



GEOTAB®

Report sulle emissioni di gas serra del 2021

Dal 1 gennaio al 31 dicembre 2021

DATA DI RILASCIO: OTTOBRE 2022



Sommario

Introduzione	3
Informazioni su Geotab	4
Caratteristiche principali	4
I nostri obiettivi di riduzione delle emissioni	5
Obiettivi basati su evidenze scientifiche	5
L'azzeramento delle emissioni è la nostra meta finale	5
Quadro di riferimento per il report delle emissioni Scope 1, 2 e 3	6
Inventario annuale dei gas serra	6
Emissioni Scope 1 e 2	6
Emissioni Scope 3	7
Obiettivi e risultati relativi alle emissioni di gas serra	7
Obiettivi annuali riguardanti le emissioni Scope 1 e 2	7
Obiettivi SBTi riguardanti le emissioni di gas serra entro il 2030	8
Obiettivi riguardanti le emissioni Scope 3 entro il 2030	8
Obiettivi annuali riguardanti le emissioni Scope 3	8
Prestazioni ambientali	10
Emissioni di gas serra nel dettaglio	10
Variazione netta delle emissioni di gas serra Scope 1, 2 e 3 nel 2021 rispetto al 2019	10
Ripartizione percentuale delle emissioni di gas serra del 2021 per Scope	10
Ripartizione percentuale delle emissioni del 2021 per categoria di Scope 3	10
Un impegno per un futuro solido e con meno anidride carbonica	11



Introduzione

Nel 2021, Geotab ha pubblicato il suo primo report di sostenibilità dal titolo “Creare un futuro sostenibile per il mondo”. In questo report, abbiamo delineato il nostro impegno per un futuro prospero e con meno anidride carbonica, chiarendo in che modo la sostenibilità sia uno dei nostri obiettivi primari.

In qualità di azienda, ciò significa sostenere il benessere del pianeta e ridurre al minimo l’impatto ambientale delle operazioni interne. In tal senso, Geotab può fare molto sviluppando operazioni aziendali più sostenibili e attività più consapevoli da parte dei dipendenti. In qualità di Partner, significa supportare i nostri Clienti nel conseguimento dei loro obiettivi di contrasto alla crisi climatica, aiutando le flotte e il settore dei trasporti di tutto il mondo a essere più sostenibili.

Che si tratti di ridurre il consumo di carburante o le soste a motore acceso oppure di integrare veicoli elettrici nella flotta, dimensionare correttamente o soddisfare i requisiti sulle emissioni, Geotab dispone dei dati necessari ai Clienti per prendere decisioni informate.

Il report sulle emissioni di gas serra di Geotab del 2021 presenta i progressi fatti in termini di riduzione delle emissioni aziendali nell’anno 2021, in conformità agli impegni assunti in qualità di firmatario del The Climate Pledge e in linea con l’iniziativa Science Based Targets (SBTi).

Geotab segue il protocollo GHG Corporate Accounting and Reporting Standard per la misurazione e la comunicazione delle emissioni di gas serra delle aziende. Per ulteriori informazioni sulle iniziative globali di sostenibilità di Geotab, leggere il [Report sulla sostenibilità di Geotab del 2021](#).



Informazioni su Geotab

Tramite l'elaborazione di miliardi di punti dati al giorno, Geotab sfrutta l'analisi e il machine learning per aiutare le aziende a migliorare la produttività e l'efficienza, raggiungere i loro obiettivi di sostenibilità, aumentare la sicurezza dei conducenti e rafforzare la conformità alle normative.

Il focus principale di Geotab è fornire tecnologie in grado di accelerare il progresso in termini di sostenibilità tramite la telematica e i veicoli connessi. Lavoriamo assieme ai nostri Clienti e Partner per risolvere le sfide della sostenibilità su scala globale affrontando i maggiori responsabili del cambiamento climatico, impegnandoci a ridurre le emissioni di gas serra e l'uso di combustibili fossili e aiutando le flotte a compiere con successo la transizione verso i veicoli

elettrici, garantendo l'affidabilità e la continuità di una catena di approvvigionamento sostenibile e fornendo informazioni e insight che promuovono la mobilità intelligente tramite reti di trasporto smart e molto altro ancora.

Geotab potenzia l'innovazione attraverso i dati, fornendo alle aziende e agli enti governativi una piattaforma telematica dove monitorare i veicoli connessi, così da assicurare prestazioni più sostenibili, efficienti e sicure per le flotte commerciali. In aggiunta, il Marketplace di Geotab offre centinaia di soluzioni di terze parti completamente integrabili, sia di tipo software che hardware, che consentono a grandi e piccole aziende di automatizzare le operazioni in modo da avere una gestione operativa e telematica ottimale.

Caratteristiche principali



Nel 2021, le emissioni di anidride carbonica totali di Geotab sono diminuite del 14% rispetto ai valori di riferimento del 2019.



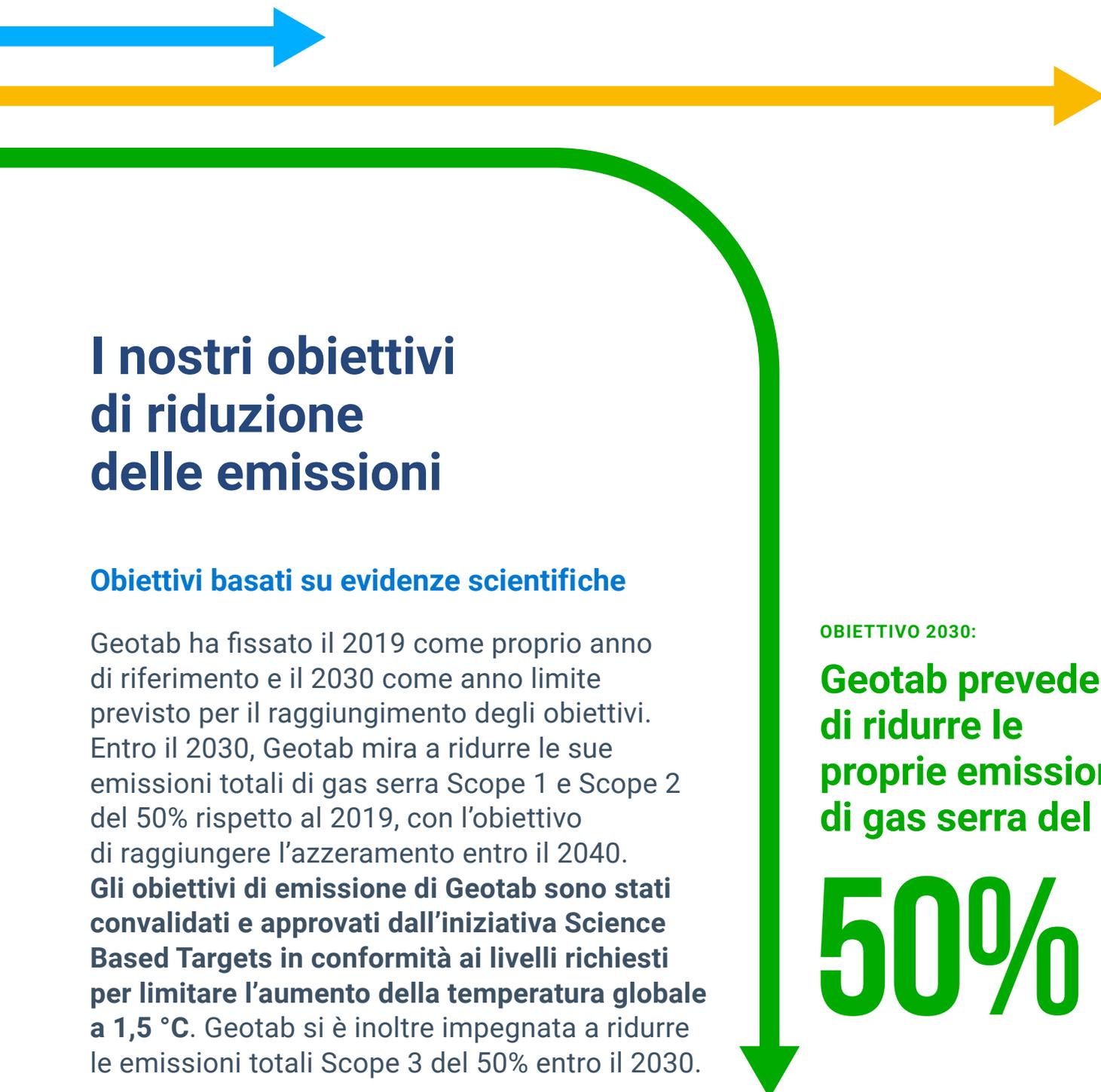
La variazione netta totale delle emissioni di gas serra (GHG) Scope 1, 2 e 3 nel 2021 è stata di -6.129 tonnellate metriche di CO₂e rispetto al 2019.



Geotab è sulla buona strada per raggiungere l'obiettivo di ridurre del 50% le emissioni di gas serra entro il 2030.



Quest'anno, gli obiettivi di riduzione delle emissioni di Geotab sono stati **convalidati e approvati** dall'iniziativa Science Based Targets (SBTi).



I nostri obiettivi di riduzione delle emissioni

Obiettivi basati su evidenze scientifiche

Geotab ha fissato il 2019 come proprio anno di riferimento e il 2030 come anno limite previsto per il raggiungimento degli obiettivi. Entro il 2030, Geotab mira a ridurre le sue emissioni totali di gas serra Scope 1 e Scope 2 del 50% rispetto al 2019, con l'obiettivo di raggiungere l'azzeramento entro il 2040.

Gli obiettivi di emissione di Geotab sono stati convalidati e approvati dall'iniziativa Science Based Targets in conformità ai livelli richiesti per limitare l'aumento della temperatura globale a 1,5 °C. Geotab si è inoltre impegnata a ridurre le emissioni totali Scope 3 del 50% entro il 2030.

OBBIETTIVO 2030:

Geotab prevede di ridurre le proprie emissioni di gas serra del

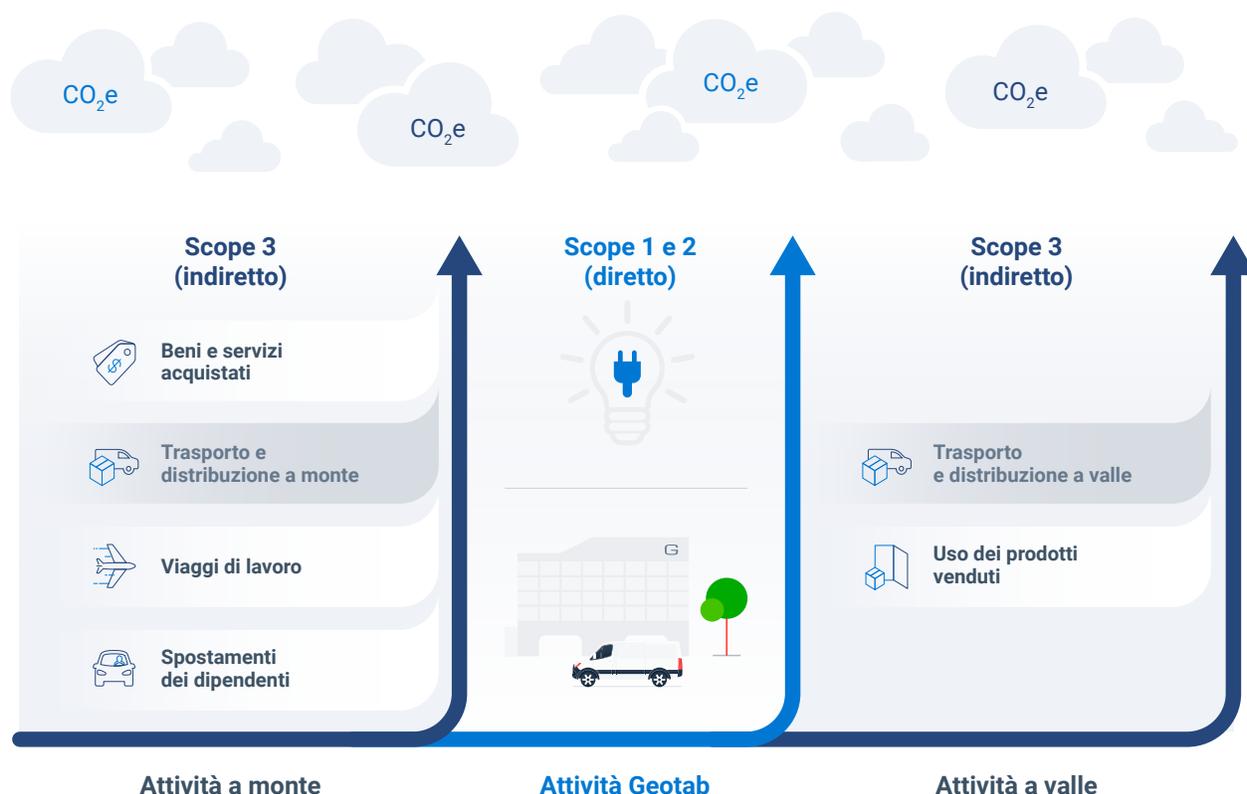
50%

L'azzeramento delle emissioni è la nostra meta finale

Come azienda, siamo convinti che è impossibile gestire ciò che non si misura, perciò Geotab ha intrapreso il proprio percorso di sostenibilità dopo aver creato il primo inventario dei gas serra nel 2019, in linea con quanto previsto dall'apposito protocollo. L'inventario dei gas serra indica le emissioni dirette e indirette di Geotab e segna l'inizio del percorso dell'azienda verso le emissioni zero entro il 2040.

La figura 1 rappresenta l'inventario annuale dei gas serra per le emissioni Scope 1, 2 e 3, illustrato attraverso le diverse fasi della catena del valore di Geotab. Vengono evidenziate le aree chiave del modello di business di Geotab e le categorie prioritarie che ne conseguono.

Figura 1: Quadro di riferimento per il report delle emissioni Scope 1, 2 e 3



Inventario annuale dei gas serra

Emissioni Scope 1 e 2

Le emissioni Scope 1 sono considerate come le **emissioni dirette** di un'azienda, derivanti da fonti di proprietà o in locazione da parte dell'azienda. Un esempio? Le strutture di un'azienda, oppure i suoi veicoli di proprietà. Le emissioni Scope 1 includono i gas naturali generati nelle strutture Geotab. Le emissioni Scope 2 sono considerate come le **emissioni indirette**, derivanti dall'energia acquistata dall'azienda. Le emissioni Scope 2 di Geotab includono agenti inquinanti dovuti all'acquisto dell'energia elettrica necessaria a far funzionare le postazioni e gli spazi di Geotab.

Limite dell'obiettivo per le emissioni Scope 1 e 2:

- **Postazioni fisiche**
 - Tutte le aree di proprietà in cui opera Geotab, incluse quelle prese in locazione e di proprietà di terze parti
 - Comprende più uffici, lo stabilimento di assemblaggio di Oakville e due magazzini
- **Veicoli di proprietà o con leasing a lungo termine**
 - Geotab dispone di un solo veicolo utilizzato per scopi dimostrativi che raramente viene messo su strada e, pertanto, è considerato irrilevante ai fini dell'inventario

Emissioni Scope 3

Nelle emissioni Scope 3 rientrano tutte le emissioni indirette non incluse nella categoria Scope 2 e che provengono da fonti non possedute o controllate dall'azienda, ma correlate alle sue attività e operazioni. Un esempio potrebbero essere le emissioni create all'interno della catena di approvvigionamento. L'inventario Scope 3 di Geotab include le emissioni causate dalle attività in tutta la nostra catena di valore. Queste emissioni rappresentano la maggiore fonte di emissioni di Geotab e, sebbene siano più difficili da individuare, restano una priorità. Le emissioni Scope 3 sono suddivise in categorie specifiche e le categorie considerate rilevanti per un'azienda vengono calcolate e revisionate ogni anno.

Nell'inventario dei gas serra del 2021, abbiamo escluso due categorie di emissioni Scope 3 che non erano rilevanti per la nostra catena di

valore e rappresentavano meno del 1% della nostra distribuzione totale delle emissioni, ovvero la categoria 4 (Trasporto e distribuzione a monte) e categoria 9 (Trasporto e distribuzione a valle). Anche le forti attività di riduzione del carbonio dei fornitori di questa categoria hanno influenzato la decisione.

In breve, le categorie utilizzate nell'inventario di gas serra di Geotab sono:

Categorie delle emissioni a monte Scope 3 di Geotab:

- Categoria 1: beni e servizi acquistati
- Categoria 6: viaggi di lavoro
- Categoria 7: spostamenti dei dipendenti

Categorie delle emissioni a valle Scope 3 di Geotab:

- Categoria 11: uso dei prodotti venduti

Obiettivi e risultati relativi alle emissioni di gas serra

Figura 2: Obiettivi annuali riguardanti le emissioni Scope 1 e 2

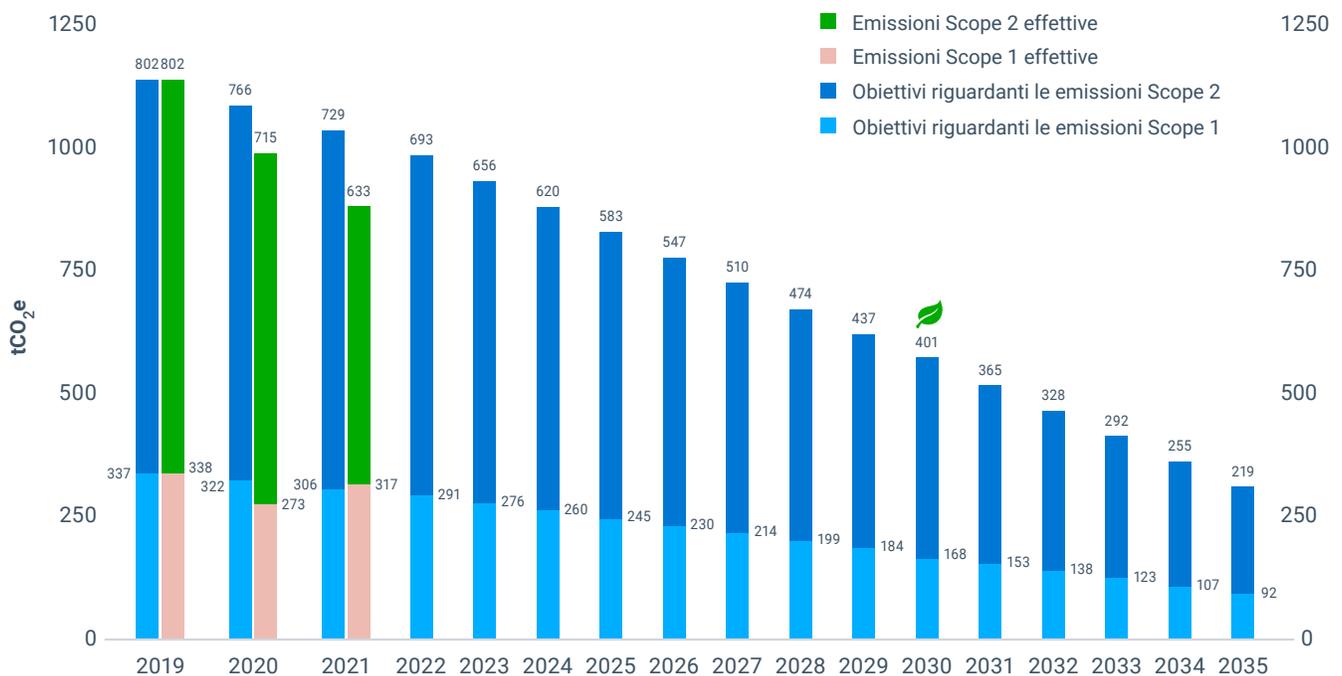


Figura 3: Obiettivi SBTi riguardanti le emissioni di gas serra entro il 2030

Emissioni di gas serra (tCO ₂ e)	Anno di riferimento (2019)	Obiettivi basati su evidenze scientifiche (2030)	Obiettivi di Geotab
Emissioni Scope 1	338	181	168
Emissioni Scope 2	802	431	401
Emissioni Scope 1+2	1,140	613	569

6%
di riduzione Scope 1

21%
di riduzione Scope 2

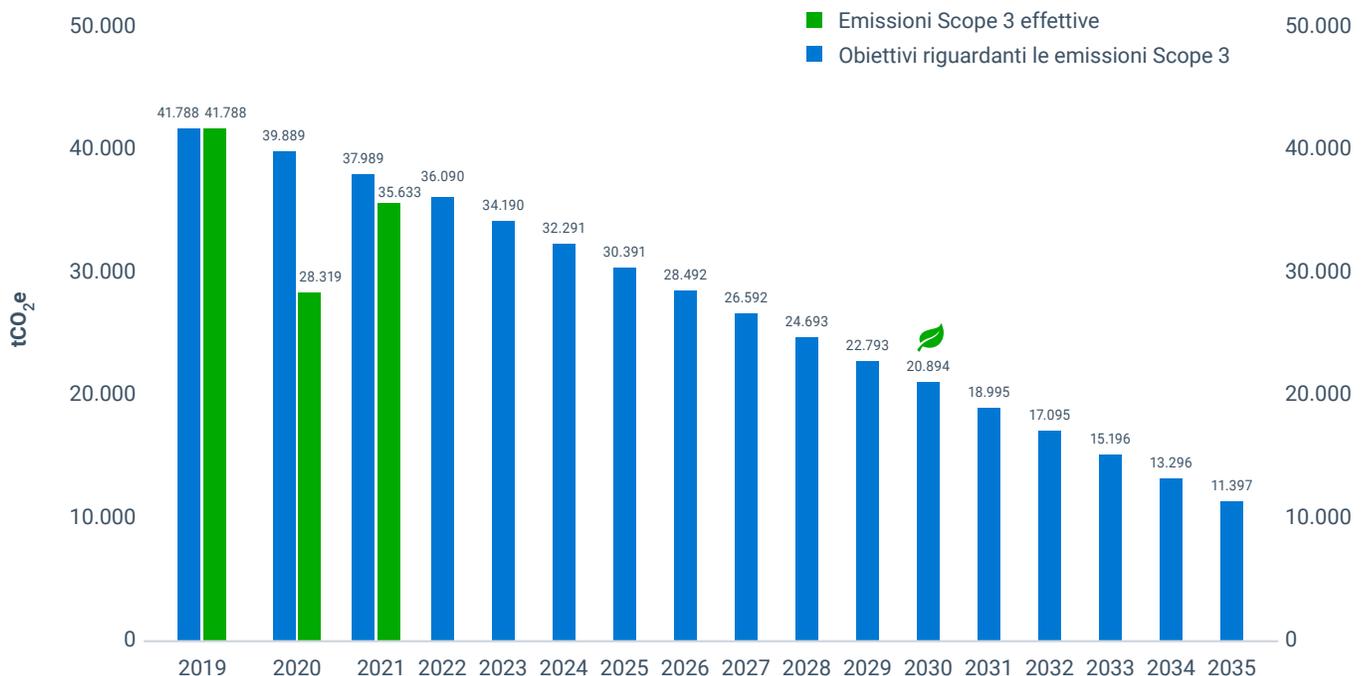
14%
di riduzione Scope 3

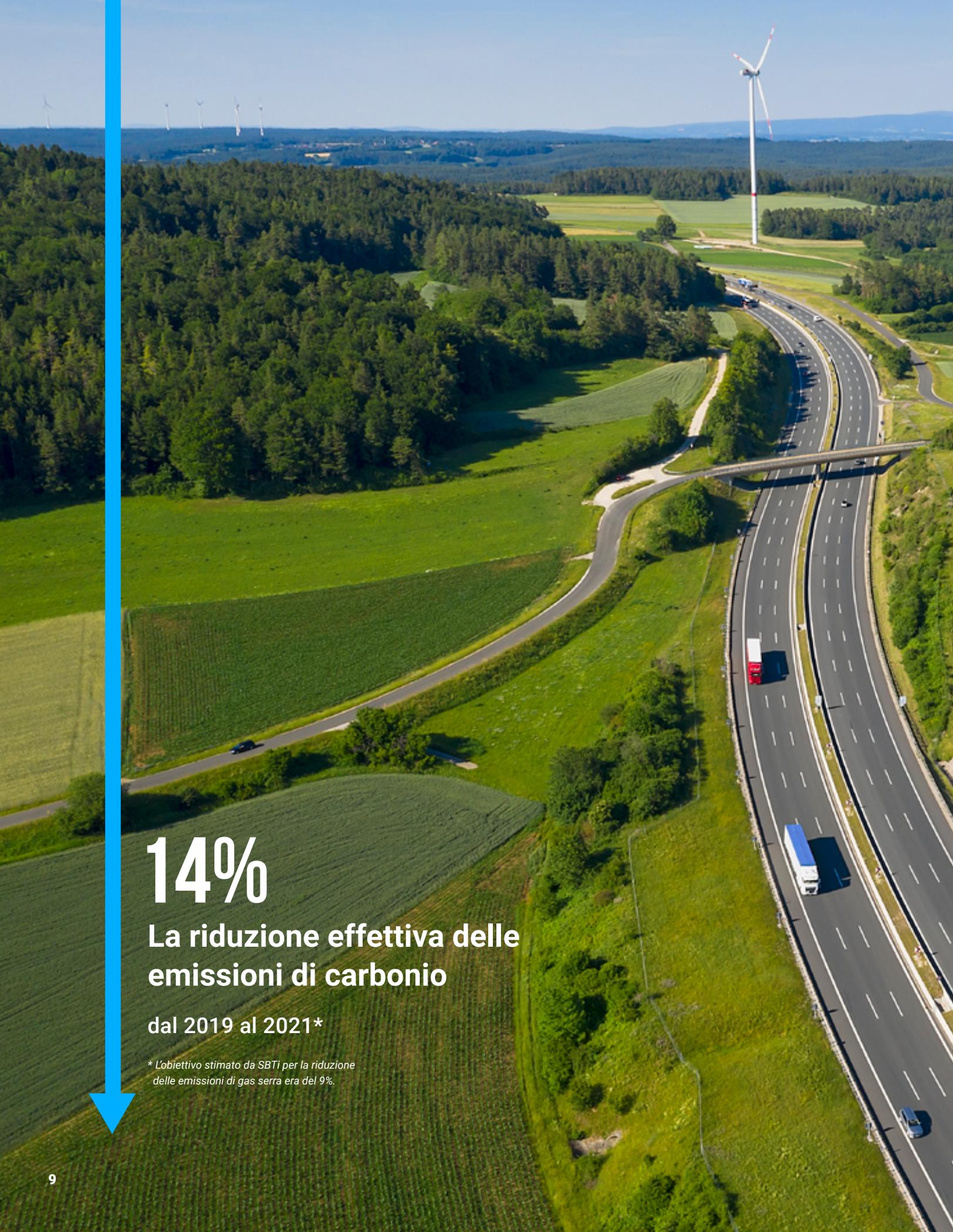
Figura 4: Obiettivi riguardanti le emissioni Scope 3 entro il 2030

Emissioni di gas serra (tCO ₂ e)	Anno di riferimento (2019)	Obiettivi basati su evidenze scientifiche (2030)	Obiettivi di Geotab
Emissioni Scope 3	41,572	22,482	20,894

Nell'ambito del nostro impegno a sostegno di un futuro più sostenibile, Geotab ha fissato degli obiettivi aziendali per la riduzione delle emissioni di gas serra ancora più ambiziosi degli obiettivi su base scientifica per le emissioni Scope 1, 2 e 3, al fine di raggiungere l'azzeramento entro il 2040.

Figura 5: Obiettivi annuali riguardanti le emissioni Scope 3



An aerial photograph showing a multi-lane highway curving through a lush green landscape. The highway has several vehicles, including a red truck and a blue truck. To the left of the highway is a dense forest, and to the right are green fields. In the background, several wind turbines are visible against a clear blue sky. A large blue arrow points downwards from the top left corner of the image.

14%

**La riduzione effettiva delle
emissioni di carbonio**

dal 2019 al 2021*

** L'obiettivo stimato da SBTi per la riduzione
delle emissioni di gas serra era del 9%.*

Prestazioni ambientali

Emissioni di gas serra nel dettaglio

Dal 2019 al 2021, le emissioni di anidride carbonica di Geotab sono diminuite del 14%. Quando il mondo si è rimesso in moto nel 2021, abbiamo continuato a concentrarci sui nostri obiettivi e a ridurre con successo le emissioni, nonostante l'aumento di produzione per soddisfare le esigenze di mercato. Questi risultati fanno seguito a un calo significativo delle emissioni nel 2020 legato alla pandemia da COVID-19, quando in tutto il mondo la maggior parte dei nostri dipendenti era passata al lavoro da remoto. La riduzione degli spostamenti dei dipendenti e dei viaggi d'affari grazie alle nuove linee guida relative ha contribuito in modo sostanziale a ridurre le emissioni di gas serra del 2021. Oggi, stiamo riducendo gli spostamenti dei dipendenti attraverso programmi aziendali innovativi, tra cui gli incentivi per i veicoli elettrici e i rimborsi per i trasporti pubblici, che si aggiungono al nostro modello flessibile e innovativo per il lavoro da remoto.

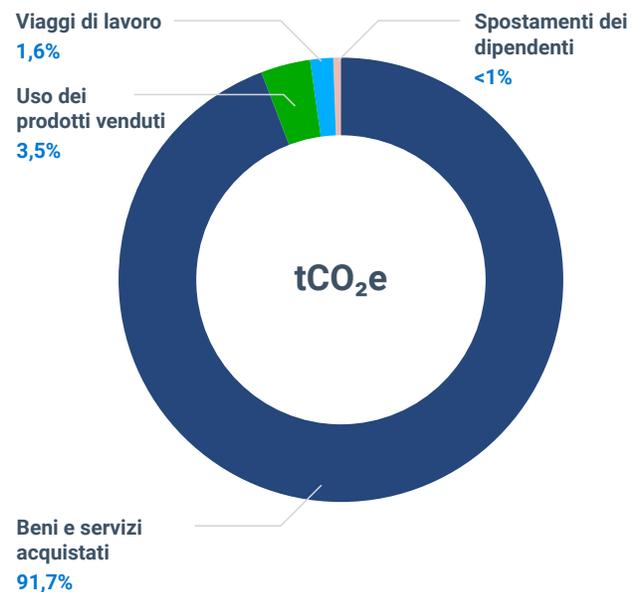
Figura 7: Ripartizione percentuale delle emissioni di gas serra del 2021 per Scope

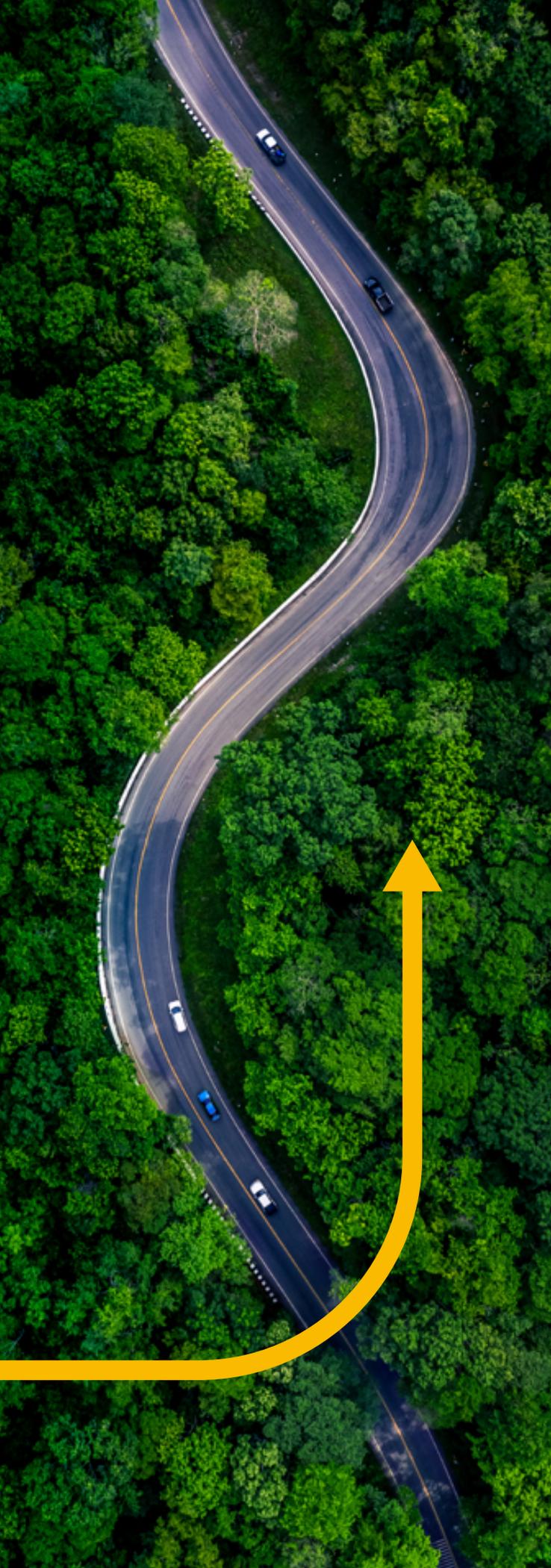


Figura 6: Variazione netta delle emissioni di gas serra Scope 1, 2 e 3 nel 2021 rispetto al 2019

Emissioni di gas serra (Tonnellata metrica di CO ₂ e)	2019	2021	Variazione %
Totale Scope 1	338	317	-6%
Totale Scope 2 (Basato sull'ubicazione)	802	633	-21%
Totale Scope 3	41,572	35,633	-14%
Totale	42,712	36,583	-14%

Figura 8: Ripartizione percentuale delle emissioni del 2021 per categoria di Scope 3



An aerial photograph of a winding asphalt road cutting through a dense, lush green forest. Several cars are visible on the road, moving in different directions. A large, thick yellow arrow starts from the bottom left of the image and points upwards towards the center of the road, symbolizing progress or a path forward.

Un impegno per un futuro solido e con meno anidride carbonica

Siamo certi che i dati siano la chiave per progredire verso gli obiettivi di sostenibilità.

La prima edizione del report sulla sostenibilità di Geotab dimostra che siamo sulla strada giusta per raggiungere i nostri obiettivi di riduzione delle emissioni. Questo report rappresenta un'altra pietra miliare per l'azienda, perché oltretutto esce nell'anno in cui celebriamo i 22 anni di attività. Geotab si impegna a raggiungere gli obiettivi prefissati per migliorare la sostenibilità delle sue attività, e intende mantenere la massima trasparenza sui suoi progressi. Il nostro obiettivo rimane l'innovazione continua e la fornitura di dati e insight per supportare i Clienti nel loro percorso di riduzione delle emissioni e maggiore sostenibilità.

Con oltre 3 milioni di veicoli connessi in tutto il mondo, siamo orgogliosi dell'impatto che Geotab come azienda può avere nell'affrontare la crisi climatica e di come possiamo supportare la transizione verso un futuro a basse emissioni di carbonio.

GEOTAB®

Per saperne di più: geotab.com/it/sostenibilità-aziendale/

E-mail: corporatesocialresponsibility@geotab.com

Il presente report contiene anticipazioni e previsioni sulle aspettative e gli obiettivi futuri al momento della stesura. Questi dati per loro natura comportano un grado di approssimazione e i risultati effettivi possono differire a causa di fattori che esulano dal nostro controllo. Nulla di quanto contenuto all'interno di questo report sarà considerato vincolante da parte nostra e fornirà garanzia di conseguimento di piani, obiettivi, iniziative o aspettative. Il report è stato inizialmente redatto in inglese e successivamente tradotto in altre lingue. In caso di incongruenze, farà fede la versione in lingua inglese.