

Pascual confía en Geotab para optimizar sus tres pilares clave: seguridad, sostenibilidad y control de gastos

Pascual, empresa familiar asentada en España desde hace más de 50 años, tiene muy presente una cultura corporativa basada en la sostenibilidad, que refleja claramente tanto en sus productos y materiales como en sus vehículos y, por ende, en sus conductores.

Con esta idea en mente y los retos diarios que significa gestionar una extensa flota de vehículos eléctricos con un renting a 3 años, apostaron por cambiar sus anticuados sistemas telemáticos por la efectiva gestión de flotas sostenible de Geotab, para así tener en una única plataforma todos los datos que necesitan para llevar el control de sus vehículos.

Además de confiar en Geotab para instalar su dispositivo telemático GO en sus vehículos PHEV y disponer en todo momento del potencial de los datos, también coinciden en valores a nivel de empresa, como los de seguridad, sostenibilidad y gestión eficaz de gastos, de los que Geotab hace su máxima en su plataforma de gestión de flotas, MyGeotab.

Reto: Cómo gestionar de manera efectiva y sostenible una flota de 1.200 vehículos

Hace más de 20 años que Pascual apostó por la telemática para realizar un seguimiento de sus activos, tanto comerciales e industriales, como los de alta dirección y de la familia Pascual. Los tiempos cambian, las flotas se renuevan, pero sus dispositivos telemáticos seguían siendo los mismos, con los que solo obtenían información GPS, datos sobre el kilometraje y, algunas veces, alertas de velocidad poco fiables, cuando realmente necesitaban muchísimo más. No existía una compatibilidad entre los modernos vehículos —híbridos enchufables— y un *hardware* para vehículos más convencionales, además de tener que descargarse los informes para hacer comparativas de datos.

Por eso vieron en Geotab, su dispositivo de telemática y su plataforma abierta de gestión de flotas, MyGeotab, la oportunidad que estaban buscando para poder obtener todos los datos en tiempo real que les ayudasen a conseguir realizar un seguimiento eficaz de sus vehículos eléctricos y seguir trabajando en base con sus pilares corporativos.



Perfil de flota

Empresa:

Pascual

Industria:

Alimentación

Ubicación:

España

Tipos de vehículos:

Comerciales

Tamaño de la flota:

1.200 vehículos

Enfoque de la flota:

Seguridad, Sostenibilidad,
Optimización

Productos/funciones de Geotab:

Dispositivo GO

Plataforma MyGeotab

“Es muy fácil hacer un seguimiento de un ICE en cuestión de consumo, pero no tanto de los vehículos eléctricos. Con Geotab, podemos obtener y gestionar datos de vehículos de diferentes tipos”.

– *Amelia Martín, gestora de flota en Pascual*



Más vehículos eléctricos

Otro de los retos a los que se enfrenta Pascual es el de conseguir implementar vehículos eléctricos en un 72% de su flota —vehículos industriales y de promotor— de los 100 que tienen actualmente. La transición de un vehículo de combustión interna a uno eléctrico siempre conlleva ciertas preguntas en relación con el repostaje de combustible y energía, sus tiempos de parada y los trayectos totales que se pueden recorrer.

Su máxima preocupación es estar pendiente de los conductores, de su seguridad, razón por la cual Pascual solo cuenta con vehículos de calidad; y, al mismo tiempo, poder obtener y trabajar con datos en tiempo real de este tipo de vehículos para saber ayudar a sus conductores en cualquier incidencia que pueda surgir a lo largo de sus actividades diarias.

“La medición de los datos de los vehículos eléctricos es un quebradero de cabeza, pero con Geotab lo tenemos solucionado”, apunta Amelia.



Control sobre los comportamientos de conducción

Para todas las empresas es algo clave el poder tener el control sobre los gastos relacionados directamente con la flota de vehículos. Sin datos sobre el consumo de combustible y energía, los kilómetros reales recorridos, la velocidad a la que se conduce, los tiempos en ralentí y mucha más información, es imposible hacer una estimación correcta de los costes resultantes. Pascual trabajaba con un dispositivo telemático antiguo del cual no obtenía este tipo de datos que le ayudase a optimizar las actividades de su flota y, por lo tanto, controlar los gastos asociados.

La seguridad no solo depende de la calidad de los vehículos de la flota, algo que Pascual ya tiene establecido, sino de los datos que se obtienen de dichos vehículos, cómo analizarlos y cómo ayudar a los conductores para que los tengan en cuenta y mejorar directamente su seguridad también.

La solución: dispositivo GO de Geotab y su plataforma abierta MyGeotab

Desde la plataforma de gestión de flotas de Geotab, MyGeotab, Pascual realiza un seguimiento detallado de todos sus activos. Gracias a los paneles de gráficos e informes personalizados, puede obtener todos los datos necesarios para optimizar el rendimiento de cada vehículo y conductor. Ya no es solo conseguir un mapeo de los comportamientos de conducción, sino qué saber hacer con toda esa información y ponerla en práctica para mejorar la seguridad, sostenibilidad y control de gastos.

“Es sorprendente los datos en tiempo real que se consiguen”, añade Amelia Martín, gestora de flota en Pascual.

y otro del volante, como para no sobrepasar ciertos límites de velocidad, tiempo en ralentí, giros inadecuados, uso del cinturón de conducir, entre otros. Cada vez que se infringe alguna de estas reglas, el dispositivo GO emite unos pitidos poco invasivos que alertan al conductor de que su estilo de conducción no es el adecuado y tiene que corregirlo, hasta que no lo haga, la alerta seguirá activada.

Para Pascual, estas reglas y alertas auditivas han sido de gran ayuda para identificar aquellos comportamientos de conducción menos acordes con la cultura corporativa de sostenibilidad y seguridad. Por ejemplo, un consumo desorbitado del ralentí y que, gracias a Geotab, han podido descubrir. En épocas de temperaturas más extremas siempre es más agradable entrar en un coche con el aire acondicionado puesto en verano y la calefacción en invierno; ahora si el coche permanece en ralentí más de 3 minutos, los conductores oirán dichas alertas auditivas y tienen que apagar el motor.

Establecimiento de reglas y alertas auditivas

El dispositivo GO de Geotab ayuda a mejorar los comportamientos de conducción *in situ* durante los trayectos. Las reglas se configuran desde la plataforma de MyGeotab y se pueden establecer para todo tipo de valores relacionados con la conducción en un lado

“Antes los conductores no sabían que llevaban un localizador, ahora sí lo saben. Lo importante es que tenemos unos resultados excelentes”, comenta Amelia.



Resultados: menos multas y mejor gestión del consumo en todos los ámbitos

Pascual lleva trabajando con el dispositivo telemático de Geotab poco más de un año y en todo este tiempo ha visto como los pilares, que forman parte de su ADN corporativo (sostenibilidad, seguridad y control de gastos), se han ido asentando cada vez más.

Los datos obtenidos resultan en un significativo ahorro de combustible, más control en la seguridad y menos emisiones de CO₂:

22,42% Mejora del ralentí en un 22,42%, lo que supone un ahorro de 3,033€/L

10,44% Ahorro de combustible del 10,44% (aproximadamente 261.493€)

25,12% Disminución de emisiones de CO₂ del 25,12%

73,71% Optimización de la seguridad en un 73,71%

Asimismo, gracias a las alertas auditivas por exceso de velocidad, se han reducido las multas correspondientes. Esto engloba tanto a los vehículos comerciales como a los de alta dirección.

“La información es poder. Hay más avances para obtener los datos de los coches. Pascual quiere ahorrar en costes de flota y en seguridad, gracias a Geotab lo vamos a conseguir”.

– *Amelia Martín, gestora de flota en Pascual*

Descubra cómo la gestión de flotas puede mejorar su negocio:
Visite www.geotab.com/es
o envíe un correo electrónico a infoes@geotab.com

GEOTAB

© 2024 Geotab Inc. Todos los derechos reservados. Geotab y su logo están registrados como marcas de Geotab Inc.