

euroloo fait baisser ses coûts et rationalise ses opérations grâce à des caméras embarquées et des données sur sa flotte avec SureCam et Geotab

euroloo est un fournisseur de toilettes portatives de location qui sert les travailleurs indépendants, les entreprises, ainsi que les propriétaires immobiliers. Avec sept centres au Royaume-Uni (en avril 2023), euroloo offre un service de proximité avec des possibilités de location au niveau national pour les chantiers, les commerces, les urgences, les événements, la protection sociale et la vidange de fosses septiques. La flotte de l'entreprise est composée de plus de 65 véhicules.

Le défi : manque de visibilité et de contrôle

euroloo cherchait une solution intégrée de gestion de flotte et de caméra embarquée pour mieux contrôler et superviser ses véhicules et ses conducteurs. L'entreprise avait eu recours à un autre fournisseur de télématique, mais avait trouvé la solution proposée limitée pour ses besoins opérationnels. euroloo avait besoin d'une meilleure visibilité et d'accéder plus facilement à ses données, ainsi que d'optimiser la planification de ses itinéraires.

Objectifs et défis

- Manque d'accès aux données et de visibilité opérationnelle avec l'ancien logiciel de gestion de flotte
- Accès direct aux faits et aux collisions



Profil de flotte

Entreprise :

euroloo

Secteur :

Fournisseur de toilettes portatives

Basée à :

Royaume-Uni

Types de véhicules :

camions à plateau 3,5 tonnes, pickups

Taille de la flotte :

>65

Priorités de la flotte :

productivité, optimisation, développement durable

Produits/fonctionnalités

Geotab :

- Boîtier télématique GO9 de Geotab
- Plateforme de gestion de flotte MyGeotab
- Caméras embarquées SureCam

Solution

- Flotte équipée de boîtiers télématiques GO9 et de caméras embarquées SureCam
- Rapports sur la consommation de carburant, la marche au ralenti et la conduite
- Données entièrement accessibles et flexibles, personnalisables selon les besoins exacts de l'entreprise
- Données télématiques sur les itinéraires empruntés comparées aux itinéraires planifiés et aux indicateurs de performance
- Vidéos utilisées pour réfuter les fausses déclarations aux assurances, évaluer et suivre la conduite, et offrir des formations

Résultats

- 22 % de réduction de la consommation de carburant due à la marche au ralenti
- 52 % de réduction du freinage brusque
- 41 % de réduction des accélérations brusques
- Toutes les allégations contentieuses ont été réfutées



La solution : une flexibilité totale des données et une vision à 360°

En septembre 2022, euroloo a installé des boîtiers télématiques GO9 de Geotab et des caméras embarquées SureCam (tournées vers la route et vers l'arrière) fournies par LEVL Telematics sur la totalité des véhicules de sa flotte.

Via la plateforme de gestion de flotte MyGeotab, l'équipe des opérations a désormais accès à des rapports sur tous les indicateurs de performance, y compris la consommation de carburant, la marche au ralenti et la conduite. MyGeotab permet de personnaliser les données selon les préférences de l'entreprise. L'équipe peut facilement extraire un rapport, le modifier, puis le remettre en ligne sur MyGeotab pour l'analyser dans plus de détails.

Grâce à l'intégration totale entre MyGeotab et SureCam, toutes les vidéos de collisions ou d'événements de conduite peuvent être consultées quelques secondes plus tard dans les bureaux. Cette fonctionnalité de consultation en temps quasi réel s'est avérée utile pour guider les conducteurs vers des sites reculés ou difficiles à trouver. Les vidéos, accompagnées des données télématiques, servent aussi aux programmes et initiatives de formation des conducteurs.

« Nous disposons désormais de toutes les données nécessaires pour gérer les situations imprévues, au lieu de dépendre de la mémoire de chacun. Nous pouvons comprendre exactement ce qu'il s'est passé, quand et pourquoi. C'est extrêmement utile. »

– Rob Murrells, Directeur Finances et Opérations, euroloo

Résultat : des améliorations mesurables sur toute l'organisation

L'équipe des opérations a vu des améliorations considérables en matière de productivité, de sécurité et de durabilité de la flotte, et constaté la protection de la valeur de ses actifs.

La consommation de carburant due à la marche au ralenti a été réduite de 22 % en seulement six mois. La transmission aux conducteurs des informations des rapports MyGeotab sur la marche au ralenti a permis cette baisse. Ceci a amélioré la consommation générale de la flotte, fait diminuer les coûts et stimulé la performance écologique en réduisant les émissions de polluants néfastes pour la santé, parmi lesquels les particules en suspension (PM) et les oxydes d'azote (NOx), ainsi que le dioxyde de carbone (CO₂), gaz à effet de serre.

100 % des fausses allégations réfutées. Auparavant, il avait été difficile de prouver le caractère contentieux des fausses allégations. Grâce aux preuves vidéos fournies par les caméras, l'équipe a jusqu'ici pu toutes les réfuter en prouvant que le conducteur n'était pas en tort et que les dégâts étaient déjà présents sur le véhicule tiers.

41 % de réduction des accélérations brusques et 52 % de réduction des freinages brusques en six mois suite à la mise en œuvre de la solution télématique avec caméras embarquées. Les vidéos ont permis aux conducteurs de faire attention à la conduite agressive ou dangereuse, car tout événement serait enregistré par les caméras et sur les rapports de comportement au volant. Réduire ces pratiques, c'est améliorer la sécurité et éviter des collisions fautives qui peuvent coûter cher.



Protection de la valeur des actifs. Les conducteurs prennent désormais mieux soin de leurs véhicules, puisqu'ils savent que leur conduite est suivie par le système télématique et les caméras embarquées. Dans le cas de dégâts causés par le conducteur, l'équipe des opérations peut s'appuyer sur la vidéo pour comprendre ce qu'il s'est passé. Les dépenses en entretien des véhicules sont aussi réduites grâce à une conduite plus respectueuse.

Meilleure productivité. L'équipe a observé des améliorations en comparant les itinéraires planifiés aux itinéraires empruntés par les conducteurs, à leur kilométrage et au temps de conduite. Il est dorénavant possible de récupérer les données sur MyGeotab et de les comparer à celles du système tiers de planification d'itinéraires. Ce processus a été partiellement automatisé et permet de vérifier que les conducteurs ne dépassent pas les limites de temps de travail, tout en optimisant les itinéraires et les tâches assignées pour davantage de productivité.

« Grâce aux données de MyGeotab et aux vidéos des caméras embarquées, nous avons une visibilité complète de la flotte. Nous pouvons mieux utiliser nos actifs et faire des économies sur les coûts de nos camions. »

– **Rob Murrells, Directeur Finances et Opérations, euroloo**



Découvrez comment améliorer la gestion de flotte de votre entreprise :
Visitez www.geotab.com/fr
ou envoyez un e-mail infofr@geotab.com

GEOTAB

© 2023 Geotab Inc. Tous droits réservés. Geotab, GO et le logo Geotab sont des marques déposées de Geotab Inc. Tous les autres logos et marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs de droits d'auteur respectifs.