

La mairie de Madrid s'engage pour le développement durable et profite des données de ses véhicules électriques pour améliorer l'efficacité de sa flotte

Le défi :

CIVITAS ECCENTRIC est un projet de recherche européen qui a été créé dans le but de promouvoir la mobilité durable à la périphérie des villes et la logistique du transport urbain de marchandises. L'objectif principal de ce projet est de proposer différentes approches de l'urbanisme et des politiques de mobilité innovantes dans les cinq villes où se trouvent ses laboratoires : Stockholm, Munich, Ruse, Turku et Madrid.

ECCENTRIC a été développé dans le cadre de CIVITAS, une initiative de l'Union européenne, financée par le [programme-cadre de recherche Horizon 2020](#), qui promeut des transports meilleurs et plus propres dans les villes. CIVITAS a été lancé par la Commission européenne en 2002 et a depuis testé et appliqué plus de 800 mesures pour améliorer les transports urbains dans plus de 80 villes européennes.

La ville de Madrid dirige le consortium formé par les villes de Stockholm, Madrid, Munich, Ruse et Turku. Le projet vise à développer des idées innovantes en matière de mobilité durable, en apportant de nouvelles solutions dans les espaces définis par chaque ville participante.

« Travailler avec Geotab nous a permis de réaliser qu'on ne peut pas gérer une flotte électrique sans la technologie télématique. Les données réelles et distantes sont essentielles pour pouvoir analyser l'état de chaque véhicule et s'améliorer en termes d'efficacité et de durabilité. »

— *Enrique García, Technicien du Département du Changement Climatique de la Mairie de Madrid*



Mairie de Madrid

www.madrid.es

Secteur :

Gouvernement

Située à :

Madrid, Espagne

Type de véhicule :

Véhicules légers

Taille de la flotte :

19

Focus pour l'amélioration :

Optimisation, Durabilité

La sous-direction générale de l'énergie et du changement climatique a mis en œuvre la mesure 6.2 dans la zone géographique de la ville de Madrid : **incitations, campagnes et tests pour la mise en place de véhicules électriques**, pour déployer des véhicules électriques dans les flottes publiques et privées de la ville, en développant une infrastructure de recharge pour soutenir la transition.

En parallèle, des actions et stratégies de communication et de sensibilisation ont été lancées pour favoriser la transition vers des véhicules propres dans les secteurs professionnels et le grand public. Enfin, dans le but de montrer ses avantages, ainsi que de jouer un rôle exemplaire, la ville de Madrid a intégré des véhicules électriques dans sa flotte municipale.

Dans le cadre du suivi et de l'évaluation du comportement environnemental de la nouvelle flotte électrique de la mairie de Madrid, conçue avec la mesure 6.2 du projet Civitas Eccentric, une flotte de 19 véhicules électriques des services de collecte des déchets a été surveillée dans le but de :



Évaluer le comportement environnemental des véhicules électriques



Analyser les paramètres liés au processus de recharge et à l'état de charge de la batterie pour optimiser le déploiement logistique de la flotte au quotidien



Créer le cadre d'analyse qui permet de comparer la consommation et les émissions des véhicules électriques par rapport aux véhicules thermiques

La solution :

Geotab a été choisi pour fournir les données télématiques du projet, connectant son boîtier GO aux 19 Renault ZOE de la Mairie de Madrid. L'équipe de Madrid souhaitait collecter des données pour mieux comprendre les opérations de la flotte, notamment :



Distance parcourue



L'autonomie de recharge quotidienne des véhicules électriques



L'énergie électrique consommée quotidiennement



Consommation énergétique moyenne de chaque véhicule



Surveillance de la charge du véhicule

Geotab fournit un ensemble de données de véhicules électriques et est compatible avec 200 marques et modèles de VE. Pour cette raison, Geotab a été choisi par la mairie de Madrid. Une fois les boîtiers GO de Geotab installés, les données ont commencé à remonter sur la plateforme de gestion de flotte MyGeotab. Grâce à cette technologie, l'équipe de la mairie de Madrid peut désormais accéder aux données via n'importe quel navigateur Web pour surveiller et gérer sa flotte. De plus, ils ont la possibilité d'analyser les données clés des véhicules électriques de leur flotte pour les aider à prendre des décisions éclairées et à mieux gérer les opérations de leur flotte.

L'installation a été réalisée de manière simple. Les boîtiers Geotab ont été connectés au port OBD-II des véhicules et les données ont commencé à apparaître sur la plateforme MyGeotab. Cette installation a été effectuée via un harnais en forme de T qui maintient toujours un port OBD-II accessible pour toute tâche de diagnostic.





Les résultats :

En détectant les véhicules sous-utilisés ou sur-utilisés, l'équipe de Madrid est en mesure d'équilibrer l'utilisation de ses véhicules électriques de manière appropriée et de prendre des décisions pour optimiser sa flotte.

Ils sont également capables de détecter des problèmes auparavant inconnus qui pourraient conduire à des pannes potentielles de véhicules. Grâce à la capacité de surveiller des zones spécifiques, ils peuvent gérer les problèmes logistiques qui surviennent au quotidien.

Grâce à la technologie Geotab, la mairie de Madrid a pu estimer la consommation énergétique moyenne de chaque véhicule et vérifier comment les conditions climatiques et la consommation de climatisation affectent cette variable.

De plus, les données ont permis de mieux comprendre comment gérer les sessions de recharge des véhicules dans le but d'éviter les heures de pointe.

Actuellement, l'équipe de la Mairie de Madrid évalue le fonctionnement de ses bornes de recharge et analyse les possibilités d'amélioration afin d'augmenter le nombre de véhicules électriques dans sa flotte à court et moyen terme.

Enfin, l'équipe de Madrid dispose également des données pour montrer que la transition vers la mobilité électrique était la bonne décision d'un point de vue environnemental. Grâce à l'utilisation d'une flotte 100% électrique, la Mairie de Madrid a **réduit ses émissions de CO2 de 60%**, ce qui équivaut à réduire pratiquement 1 tonne par mois pour sa flotte de 19 véhicules.

Découvrez comment la technologie peut améliorer votre entreprise :
Visitez le site www.geotab.com/fr

GEOTAB®

© 2022 Geotab Inc. Tous droits réservés. Geotab, Geotab GO et le logo Geotab sont des marques déposées de Geotab Inc. Tous les autres logos et marques déposées sont la propriété de leurs détenteurs de droits respectifs.