

## Fallstudie: Bara Posten AB

Bara Postens ambition är att leverera den mest hållbara servicen på bästa möjliga sätt. Geotabs telematikplattform för vagnparken hjälper dem att nå sitt mål och ger en fullständig överblick över elfordonens drift samtidigt som den möjliggör direkta jämförelser med äldre konventionella fordon vad gäller bränsleeffektiviteten.

### Utmaningen: brist på översikt över elfordonsverksamheten

Medan Bara Posten slutför övergången till en 100 % elektrisk vagnpark kör de för närvarande en kombination av fordon med förbränningsmotor (ICE) och elfordon (EV). I många år har det här varit en stor utmaning för driftteamet, eftersom de flesta leverantörer av vagnparkstelematik inte erbjuder fullständig datasupport för både EV och ICE. Teamet kunde inte jämföra förarprestandan mellan fordonstyperna på ett bra sätt, vilket gjorde det svårt att etablera en enhetlig standard och sätta upp förväntningar för att kunna arbeta mot hållbarhetsmålen.

Den förarbeteendestatistik som var integrerad i deras hållbarhetsinitiativ var bara delvis automatiserad. Det kostade företaget i administrationstid, och det innebar även risk för mänskliga fel och fördröjd datainmatning.

Eftersom laddningsstatus (SOC) för elfordonen i vagnparken inte övervakades var det utmanande för trafikledningen att tilldela jobb till de fordonen och maximera produktiviteten utan att riskera att överskrida den tillgängliga batteriladdningen.





## Kundprofil

### Bransch:

Expressbud

### Baserat i:

Stockholm

### Fordonstyper: mestadels elfordon:

41 BEV, 6 PHEV och 13 ICE

### Vagnparkens storlek:

60

### Vagnparksfokus:

minska vagnparkens miljöpåverkan, med målet att övergå till 100 % el senast (slutet av) 2022

## Lösningen: ett enkelt gränssnitt för total vagnparks kontroll

Alla fordon i vagnparken, från BEV- till PHEV- och ICE-fordon, utrustades med spårningsenheten Geotab GO9. Data skickas från spårningsenheterna till MyGeotab, Geotabs plattform för vagnparksadministration, vilket gör att Bara Posten kan hantera alla sina fordon i ett lättanvänt gränssnitt.

Trafikledarna använder funktionen Livekarta i MyGeotab med realtidsdata om batteriladdningsprocent för att ge proaktiv support till elfordonsförarna och för att optimera produktiviteten. Driftteamet har nu tillgång till effektivitetsdata för kWh/100 km för sina elfordon så att de kan jämföra förarprestationen med bränsleeffektivitetsdata i L/100 km för ICE-enheterna.

Teamet använder Geotabs instrumentpanel EV-laddningsöversikt för att få en omfattande överblick över elfordonens laddningsstatus. Det säkerställer att alla fordon är redo att användas i början av varje arbetspass och att de kan slutföra dagens arbete.

## Resultatet: data som driver övergången till helt elektrisk drift

Med Geotabs lösning för vagnparksadministration har Bara Posten fått ett antal viktiga fördelar som hjälper dem att bli en grönare och säkrare vagnpark:

### Förmåga att uppfylla hållbarhetsprogrammet.

Geotabs data har gjort det möjligt för Bara Posten att hantera förarbeteende i hela vagnparken och övervaka nyckeltal som är viktiga för en ekonomisk förarprestation för både elfordon och ICE-fordon.

### Förbättrad förarsäkerhet.

Geotabs Förarsäkerhetsprotokoll hjälpte Bara Posten att ta fram bättre och mer relevanta nyckeltal för sina förares säkerhet och för att aktivt förbättra förarbeteendet. En bättre översikt över enskilda förares beteende tillsammans med allmänna säkerhetstrender för vagnparken har hjälpt dem att förbättra trafiksäkerheten för hela vagnparken. Viktiga värden för förarsäkerhet, inklusive konstant fortkörning och hårda inbromsningar, kan nu övervakas så att ledningen kan tillhandahålla skräddarsydd säkerhetsutbildning baserat på individuella faktorer och beteenden.

### Bättre kontroll över laddningen.

Geotabs instrumentpanel EV-laddningsöversikt ger insikt om elfordonen och deras laddningsnivå så att Bara Posten kan ha bättre kontroll över laddningsmönstren och spara pengar på lång sikt genom att ladda vagnparkens elfordon mer effektivt.

## Minskade administrationskostnader.

Statistikinsamlingen för förarprestation är nu helt automatiserad via MyGeotab. Tidigare var den här processen tidskrävande för administratörerna eftersom de matade in mätarställningar och kWh-förbrukningsavläsningar manuellt för att kunna beräkna energieffektiviteten för vagnparkens elfordon.

## Förbättrad tjänsteleverans och produktivitet.

MyGeotabs kartfunktion i realtid ger trafikledningen fullständig överblick över var alla fordon i vagnparken befinner sig. Det gör att de kan hjälpa förarna på ett mer omfattande och proaktivt sätt för att säkerställa service av högsta kvalitet och maximera fordonens nyttjandegrad. Elfordonen visas på kartan med laddningsstatus i realtid, vilket gör att trafikledningen kan planera rutterna för elfordonen mera effektivt, samtidigt som de aldrig överskrider den tillgängliga räckvidden.

## Nästa steg

Inom en snar framtid planerar Bara Posten att använda Geotabs öppna API för att importera förarbeteendedata direkt till ekonomisystemet. Därmed kan de automatisera miljöbonus processen helt och belöna förare för arbetet de utför för att minska företagets miljöpåverkan.

Man har även identifierat en möjlighet att effektivisera ruttplanering genom att integrera information om laddningsstatus för varje elfordon tillsammans med förar-ID i det interna ruttplaneringssystemet.



”Vi har saknat rätt verktyg för att kunna följa upp vårt program för koldioxidavtryck och förarbeteende. Med Geotab har vi nu äntligen alla datapunkter vi behöver för att kunna uppfylla vårt hållbarhetsprogram som är relaterat till förarbeteende men även se till att våra förare är säkra på vägarna.”

”I vår första kontakt med Geotab fick vi veta att de kunde tillhandahålla laddningsstatus (SOC) i realtid. Vi tänkte att det var för bra för att vara sant! Laddningsstatus i realtid är en otroligt bra funktion för en vagnpark med elfordon och gör livet så mycket enklare för både trafikledare och förare!”

– **Frank Holfve, vagnparksadministratör på Bara Posten**

## Punkter

### Mål och utmaningar:

- Brist på insikt i laddningsstatus för trafikledning för effektiv ruttplanering av elfordon
- Oförmåga att direkt jämföra prestanda för bränslefordon och elfordon
- Manuell insamling av de datapunkter som behövs för förarbeteendeprogrammet

### Lösning:

- Geotab GO9-enheter i alla fordon i vagnparken, inklusive BEV-, PHEV- och bränslefordon
- Anpassade rapporter och realtidsaviseringar för drifts- och trafikledning på MyGeotab-plattformen för vagnparksadministration

### Resultat:

- Möjlighet att uppfylla hållbarhetsprogrammet med ett program för ekonomisk förarprestation
- Förbättrad förarsäkerhet genom övervakning av säkerhetsvärden och trender
- Bättre kontroll över laddningsnivåerna, laddningsöversikt och minskade kostnader
- Minskade administrationskostnader med fullständigt automatiserad insamling av förardata
- Förbättrad tjänsteleverans och produktivitet med realtidskartor och information om laddningsstatus

### Geotab-produkter/-funktioner:

- Geotab GO9-enhet
- Plattformen MyGeotab för vagnparksadministration

### Ytterligare Marketplace-funktioner:

- Förarsäkerhetsprotokoll
- Instrumentpanelen EV-laddningsöversikt

Upptäck hur tekniken för flottadministration kan förbättra din verksamhet: besök [geotab.com/se](https://geotab.com/se) eller maila [infose@geotab.com](mailto:infose@geotab.com).

**GEOTAB**<sup>®</sup>