

Tarmac consigue una flota más segura, sostenible y basada en datos con la plataforma unificada de Motormax y Geotab

Tarmac es un destacado proveedor de materiales de construcción, así como una importante empresa contratista de obras y de servicios de edificación. Opera en todo el Reino Unido con una flota mixta de más de 2.000 vehículos, que incluye camiones, furgonetas, camionetas y hasta maquinaria pesada.

Reto: una plataforma de gestión de flotas unificada

El principal objetivo de Tarmac era conseguir más visibilidad y control sobre las operaciones de su extensa flota, que abarca trece regiones y unidades de negocio en todo el Reino Unido. En lugar de tener que lidiar con portales y plataformas diferentes, necesitaba dirigir el 100% de sus activos a través de un panel de control unificado que, además, debía ser compatible con su solución de grabación multicámara Motormax.

El equipo de contrataciones buscaba un sistema telemático fiable capaz de crecer al mismo ritmo que la empresa. Asimismo, querían un proveedor que les prestara asistencia e innovación continuas, con el que establecer una colaboración duradera, ya que las necesidades de su flota exigían soluciones creativas para el éxito del proyecto en el largo plazo.

La prioridad número uno de Tarmac es la salud y la seguridad de sus conductores y de las personas en general, y el equipo necesitaba un nuevo sistema telemático capaz de mejorar el rendimiento de la flota en estos ámbitos. Además, quería un partner que contribuyera a optimizar sus operaciones, reducir los costes operativos y ayudar a Tarmac a alcanzar sus objetivos de cero emisiones netas y el **compromiso EV100**.





Perfil de flota

Empresa:

Tarmac

Industria:

Fabricación / construcción

Ubicación:

Reino Unido

Tipo de vehículos:

Todas las clases, camiones, furgonetas, camionetas y maquinaria pesada

Tamaño de la flota:

2.251

Objetivo de la flota:

Seguridad y sostenibilidad

Una solución creativa y colaborativa

Motormax lleva colaborando con éxito con Tarmac desde 2017. Desde entonces, ha instalado en cientos de vehículos sus grabadores digitales de vídeo, así como diversos sistemas de cámara adaptados a vehículos específicos. Esta relación, ya consolidada, sumada a la posibilidad de integrar las imágenes de las cámaras de Motormax en la plataforma de gestión de flotas MyGeotab, fue lo que llevó al equipo de contrataciones a decantarse por Geotab como partner de seguridad y telemática, al combinar los mejores sistemas de cámara y telemetría en una plataforma unificada.



Implantación sencilla

El equipo de instalación ha trabajado incansablemente hasta instalar un total de 1.849 **dispositivos telemáticos GO9** en vehículos y maquinaria pesada a lo largo y ancho del Reino Unido. Como muchos activos se encontraban en lugares de alto riesgo o debían prestar servicio las 24 horas, un gran número de equipos ha tenido que instalarse fuera del horario laboral, por las noches y en fines de semana.

La flota de Tarmac está en constante movimiento, y eso a menudo impedía a los equipos de gestión de transporte conocer la ubicación de sus vehículos con poco más de unos días de antelación. Así pues, el equipo de instalación debía ser muy flexible y mantener una comunicación fluida con los 12 responsables de transporte de las diferentes regiones.

También se realizaron 312 conexiones con sistemas telemáticos para fabricantes de vehículos (OEM), como Cat, Vogel, JCB y Volvo.

“Dada la geografía fragmentada en la que opera Tarmac, a menudo en ubicaciones remotas, era esencial encontrar un partner capaz de llegar a todos sitios, invirtiendo tiempo, esfuerzo y flexibilidad. Tanto Geotab como Motormax han trabajado codo con codo con los equipos de Tarmac para que la implantación sea un éxito, demostrando su capacidad de trabajo”.

– **Lee Green, Head of Category Management & SRM, Tarmac.**



Control de todas las operaciones de la flota a través de un solo panel

El sistema de cámaras Motormax se combina con la plataforma MyGeotab a través de una interfaz API, sirviéndose del motor de reglas y de los mecanismos de generación de informes de Geotab. Cuando el motor de reglas de Geotab activa un evento predeterminado, los equipos de gestión de transporte pueden descargar las grabaciones para recabar las pruebas de vídeo exactas, que podrían ser necesarias para fines de formación o disciplinarios, o incluso para los trámites con las aseguradoras.

Asimismo, la plataforma unificada les permite acceder a los equipos telemáticos y a las grabaciones de las cámaras desde una sola ubicación. Las imágenes, grabadas en Full AHD con las cámaras de Motormax, se guardan junto con la plataforma telemática de Geotab, lo que contribuye a la seguridad y la eficiencia de la flota.

La plataforma de gestión de flotas MyGeotab ofrece ahora a Tarmac un único y sencillo punto de acceso para toda clase de datos:

- Sistema multicámara Motormax
- Informe de tarjetas de puntuación de seguridad del conductor
- Comprobación del permiso de conducir
- Calendario de mantenimiento preventivo
- Solución de descarga remota de tacógrafos
- Paneles de gráficos de control de ralentí
- Informes estandarizados



Atención al cliente colaborativa

Los equipos de gestión de cuentas de Motormax y Geotab, junto con el departamento de ingeniería de soluciones de Geotab, siguen trabajando estrechamente con el equipo de operaciones para adaptar la plataforma y la grabación multicámara a las necesidades cambiantes de Tarmac.

Esta estrecha colaboración entre las tres empresas solo puede ser posible con un enfoque colaborativo, con una comunicación e implicación continuas entre varios departamentos.

“Hemos alcanzado un profundo conocimiento de las necesidades de Tarmac, con el fin de diseñar y desarrollar soluciones eficaces y a medida para retos específicos. La colaboración continua es clave para encontrar soluciones que mejoren continuamente la seguridad de la flota de Tarmac.”

– Mark Leedham, Corporate Relationship Manager, Motormax



La seguridad de la flota como prioridad

El equipo cree que las cámaras integradas y los equipos telemáticos ayudarán a mejorar los procedimientos en caso de accidente, lo que reducirá los costes y el riesgo reputacional, y, por tanto, también las primas de sus seguros. Las imágenes grabadas y los informes de puntuación de seguridad permitirán recompensar a los conductores con mejor desempeño, así como formar a otros para que mejoren su rendimiento, con la posibilidad de tomar medidas en el sistema de salud y seguridad de Tarmac cuando sea necesario.

“Con la solución telemática de vídeo de Motormax y Geotab, los equipos de gestión tienen unas directrices claras para actuar con los conductores con comportamientos deficientes, con conversaciones fructíferas y la formación necesaria”.

– **Kirsten Kobrin, Category Manager FM&E UK & Ireland, Tarmac**



Geoperimetraje para optimizar la flota

El equipo de operaciones ha creado geoperimetrajes en torno a los concesionarios de los fabricantes. De esta forma, cuando un vehículo permanezca parado más de 48 horas, se activará una alerta programada para indicar que no está en carretera y que el taller no se está encargando de él, con el objetivo de mejorar las tasas de aprovechamiento de la flota.

Los geoperimetrajes también se aplican a las zonas de bajas emisiones, de forma que el equipo de administración sepa qué furgonetas han entrado en estas zonas cada día para realizar los pagos necesarios y evitar multas.



Informes de gestión unificados

El equipo conjunto de Geotab, Motormax y Tarmac se ha esforzado al máximo para unificar las reglas y los requisitos de informes de las cuatro divisiones de Tarmac. La idea es crear informes de seguridad estandarizados desde MyGeotab. Estos informes son muy valiosos a la hora de conseguir el apoyo de los directivos. Los informes automatizados y personalizados aportan datos significativos a los diversos departamentos, y permiten a los equipos de gestión de flotas trabajar de forma más eficiente y tomar las medidas adecuadas para mejorar continuamente la seguridad de la flota y el comportamiento de los conductores.

Gracias al acceso al Data Connector de Geotab, Tarmac ha simplificado la elaboración de informes, ya que los datos se alimentan de forma automática directamente en las herramientas de Business Intelligence de Tarmac. Esto le ahorra al Fleet Compliance Coordinator varias horas de trabajo a la semana que antes tenía que dedicar a crear los complejos informes que le pedía la junta. MyGeotab permite elaborar todos los informes de la flota, y la intención es que Tarmac utilice el Data Connector para crear sus propias plantillas.



Impacto: conductores sanos y salvos

Flotas más seguras

Aunque solo han pasado tres meses desde la unificación de la estructura de informes, las infracciones por exceso de velocidad por cada 1.000 millas ya se han reducido en un 25% en comparación con el mes pasado, cuando aún se utilizaba el sistema anterior.

Los indicadores de seguridad, que incluyen frenazos bruscos, curvas y aceleraciones, aumentaron significativamente al principio, en comparación con el sistema previo, debido a la mayor precisión de las mediciones de Geotab. Ahora que Tarmac tiene un análisis más real de estas métricas de seguridad, puede empezar a tomar medidas para reducirlas.

Los eventos de seguridad y las faltas contra las normativas se pueden atribuir ahora al conductor, y no al vehículo, gracias a un preciso sistema de identificación con llaveros. Esto es crítico para las iniciativas en materia de salud, seguridad y cumplimiento de la normativa de Tarmac, y también ha permitido resolver el problema de que personas no autorizadas condujeran vehículos de la empresa.

“Una de las grandes ventajas es el sistema de identificación del conductor, con el que sabemos rápidamente qué conductor llevaba el vehículo en el momento de una infracción de velocidad o un accidente. Se trata de un avance enorme”.

– **Jonathan Meddings, Fleet Compliance Coordinator, Tarmac**

Reducción de las tasas de accidentes

Con Motormax y la plataforma unificada e integrada de Geotab, Tarmac dispone de análisis de seguridad, sostenibilidad y responsabilidad del conductor, lo que le permitirá hacer que su flota sea más segura, eficiente y basada en datos. Ahora que los conductores reciben supervisión y formación en seguridad a partir de estos datos, los equipos de gestión se muestran seguros de que se reducirá la tasa de colisiones.

Reducción del tiempo en ralentí

Gracias a los informes de ralentí de MyGeotab, Tarmac ahora tiene una conocimiento real del tiempo que cada vehículo pasa en ralentí, tanto en su flota estática como en la móvil. Esto se ha traducido en una reducción del tiempo en ralentí de la maquinaria pesada de más del 30% en tan solo 3 meses desde el inicio del contrato.

Como resultado, se ha mejorado la eficiencia general del combustible, el gasto en combustible y el uso innecesario del motor, algo fundamental cuando los vehículos deben superar un calendario de mantenimiento periódico cada 500 horas.

Mejora del consumo de combustible

El ahorro de combustible ha mejorado en un 30%, al pasar de una media de 21,55 millas por galón, en los últimos tres meses del sistema telemático previo, a las 28,05 millas por galón en abril de 2024 con el sistema de Geotab. La reducción directa de los costes de combustible es evidente y mejorará los resultados globales de la empresa.





Siguientes pasos

A partir del análisis de los datos extraídos, el equipo de operaciones está planeando comparar internamente y de forma anónima el rendimiento entre las trece regiones y unidades de negocio, a fin de mejorar la eficiencia, la seguridad y la productividad de la flota.

El siguiente paso se centrará en mejorar el aprovechamiento de los vehículos para sacarles el máximo partido y evitar que se queden parados durante varios días. Al mejorar el aprovechamiento, estaría sobre la mesa una posible reducción de la flota si los datos revelan que no son necesarios tantos vehículos, lo que supondría un importante ahorro de costes. Una mejor comprensión del aprovechamiento también permitirá escoger el modelo de adquisición adecuado al incorporar un vehículo a la flota. Si, por ejemplo, un vehículo solo se necesita una vez a la semana, el equipo podrá alquilarlo solo para ese día, en lugar de firmar un contrato de leasing.

Desde el punto de vista de la sostenibilidad, Geotab colaborará con Tarmac para reducir las emisiones absolutas de carbono. Tarmac es signatario de la iniciativa EV100 y se ha comprometido a electrificar el 100% de su flota para 2030. Los análisis para la adopción de vehículos eléctricos (EVSA) de Geotab

aportarán datos financieros, medioambientales y de autonomía reales que ayudarán en la toma de decisiones.

Tarmac también está llevando a cabo un estudio piloto de tecnología de vídeo con inteligencia artificial, fusionando la tecnología de Geotab con el hardware de Motormax, para extraer conclusiones clave en materia de cumplimiento de la normativa y seguridad.

“Las pruebas que hemos hecho con la tecnología de vídeo beta con inteligencia artificial de Motormax y Geotab apuntan a una colaboración más amplia en otras innovaciones, y eso mejorará nuestro rendimiento en seguridad en canteras, obras y carreteras”.

– **Lee Green, Head of Category Management & SRM, Tarmac**

Dado el éxito de este proyecto, Geotab y Motormax son ahora los proveedores preferidos de todo el Grupo CRH.

“La principal ventaja de nuestra colaboración con Geotab y Motormax es que nos ha ayudado a cumplir nuestro lema “Work Safe, Home Safe”, porque lo que queremos es que nuestros conductores vuelvan a casa sanos y salvos todos los días”.

– **John Meddings, Fleet Compliance Coordinator, Tarmac**

Puntos

Objetivos y desafíos

- Mejora de la seguridad de la flota
- Reducción de costes de combustible
- Necesidad de una solución telemática potente que pueda combinarse con el sistema de grabación multicámara de Motormax
- Centralización de todas las operaciones de la flota en una única plataforma de gestión

Solución

- Proyecto de instalación complejo (1.849 conexiones de hardware y 312 conexiones con sistemas para OEM)
- Integración perfecta del sistema de grabación multicámara de Motormax en MyGeotab
- Control de todas las operaciones de la flota a través de un solo panel
- Atención colaborativa al cliente para adaptar el sistema a sus necesidades específicas y garantizar el máximo valor

Resultados

- Reducción en un 25% de las infracciones por exceso de velocidad por cada 1.609 km (1.000 millas), en comparación con el último mes con el sistema anterior
- Mejora del ahorro de combustible en un 30%, en comparación con los últimos tres meses con el sistema telemático previo
- Reducción de más del 30% en 3 meses del tiempo en ralentí de los vehículos de maquinaria pesada, con la consecuente reducción del gasto en combustible

Productos y funciones de Geotab

- Dispositivo GO9 de Geotab
- Conexiones con sistemas telemáticos para OEM
- Plataforma de gestión de flotas MyGeotab
- Minicámaras de grabación digitales orientadas hacia delante de Motormax
- Data Connector de Geotab
- Informe de la tarjeta de puntuación de seguridad del conductor
- Panel de gráficos de ralentí
- Solución de descarga remota de tacógrafos de Geotab

Descubra cómo la gestión de flotas puede mejorar su negocio: Visite www.geotab.com/es/ o envíe un correo electrónico a infoes@geotab.com

GEOTAB



© 2025 Geotab Inc. Todos los derechos reservados. Geotab, GO y el logotipo de Geotab son marcas comerciales registradas de Geotab Inc. Todos los demás logotipos y marcas comerciales son propiedad de sus respectivos titulares de derechos de autor.