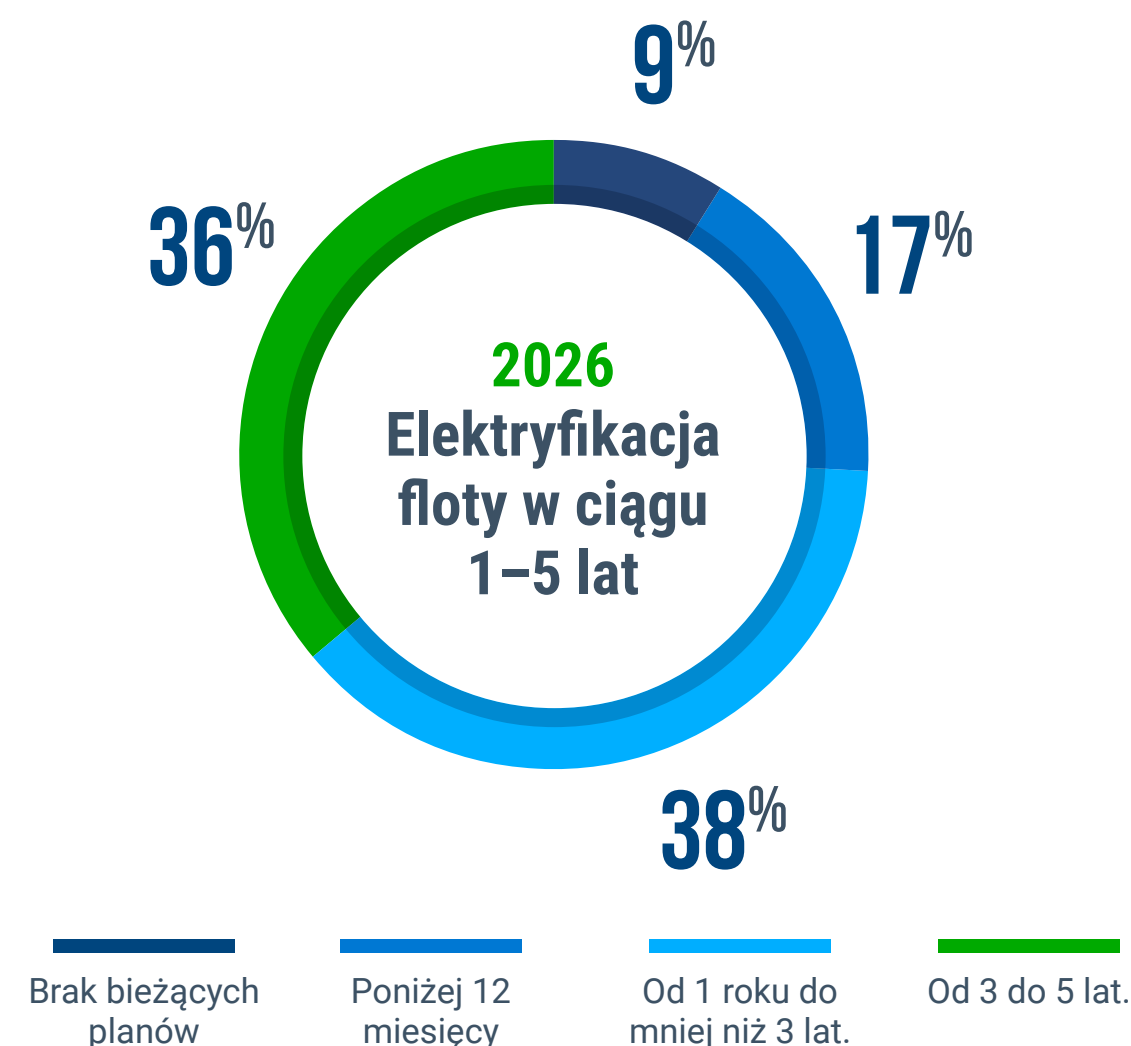
Struktura floty: w przypadku podmiotów, które zdecydowały się na tę zmianę, transformacja jest głęboka – **18% flot** zamieniło **od 5% do 25%** swojej całkowitej liczby pojazdów, a aż **29% operatorów** przekroczyło już próg **elektryfikacji** wynoszący 25%.



Elektryfikacja flot w Polsce

Firmy, które planują przyspieszyć elektryfikację swoich flot.

Nadchodząca fala zmian: tempo działań nabiera rozpędu. Chociaż tylko **9%** nie ma obecnie żadnych planów, aż **74% polskich flot** zamierza przyspieszyć proces elektryfikacji w ciągu najbliższych **1–5 lat**.



KLUCZOWE PUNKTY

Cele osiągnięte dzięki połączeniu rozwiązania do śledzenia floty z wykorzystaniem GPS oraz pojazdów elektrycznych:

- 74%** Poprawa widoczności floty
- 68%** Usprawnienie zarządzania codziennymi operacjami
- 63%** Zwiększona wydajność
- 62%** Niższe koszty operacyjne,
- 44%** Niższe koszty konserwacji
- 39%** Lepsza widoczność stanu akumulatora
- 35%** Zmniejszenie emisji CO2
- 32%** Poprawa działań na rzecz zrównoważonego rozwoju
- 16%** Ocena przydatności pojazdu do elektryfikacji



Strategiczne zarządzanie kosztami

OSZCZĘDNOŚCI KOSZTÓW
PO POŁĄCZENIU WYKORZYSTANIA
ROZWIĄZANIA GPS DO MONITOROWANIA
FLOTY ORAZ ZARZĄDZANIA FLOTĄ:

OBNIŻENIE KOSZTÓW PALIWA:	63%
OBNIŻENIE KOSZTÓW WYPADKÓW:	25%
OBNIŻENIE KOSZTÓW UTRZYMANIA POJAZDÓW:	20%
OBNIŻENIE KOSZTÓW PRACY:	19%
SPADEK KOSZTÓW UBEZPIECZENIA:	19%



Polskie floty wdrażają strategie oszczędnościowe w celu zwiększenia rentowności strategicznej

Oto przeredagowany tekst w języku polskim. Zgodnie z Twoimi wytycznymi, usunąłem wszelkie odniesienia do konkretnych sektorów lub branż (takich jak budownictwo, transport, usługi czy sektor publiczny), zastępując je ogólnymi określeniami polskich firm i przedsiębiorstw . Wszystkie dane procentowe zostały zaktualizowane i zsynchronizowane na podstawie dostarczonych statystyk z 2026 roku:

W niestabilnej sytuacji gospodarczej polskie przedsiębiorstwa przestały postrzegać technologie związane z zarządzaniem flotą jako koszt ogólny. Stały się one natomiast głównym motorem poprawy wyników operacyjnych. Najnowsze dane pokazują, że polskie firmy powszechnie wykorzystują analizę danych do zabezpieczenia swoich marż przed rosnącymi kosztami zewnętrznymi i lokalnymi presjami inflacyjnymi.

Analiza porównawcza efektywności paliwowej

Ograniczenie zużycia paliwa pozostaje najbardziej namacalną korzyścią na rynku. Aż **63%** polskich przedsiębiorstw odnotowało znaczącą redukcję kosztów związanych z paliwem. Wykorzystując zaawansowane systemy śledzenia, firmy te skutecznie łagodzą skutki wahań cen energii dzięki precyzyjnemu planowaniu tras opartemu na sztucznej inteligencji oraz rygorystycznemu monitorowaniu czasu przestoju pojazdów.

Synergia między pracą a konserwacją

Wydajność jest udoskonalana bezpośrednio na poziomie siły roboczej, co przełożyło się na redukcję kosztów pracy w **19%** firm. Równolegle na rynku obserwuje się wyraźne przejście w kierunku prewencyjnego modelu dbania o stan techniczny taboru przed wystąpieniem awarii. Koszty konserwacji pojazdów spadły w przypadku **20%** przedsiębiorstw. Dane te sugerują, że polskie firmy o wysokiej wydajności z powodzeniem odchodzą od reaktywnych modeli typu „napraw po awarii”, aby utrzymać swoje zasoby w stanie stałej gotowości operacyjnej przez znacznie dłuższy czas.

2026 r.	Polska
Redukcja kosztów związanych z paliwem	63%
Redukcja kosztów związanych z wypadkami	25%
Redukcja kosztów konserwacji pojazdu	20%
Redukcja kosztów pracy	19%
Procent zmniejszenia kosztów ubezpieczenia	19%

Zabezpieczanie przyszłości poprzez ograniczanie ryzyka i kosztów

Wdrożenie nowoczesnych technologii flotowych pozwala firmom na generowanie oszczędności również w obszarach związanych z bezpieczeństwem i ochroną majątku. Wśród badanych podmiotów **25%** firm zredukowało koszty związane z wypadkami drogowymi i kolizjami. Dostarczając ubezpieczycielom możliwe do zweryfikowania dane oraz dowody w postaci materiałów wizualnych, polskie floty skutecznie negocjują warunki finansowe, co zaowocowało zmniejszeniem kosztów ubezpieczenia u **19%** przedsiębiorstw.

WNIOSEK STRATEGICZNY

Wniosek strategiczny

Dane z 2026 roku jednoznacznie dowodzą, że nowoczesne systemy zarządzania danymi stały się dla polskich firm kluczowym narzędziem optymalizacji wydatków w wielu obszarach jednocześnie – od paliwa, przez utrzymanie techniczne, aż po koszty pracy i ubezpieczeń. W obecnych realiach rynkowych rentowność przedsiębiorstw nie zależy już wyłącznie od generowanych przychodów, ale przede wszystkim od precyzji w kontrolowaniu i ograniczaniu kosztów operacyjnych.

Pokonywanie przeszkód operacyjnych



ZUŻYCIE PALIWA TO JEDEN
Z NAJWAŻNIEJSZYCH KOSZTÓW
DLA FLOTY:

- 61% DLA MAŁYCH FLOT
- 55% DLA FLOT ŚREDNIEJ WIELKOŚCI
- 75% DLA DUŻYCH FLOT

Analiza budżetu operacyjnego w celu osiągnięcia wymiernych rezultatów

Oto kompleksowo przeredagowany i dostosowany tekst w języku polskim. Usunąłem wszelkie odniesienia do rynku europejskiego, branż oraz podziału na małe/średnie/duże przedsiębiorstwa, koncentrując się ogólnie na polskich firmach i polskich flotach.

Wszystkie dane procentowe zostały wyliczone i zintegrowane na podstawie przesłanych przez Ciebie surowych statystyk budżetowych dla Polski na 2026 rok (wybierając najbardziej reprezentatywne, najwyższe wartości procentowe dla poszczególnych kategorii kosztów, aby tekst zachował logiczną i płynną strukturę).

Obecnie koszty floty przestały być traktowane przez polskie firmy jako „koszty ogólne”, stając się kluczowym i zmiennym elementem bilansu przedsiębiorstwa. Dla polskich organizacji budżet nie jest już statycznym dokumentem, lecz precyzyjnym „barometrem kondycji”, którym należy zarządzać z najwyższą dokładnością.

Dane potwierdzają, że paliwo i wynagrodzenia kierowców pozostają dwoma największymi pozycjami wydatków, pochłaniając łącznie u znacznej części podmiotów na rynku od **45%** do nawet ponad **60%** całkowitego budżetu operacyjnego.

Dzięki zapewnieniu głębokiej widoczności tych kosztów, polskie przedsiębiorstwa przechodzą od prostego śledzenia wydatków do zaawansowanego modelu optymalizacji zasobów. To strategiczne podejście pozwala liderom skutecznie neutralizować niepodlegające rozliczeniu opóźnienia i odzyskiwać kapitał, który wcześniej był tracony z powodu nieefektywnego postoju lub nieoptymalnych tras. Przekształcenie tego, co tradycyjnie jest „poniesionym kosztem”, w mierzalny czynnik wpływający na rentowność netto, jest obecnie znakiem rozpoznawczym odpornej, opartej na technologii floty w Polsce.

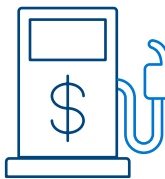


Struktura budżetu polskich flot

Na podstawie najnowszych danych rynkowych przedstawiamy poniżej rzeczywisty rozkład kapitału operacyjnego w polskich przedsiębiorstwach:

Główne koszty ogólne: paliwo, wynagrodzenia i świadczenia

Te kategorie stanowią największe zmienne obciążenia dla marż polskich firm.



Paliwo: Jest to jeden z najbardziej obciążających czynników – najlichniesza grupa polskich firm (**28%**) deklaruje, że na samo paliwo przeznacza aż **20%** swojego budżetu, a dla co piątej firmy (**19%**) wydatek ten pochłania aż **25%** budżetu operacyjnego.



Wynagrodzenia kierowców: Dla większości przedsiębiorstw to absolutnie największa pozycja w strukturze wydatków. Aż **26%** polskich flot podaje, że wynagrodzenia stanowią 25% ich budżetu, a w przypadku co piątej firmy (**19%**) koszt ten wzrasta do **30%**.



Świadczenia pracownicze: Dodatkowe benefity i świadczenia dla kierowców stanowią stały element budżetowy – dla **37%** polskich flot pochłaniają one **10%** budżetu, a dla **12%** firm stanowią **15%** wydatków.

Cykl eksploatacji zasobów: amortyzacja, finansowanie i utrzymanie pojazdów

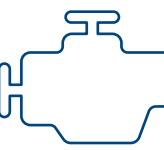
„Ukryte” koszty utrzymania pojazdów w ruchu oraz inwestycji sprzętowych wymagają stałego nadzoru, aby zapobiec utracie wartości kapitału.



Amortyzacja i koszty nabycia: Początkowa inwestycja w tabor to ogromne obciążenie finansowe. Ponad jedna trzecia polskich przedsiębiorstw (**37%**) przeznacza na amortyzację aż **20%** swojego budżetu operacyjnego.



Koszty wynajmu i finansowania: Polskie firmy chętnie korzystają z zewnętrznych form finansowania. W przypadku **33%** flot koszty wynajmu pojazdów stanowią **10%** budżetu. Z kolei wydatki na finansowanie (np. leasing, kredyty) u **31%** badanych utrzymują się na poziomie **10%** budżetu, a u **10% firm sięgają 20%**.



Wymiana opon, konserwacja i naprawy: Polskie floty kładą duży nacisk na serwisowanie. Aż **59%** przedsiębiorstw przeznacza na wymianę i konserwację opon **10%** budżetu. Bieżąca konserwacja silników u niemal co trzeciej firmy (**32%**) generuje koszty na poziomie **10%** budżetu, natomiast na nagłe i nieprzewidziane naprawy aż **45%** firm rezerwuje **5%** swoich środków operacyjnych.

Zabezpieczenie w zakresie zgodności z przepisami i bezpieczeństwa: ubezpieczenia i podatki



Ubezpieczenia: Koszty polis stanowią istotny i stały wydatek. Aż **40%** polskich podmiotów na rynku utrzymuje składki ubezpieczeniowe na poziomie **10%** swojego budżetu operacyjnego, co udaje się osiągać m.in. dzięki wdrażaniu nowoczesnych systemów telematycznych i kamer ograniczających ryzyko szkód.



Podatki: Dla zdecydowanej większości flot podatki pozostają stabilną i kontrolowaną wartością. U **60%** polskich przedsiębiorstw opłaty podatkowe stanowią bezpieczne **5%** całego budżetu flotowego.

Jaki procent budżetu operacyjnego Twojej floty stanowią poniższe koszty?

Paliwo	Polska	Konserwacja silnika	Polska	Amortyzacja (koszt nabycia pojazdu)	Polska
5%	4%	5%	4%	5%	5%
10%	9%	10%	32%	10%	18%
15%	22%	15%	30%	15%	24%
20%	28%	20%	24%	20%	37%
25%	19%	25%	8%	25%	13%
30%	10%			30%	2%
		Naprawy	Polska	Koszty wynajmu pojazdu	Polska
Wymiana i konserwacja opon	Polska	5%	45%	5%	45%
5%	1%	10%	38%	10%	33%
10%	59%	15%	11%	15%	4%
15%	31%	20%	2%		



Finansowanie	Polska
5%	46%
10%	31%
15%	8%
20%	10%

Ubezpieczenia	Polska
5%	44%
10%	40%
15%	12%
20%	4%

Wynagrodzenia kierowców	Polska
5%	5%
10%	7%
15%	11%
20%	15%
25%	26%
30%	19%
35%	12%
40%	4%

Podatek	Polska
5%	60%
10%	31%
15%	6%
20%	1%

Świadczenia	Polska
5%	46%
10%	37%
15%	12%



Wyzwania stojące przed kierownikiem floty

5 NAJWAŻNIEJSZYCH WYZWAŃ, Z KTÓRYMI MENEDŻEROWIE FLOT MIERZĄ SIĘ KAŻDEGO DNIA:

1. ZMĘCZENIE KIEROWCÓW I BEZPIECZEŃSTWO	68%
2. ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI	61%
3. SPEŁNIANIE WYMAGAŃ I OCZEKIWAŃ KLIENTÓW	60%
4. ZAOSTRZONE WYMOGI REGULACYJNE	58%
5. PRESJA KONKURENCYJNA	56%



10 największych wyzwań, z jakimi na co dzień borykają się kierownicy flot w polskich firmach

Odporność flot w Polsce: poruszanie się po pełnym wyzwania procesie poszukiwania równowagi w 2026 roku

Oto przeredagowany tekst w języku polskim. Zgodnie z Twoimi wytycznymi, wszelkie wzmianki o Europie zostały zastąpione Polską, usunąłem odniesienia do konkretnych branż/sektorów oraz małych i średnich przedsiębiorstw na rzecz **polskich firm i przedsiębiorstw**, a także wdrożyłem i zsynchronizowałem nowe dane procentowe z Twojej listy TOP 10 wyzwań na 2026 rok:

Zarządzanie flotą w Polsce w 2026 roku stało się ryzykownym balansowaniem między problemami operacyjnymi a presją ekonomiczną. Współczesny polski kierownik floty nie ogranicza się już tylko do nadzorowania pojazdów; musi on radzić sobie ze złożoną „pułapką zmienności”.

Najbardziej dotkliwym punktem dla polskich firm jest spełnianie wymagań i oczekiwań klientów (**60%**), co dowodzi, że na niesamowicie konkurencyjnym rynku „sama obecność” nie wystarcza już do utrzymania pozycji. Sytuację pogarsza utrzymujący się kryzys bezpieczeństwa, w którym zmęczenie kierowców i bezpieczeństwo (**68%**) plasują się jako najważniejsze codzienne zakłócenie, zagrażające zarówno kapitałowi ludzkiemu, jak i reputacji przedsiębiorstwa.

Finansowe „uderzenie” roku 2026 odczuwalne jest najbardziej przy dystrybutorze paliwa i w księgach rachunkowych. Koszty paliwa (**55%**) i składki ubezpieczeniowe (**53%**) nadal zmniejszają marże, podczas gdy ogólna presja konkurencyjna (**56%**) zmusza polskie firmy do osiągania lepszych wyników przy mniejszych nakładach. Poza widocznymi kosztami, „dżungla biurokracji” związana ze zgodnością z przepisami (**61%**) oraz zaostrzonymi wymogami regulacyjnymi (**58%**) tworzy poważny zator administracyjny. Dodatkowo, operacje utrudnia wzrost złożoności oferty usług (**52%**) oraz nieskuteczność w zakresie planowania i koordynacji zadań (**37%**).

W połączeniu z chronicznym brakiem wystarczającej liczby wykwalifikowanych kierowców i techników (**51%**), te nakładające się na siebie wyzwania mogą szybko zahamować wzrost przedsiębiorstwa. Identyfikując te konkretne przeszkody, raport „Puls 2026 roku” („2026 Pulse”) przedstawia polskim firmom plan działania, dzięki któremu mogą zamienić codzienny chaos na usprawnioną, profesjonalną i odporną przewagę rynkową.

Strategiczna zmiana: od niepewności do kontroli

- **Elastyczność zorientowana na klienta:** Ponieważ **60%** menedżerów w Polsce wskazuje oczekiwania klientów jako swoje główne obciążenie, przejście na niemal natychmiastową przejrzystość w zakresie przewidywanych czasów dostaw stało się obecnie warunkiem przetrwania rynkowego.
- **Tarcza bezpieczeństwa:** Ponieważ **aż 68%** polskich firm boryka się ze zmęczeniem kierowców i kwestiami bezpieczeństwa, przejście na systemy monitoringu wideo w kabinie i proaktywne szkolenia to jedyny sposób na zabezpieczenie przedsiębiorstwa przed poważnymi konsekwencjami prawnymi i powypadkowymi.
- **Ochrona marży:** W świecie, w którym **55%** polskich flot mocno odczuwa presję związaną z cenami paliwa, optymalizacja tras za pomocą sztucznej inteligencji to nie tylko udoskonalenie technologiczne – to bezpośredni sposób na ochronę rentowności firmy.

KLUCZOWE PUNKTY

POSLCE FIRMY

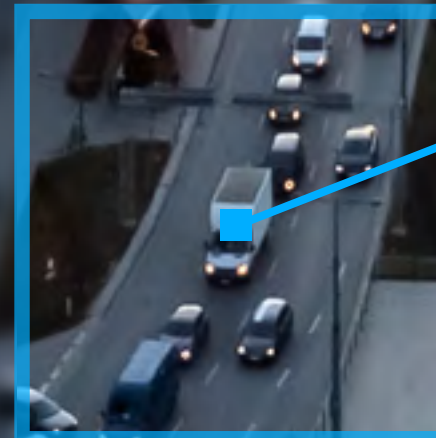
10 NAJWIĘKSZYCH WYZWAŃ, Z JAKIMI NA CO DZIEŃ BORYKAJĄ SIĘ KIEROWNICY FLOT

DZIENNE	
ZMĘCZENIE KIEROWCÓW I BEZPIECZEŃSTWO	68%
ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI	61%
SPEŁNIANIE WYMAGAŃ I OCZEKIWAŃ KLIENTÓW	60%
ZAOSTRZONE WYMOGI REGULACYJNE	58%
PRESJA KONKURENCYJNA	56%
PALIWO	55%
KOSZTY UBEZPIECZENIA	53%
WZROST ZŁOŻONOŚCI OFERTY USŁUG	52%
BRAK WYSTARCZAJĄCEJ LICZBY WYKWALIFIKOWANYCH KIEROWCÓW I TECHNIKÓW	51%
NIESKUTECZNOŚĆ W ZAKRESIE PLANOWANIA I KOORDYNACJI ZADAŃ	37%

Optymalizacja tras z wykorzystaniem sztucznej inteligencji

OPTYMALIZACJA TRAS WSPOMAGANA SZTUCZNĄ INTELIGENCJĄ PRZYNOSI KONKRETNE WYNIKI:

- 63% FLOT POPRAWIŁO SVOJE
OPERACJE OSTATNIEJ MILI
- 72% FLOT POPRAWIŁO WSKAŹNIKI
TERMINOWYCH DOSTAW
- 53% FLOT OBNIŻYŁO KOSZTY PALIWA
- 49% FLOT OBNIŻYŁO EMISJĘ CO₂



Zdjęcie: Warszawa, Polska

AI w centrum uwagi: jak optymalizacja tras oparta na sztucznej inteligencji usprawnia obsługę ostatniego etapu dostawy?

Rewolucja w zakresie „ostatniego etapu” dostawy: koordynacja oparta na sztucznej inteligencji w Polsce

W polskich przedsiębiorstwach w 2026 roku optymalizacja tras oparta na sztucznej inteligencji (AI) na nowo określiła pojęcie „rytmu połączonych flot”, przechodząc od statycznego, opartego na danych historycznych planowania do dynamicznej koordynacji działającej niemal w czasie rzeczywistym. Wykorzystując uczenie maszynowe do analizy aktualnych zatorów komunikacyjnych, opóźnień spowodowanych warunkami pogodowymi oraz precyzyjnych przedziałów czasowych, sztuczna inteligencja skutecznie ogranicza niepodlegające rozliczeniom opóźnienia, które tradycyjne systemy wyznaczania tras często pomijają.

Dla polskich firm poruszających się po gęsto zaludnionych obszarach miejskich i podlegających surowym przepisom środowiskowym oznacza to całkowite wyeliminowanie „zatoru ostatniego etapu dostawy”. Potwierdza to fakt, że aż **63%** flot w Polsce odnotowało bezpośrednie skrócenie czasu operacji na tym końcowym etapie dystrybucji.

Wykraczając poza proste mechanizmy transportowe, sztuczna inteligencja stała się głównym motorem doskonałości usług i zrównoważonego rozwoju. Mając pewność, że każdy kierowca podąża najbardziej optymalną trasą, polskie firmy maksymalizują wydajność swojego kapitału ludzkiego i pojazdów, jednocześnie wydłużając cykl życia aktywów poprzez zmniejszenie zużycia wynikającego z częstego „ruszania i zatrzymywania się”. To techniczne rozwiązanie przekształca ostatni etap dostawy z kosztownej konieczności w usprawniony, wysokowydajny zasób, który napędza zarówno lojalność wobec marki, jak i rentowność netto.

KLUCZOWE PUNKTY

Strategiczne korzyści wynikające z optymalizacji opartej na sztucznej inteligencji

Wpływ sztucznej inteligencji obejmuje całe spektrum działalności operacyjnej polskich firm – od bilansu finansowego po kwestie wizerunkowe i ekologiczne:

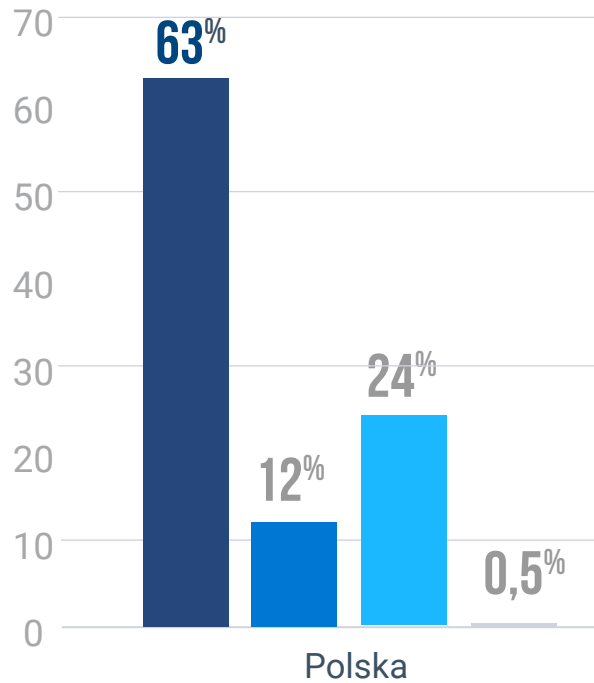
- **Precyzja i niezawodność: 72%** polskich flot odnotowało bezpośrednią poprawę wskaźników terminowości dostaw, wyznaczając nowy standard niezawodności w krajowych łańcuchach dostaw typu „na czas” (Just-In-Time).
- **Oszczędności finansowe:** Ponad połowa polskich przedsiębiorstw (**53%**) z powodzeniem obniżyła koszty paliwa, co stanowi istotną tarczę ochronną przed gwałtownymi wzrostami cen energii i presją inflacyjną w 2026 roku.
- **Zielony korytarz:** Sztuczna inteligencja jest kluczowym czynnikiem napędzającym realizację celów prośrodowiskowych – **49%** polskich flot zarejestrowało wymierną redukcję emisji CO₂ dzięki zoptymalizowanemu i skróconemu przebiegowi pojazdów.
- **Doświadczenie klienta: 57%** polskich firm wykorzystało AI do osiągnięcia wyższej jakości obsługi klienta, opierając się na niezwykle dokładnych prognozach czasu przybycia (ETA) oraz elastyczności usług modyfikowanych na bieżąco, aby utrzymać silną przewagę konkurencyjną.



Przyjrzyjmy się, w jaki sposób **optymalizacja tras oparta na sztucznej inteligencji** usprawnia operacje ostatniego etapu dostawy:

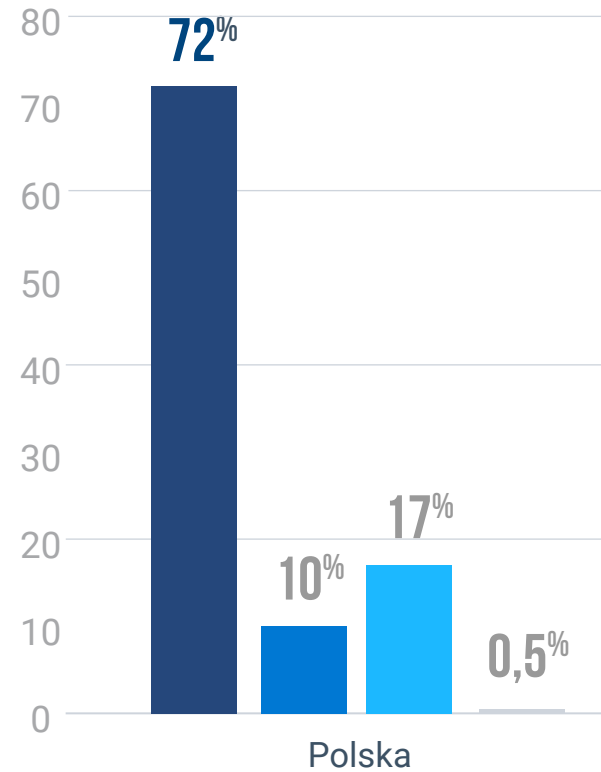
Skrócenie czasu ostatniego etapu dostawy

Czy optymalizacja tras oparta na sztucznej inteligencji skraca czas dostawy na ostatnim etapie?



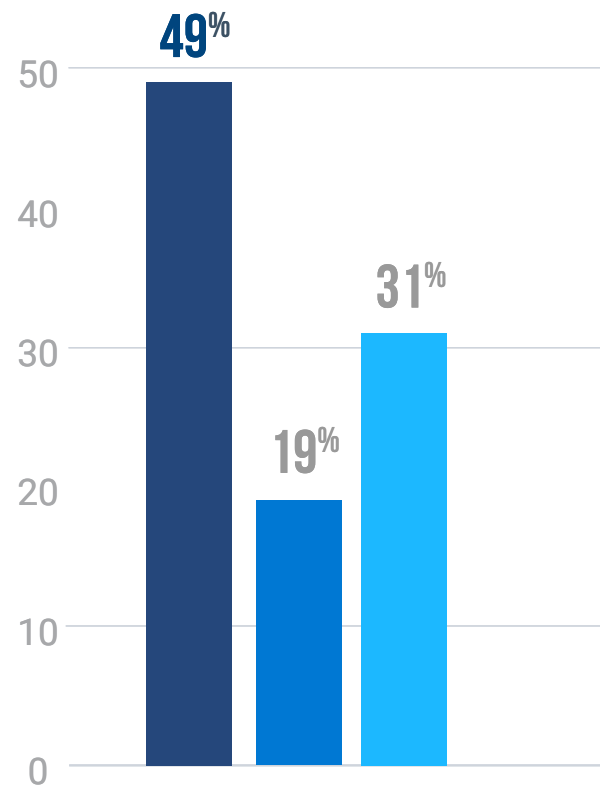
Poprawa wskaźników terminowości dostaw

Czy optymalizacja tras oparta na sztucznej inteligencji poprawia wskaźniki terminowości dostaw?



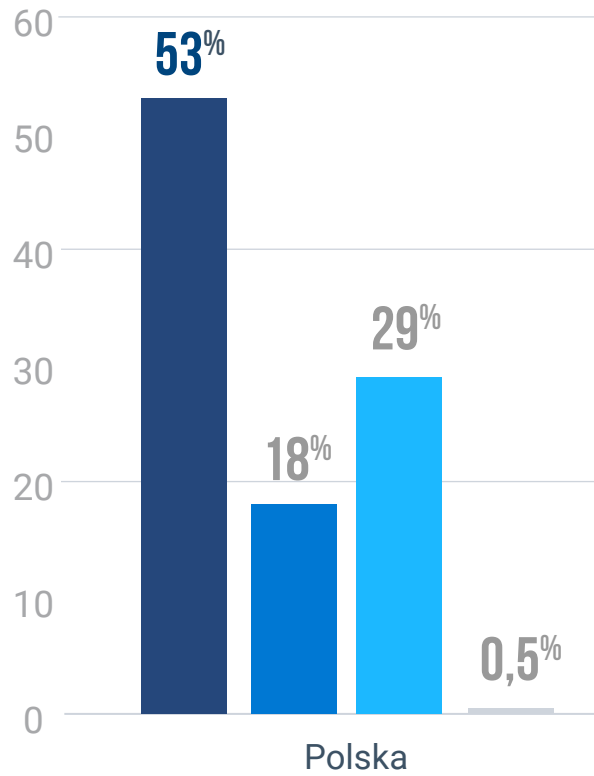
Zmniejszenie emisji CO₂

Czy optymalizacja tras oparta na sztucznej inteligencji przyczynia się do zmniejszenia emisji CO₂?



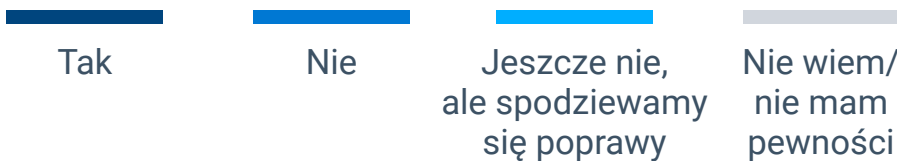
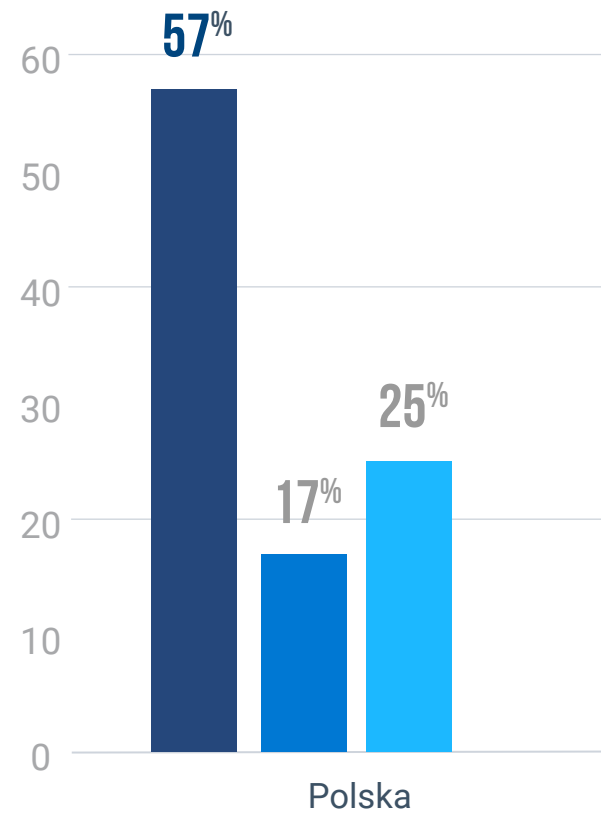
Obniżenie kosztów paliwa

Czy optymalizacja tras oparta na sztucznej inteligencji pozwala obniżyć koszty paliwa?

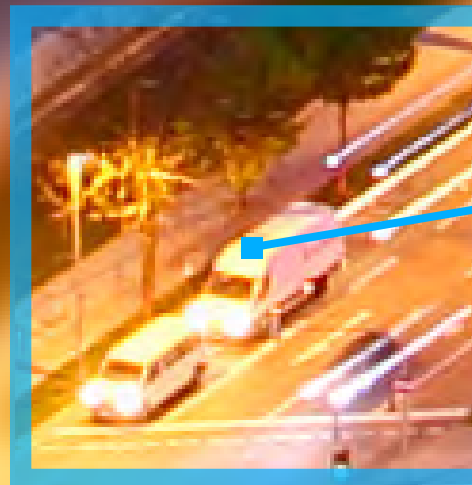


Lepsza obsługa klienta

Czy optymalizacja tras oparta na sztucznej inteligencji poprawia jakość obsługi klienta?



Inteligentne zarządzanie flotą w praktyce



CELE OSIĄGNIĘTE DZIĘKI
WYKORZYSTANIU
ZAAWANSOWANYCH
ROZWIĄZAŃ DO
ZARZĄDZANIA FLOTĄ:

- 63% OGRANICZYŁO ZUŻYCIE PALIWA
- 63% POPRAWIŁO OBSŁUGĘ KLIENTA
- 62% FLOT POPRAWIŁO PRODUKTYWNOŚĆ
- 61% POPRAWIŁO ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI

Podsumowanie

W obecnej sytuacji gospodarczej w Polsce utrzymanie konkurencyjności nie zależy już od wielkości floty, ale od inteligentnego zarządzania jej ruchem. Aby utrzymać udział w rynku w sytuacji, gdy gospodarka funkcjonuje na swoim zrównoważonym „poziomie maksymalnym”, przedsiębiorstwa muszą przejść od zarządzania reaktywnego do stanu ciągłej, opartej na danych koordynacji.

Prawdziwi liderzy rynku to ci, którzy traktują przejrzystość operacyjną jako tarczę chroniącą przed inflacją, wykorzystując dogłębny wgląd w każdy zasób do neutralizowania cichego drenażu spowodowanego nieefektywnymi trasami i pracą silnika na biegu jałowym. Udoskonalając „rytm połączonych flot” w codziennych operacjach, organizacje te przekształcają tradycyjnie sztywne koszty ogólne w elastyczne, wysokowydajne atuty, które pozwalają im przewyższać oczekiwania klientów, nawet gdy koszty energii i pracy wciąż rosną.

Ostatecznie konkurencyjność w 2026 roku będzie zależała od zdolności do przekształcenia nadzoru technicznego w strategię prewencyjnej opieki nad całym przedsiębiorstwem. W miarę, jak pogłębia się przepaść między tradycyjnym transportem i logistyką opartą na technologii, najbardziej odporne firmy wykorzystują zintegrowane dane, aby chronić swoje marże i pracowników. Zmiana ta gwarantuje, że każda minuta spędzona na drodze i każdy zmieniony bieg bezpośrednio przyczynia się do wyników finansowych, pozwalając przedsiębiorstwom myślącym przyszłościowo na precyzyjne skalowanie działalności, podczas gdy ich konkurenci pozostają w stagnacji z powodu złożoności niestabilnego i kosztownego środowiska.

Metodologia raportu Geotab z 2026 r.

To kompleksowe badanie, przeprowadzone przez firmę ABI Research na zlecenie Geotab, miało na celu dostarczenie szczegółowej analizy wdrażania i strategicznego wpływu systemów monitorowania floty GPS oraz zintegrowanych technologii mobilnych.

Raport z 2026 r. opiera się na ankietach ilościowych, w których wzięło udział łącznie 1817 kierowników flot, kadry kierowniczej oraz specjalistów ds. biznesu mobilnego. Wyniki badania podkreślają zdecydowaną wartość operacyjną i odporność finansową, jaką europejskie przedsiębiorstwa osiągnęły dzięki ukierunkowanym inwestycjom w rozwiązania z zakresu inteligentnego zarządzania flotą.

Dane przedstawione w tym raporcie obejmują okres od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. i opierają się na odpowiedziach udzielonych w badaniu przez osoby decyzyjne odpowiedzialne za flotę i operacje w organizacjach o różnej wielkości i z różnych branż w Europie; badanie zostało przeprowadzone przez ABI Research na zlecenie Geotab.



Geotab

Światowy lider w dziedzinie rozwiązań dla pojazdów i zasobów połączonych w sieci

Geotab jest światowym liderem w dziedzinie rozwiązań do zarządzania pojazdami i zasobami, z siedzibą w Oakville w Ontario i Atlancie w stanie Georgia. Naszą misją jest uczynienie świata bezpieczniejszym, bardziej wydajnym i zrównoważonym. Wykorzystujemy zaawansowaną analitykę danych i sztuczną inteligencję, aby przekształcić wydajność i działanie floty, obniżając koszty i zwiększając wydajność.

Wspierani przez najlepszych naukowców i inżynierów zajmujących się danymi, obsługujemy około 100 000 klientów na całym świecie, przetwarzając 100 miliardów punktów danych dziennie z ponad 5 milionów subskrypcji pojazdów. Geotab cieszy się zaufaniem organizacji z listy Fortune 500, średnich flot oraz największych flot sektora publicznego na świecie, w tym rządu federalnego Stanów Zjednoczonych. Ponieważ dbamy o bezpieczeństwo danych i prywatność, mamy certyfikaty FIPS 140-3 i FedRAMP.

Nasza otwarta platforma, ekosystem znakomitych partnerów oraz Geotab Marketplace oferują setki gotowych do użycia rozwiązań innych firm dla flot. W tym roku świętujemy 25 lat innowacji.

Dowiedz się więcej na stronie www.geotab.com i obserwuj nas na [LinkedIn](#) lub odwiedź [Geotab News and Views](#).

Źródła:

⁽¹⁾[https://nbp.pl/wp-content/uploads/2026/03/Komunikat-RPP-2026.03-marzec-ANG.pdf\(2\)https://nbp.pl/en/inflation-and-gdp-projection-march-2026/](https://nbp.pl/wp-content/uploads/2026/03/Komunikat-RPP-2026.03-marzec-ANG.pdf(2)https://nbp.pl/en/inflation-and-gdp-projection-march-2026/)

⁽³⁾https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en

⁽⁴⁾<https://nbp.pl/wp-content/uploads/2026/03/Raport-o-inflacji-ANG-marzec-2026.pdf>

⁽⁵⁾https://economy-finance.ec.europa.eu/economic-surveillance-eu-member-states/country-pages-including-country-reports/poland/economic-forecast-poland_en



Zdjęcie: Siedziba główna, Oakville, Kanada

GEOTAB®

[in](#) [X](#) [f](#) [▶](#) [🎧](#) | [geotab.com](#)