

## Grâce à Motormax et à la solution de plateforme unique de Geotab, Tarmac s'assure une flotte plus sûre, plus durable et axée sur les données

**Tarmac** est un fournisseur de matériaux de construction de pointe proposant également des services de sous-traitance et de construction. Pour ses opérations au niveau national, l'entreprise dispose d'une flotte mixte de plus de 2000 véhicules, comprenant des camions, des fourgonnettes, des pickups, mais aussi des engins de chantier.

### Le défi : une plateforme de gestion de flotte unique

Parmi les principales préoccupations de Tarmac figurait la nécessité d'améliorer la visibilité et le contrôle de ses opérations de flotte complexes, qui s'étendent sur treize régions et unités commerciales au Royaume-Uni. L'équipe souhaitait pouvoir contrôler l'intégralité de sa flotte et de ses actifs via une même plateforme de gestion qui devait par ailleurs s'intégrer parfaitement à sa solution multicaméra Motormax.

L'équipe chargée des achats souhaitait acquérir un système télématique robuste et capable de se développer parallèlement à l'activité. Sa volonté était d'établir une relation de collaboration à long terme avec le nouveau fournisseur de télématique afin que ce dernier puisse apporter une assistance continue et être force de proposition avec des solutions créatives aux défis divers de l'entreprise en matière de gestion de flotte, afin de garantir la pérennité du projet.

Tarmac accorde la plus haute priorité à la santé et à la sécurité de ses conducteurs et du public. Par conséquent, l'équipe souhaitait également que le nouveau système télématique puisse l'aider à améliorer les performances SST de la flotte. Pour finir, l'équipe était à la recherche d'un partenaire qui lui permettrait de rationaliser ses opérations, de réduire ses coûts d'exploitation, d'atteindre ses objectifs de neutralité carbone et de poursuivre son **engagement dans le cadre de l'initiative EV100**.



## Profil de la flotte

### Nom du client :

Tarmac

### Secteur :

Fabrication/construction

### Lieu :

Royaume-Uni

### Type de véhicules :

Toutes classes confondues ;  
camions, fourgonnettes, pickups  
et engins de chantier

### Flotte connectée :

2251

### Priorité de la flotte :

Sécurité et durabilité

## La solution : une résolution axée sur la créativité et la collaboration

La collaboration entre Motormax et Tarmac se poursuit avec succès depuis 2017. Motormax a équipé des centaines de véhicules d'enregistreurs vidéo numériques (DVR) en direct et a installé d'autres systèmes de caméras plus adaptés sur certains types spécifiques d'actifs. Si l'équipe des achats a choisi Geotab comme partenaire télématique et de sécurité de flotte, c'est en partie en raison de cette solide relation existante et de l'intégration des séquences de caméras Motormax dans la plateforme de gestion de flotte MyGeotab. L'entreprise peut ainsi profiter d'une plateforme centralisée fusionnant les systèmes de caméras et de télématique les plus performants du marché. en una plataforma unificada.



### Processus de mise en œuvre rationalisé

L'équipe d'installation a travaillé sans relâche pour installer un total de 1849 boîtiers télématiques GO9 dans les véhicules et engins de chantier à travers tout le Royaume-Uni. De nombreux actifs étaient situés sur des sites à haut risque ou devaient fonctionner 24 heures sur 24. Aussi, bon nombre d'installations ont dû être effectuées en dehors des heures de travail, le soir et le week-end.

Compte tenu du haut degré de mobilité de la flotte de Tarmac, les responsables du transport avaient souvent des difficultés à déterminer l'emplacement de leurs véhicules plus de quelques jours à l'avance. Pour procéder à l'installation des boîtiers, l'équipe a donc dû faire preuve d'une grande flexibilité et communiquer efficacement avec 12 responsables du transport dans les différentes régions.

312 connexions ont également été réalisées avec des systèmes télématiques OEM existants, notamment Cat, Vogel, JCB et Volvo.

« Étant donné la fragmentation du territoire sur lequel Tarmac intervient, souvent sur des sites distants, il était essentiel de trouver un partenaire capable de faire face à ce problème et d'investir le temps, les efforts et la flexibilité nécessaires pour une mise en œuvre réussie. Geotab et Motormax ont collaboré étroitement avec les équipes de Tarmac et fait preuve d'une résilience remarquable pour assurer le succès du déploiement. »

**– Lee Green, Responsable de la gestion des catégories et du SRM chez Tarmac.**





### Visualiser l'ensemble des opérations de la flotte à partir d'une solution unique

Le système de caméras Motormax s'intègre à la plateforme MyGeotab via une API, en exploitant la puissance du moteur de règles et les fonctionnalités de reporting de Geotab. Lorsqu'un événement prédéterminé du moteur de règles Geotab est déclenché, les responsables du transport peuvent télécharger des séquences. Ils disposent ainsi de preuves vidéo précises qu'ils pourront utiliser dans des formations, pour des mesures disciplinaires et à des fins d'assurance.

Grâce à cette plateforme unique, les responsables peuvent accéder à la télémetrie et aux séquences des caméras depuis un même endroit. Les séquences Full AHD capturées par les caméras Motormax sont disponibles sur la plateforme télématique de Geotab, améliorant ainsi la sécurité et l'efficacité de la flotte.

Grâce à la plateforme de gestion de flotte MyGeotab, Tarmac dispose désormais d'un point d'accès centralisé :

- au système multicaméras de Motormax
- aux rapports de carte de score de sécurité du conducteur
- à la vérification des permis de conduire
- à un programme de planification des entretiens préventifs
- à la solution de téléchargement à distance des données du tachygraphe
- aux tableaux de bord de contrôle de la marche au ralenti
- à des rapports standardisés



### Un service client collaboratif

Les responsables de compte de Motormax et Geotab, ainsi que le service d'ingénierie des solutions de Geotab, continuent de collaborer étroitement avec l'équipe opérationnelle pour adapter la solution de gestion de flotte et la solution multicaméra aux besoins de Tarmac, en constante évolution.

Cette relation de travail étroite entre les trois entreprises garantit une approche collaborative, avec une communication et un engagement continus à travers plusieurs services.

« Nous avons acquis une connaissance approfondie des défis auxquels Tarmac est confrontée, ce qui nous permet de concevoir et développer des solutions sur mesure efficaces pour relever des défis spécifiques. Une collaboration continue est essentielle pour trouver des solutions et améliorer en permanence la sécurité de la flotte de Tarmac. »

**– Mark Leedham, Directeur des relations d'entreprise chez Motormax**



## Priorité à la sécurité de la flotte

L'équipe estime que la solution intégrée contribuera à améliorer ses procédures de gestion des accidents, à réduire les coûts associés et à limiter les risques pour la réputation de l'entreprise, ce qui se traduira par une baisse des primes d'assurance. Grâce aux séquences de caméras et aux rapports de carte de score de sécurité des conducteurs, les responsables peuvent identifier et récompenser les conducteurs les plus performants, mais aussi aider les autres à améliorer leurs performances, en engageant des actions correctives lorsque cela est nécessaire dans le cadre du système de santé et de sécurité de Tarmac.

« Grâce à la solution intégrée de Motormax et Geotab, nos responsables reçoivent des conseils sur la façon de gérer les comportements à risque des conducteurs, ce qui leur permet de mener des conversations productives avec les concernés et de leur proposer la formation nécessaire. »

– **Kirsten Kobrin, Responsable catégorie FM&E Royaume-Uni et Irlande chez Tarmac**



## Une optimisation de la flotte grâce à la géolocalisation

L'équipe opérationnelle a créé des périmètres virtuels autour des concessions des fabricants, avec des notifications configurées lorsqu'un véhicule n'a pas bougé pendant plus de 48 heures. Les responsables sont ainsi alertés si un véhicule est immobilisé et n'est pas pris en charge par le garage, ce qui améliore les taux d'utilisation de la flotte.

Les périmètres virtuels sont également mis à profit dans les zones d'air pur, alertant l'équipe administrative lorsque des fourgonnettes pénètrent dans ces zones chaque jour. Cela permet de veiller aux paiements et d'éviter les amendes.



## Rapport de gestion global

Les équipes de projet de Geotab, Motormax et Tarmac ont joint leurs efforts pour harmoniser les ensembles de règles et les exigences en matière de rapports dans les quatre départements de Tarmac, afin de permettre la création de rapports de sécurité standardisés via MyGeotab. Ces rapports se sont avérés utiles pour obtenir l'adhésion et le soutien de la haute direction. La suite de rapports automatisés et personnalisés fournit des données pertinentes aux différents services et permet aux gestionnaires de flotte de travailler plus efficacement et de prendre les mesures appropriées pour améliorer en permanence la sécurité de la flotte et le comportement des conducteurs.

Geotab a fourni à Tarmac un accès à son Data Connector pour simplifier et automatiser le processus de création de rapports pour le coordinateur de la conformité de la flotte. Ces données sont ainsi directement et automatiquement intégrées aux outils de veille stratégique existants de Tarmac. De cette façon, le coordinateur économise plusieurs heures par semaine qu'il passait auparavant à créer les rapports de synthèse généraux exigés par le conseil d'administration. MyGeotab est à présent utilisé pour tous les rapports relatifs à la flotte, et l'idée est qu'à terme, le Data Connector servira aussi pour les modèles Tarmac personnalisés.





# Impact : les conducteurs rentrent chez eux en toute sécurité

## Sécurité de la flotte renforcée

Trois mois seulement après le lancement de la structure de rapports harmonisée, les excès de vitesse pour 1600 kilomètres ont déjà diminué de 25 % par rapport au dernier mois sous l'ancien système.

Grâce à la précision accrue des mesures de Geotab, les indicateurs de la carte de score de sécurité de la flotte, notamment les freinages brusques, les virages et les accélérations, ont initialement montré une augmentation significative par rapport à l'ancien système, en raison de la précision accrue des mesures de Geotab. Maintenant que Tarmac dispose d'une vision plus claire de ces indicateurs de sécurité, l'entreprise peut commencer à les maîtriser et à les réduire.

Grâce à la mise en œuvre d'un système d'identification du conducteur avec badge, les événements de sécurité et de conformité sont désormais attribués avec précision au conducteur plutôt qu'au véhicule. Cette identification est essentielle au programme de santé et de sécurité de Tarmac et a également permis de régler le problème de l'accès de conducteurs non autorisés aux véhicules.

« Le système d'identification du conducteur est l'un des avantages majeurs. Il nous aide à identifier rapidement le conducteur qui conduisait le véhicule au moment d'un excès de vitesse ou d'un accident, ce qui nous sera très utile pour la suite. »

– Jonathan Meddings, Coordinateur de la conformité de la flotte chez Tarmac

## Réduction des taux d'accidents

Grâce à la plateforme unique combinant les solutions de Motormax et Geotab, Tarmac a accès à des informations connectées sur la sécurité, le développement durable et la responsabilité du conducteur, pour une flotte plus sûre, plus efficace et axée sur les données. En utilisant ces informations pour surveiller et former les conducteurs sur leurs performances en matière de sécurité, les responsables sont convaincus que cela réduira leur taux de collision.

## Réduction de la marche au ralenti

Les rapports de marche au ralenti de MyGeotab offrent à Tarmac une véritable visibilité sur le taux et la durée de marche au ralenti de chaque véhicule, aussi bien pour ses véhicules de flotte mobile que pour ses engins de chantier. Trois mois seulement après la mise en place de la solution, une réduction de plus de 30 % de la marche au ralenti a été observée pour les engins de chantier.

Cette réduction a permis d'améliorer le rendement énergétique global, de faire baisser les coûts liés au carburant et de réduire l'utilisation inutile des moteurs, une évolution capitale puisque les véhicules sont entretenus toutes les 500 heures.

## Amélioration de la consommation de carburant

La consommation de carburant a connu une amélioration de 23,12 %, passant d'une moyenne de 10,9 L/100 km au cours des trois derniers mois d'utilisation de l'ancien système télématique à 8,38 L/100 km en avril 2024 après l'installation de la solution Geotab. Cette évolution permettra de réduire directement les coûts de carburant et d'optimiser les résultats.





## Prochaines étapes

L'équipe opérationnelle envisage d'utiliser Active Insights pour comparer anonymement les performances en interne dans les treize régions et unités commerciales. L'objectif est d'améliorer l'efficacité, la sécurité et la productivité de la flotte.

L'accent sera ensuite mis sur l'amélioration de l'utilisation des véhicules, en veillant à ce que tous soient utilisés au maximum de leur potentiel et ne restent pas stationnés pendant plusieurs jours. Améliorer l'utilisation permettra de réduire la taille de la flotte si les données indiquent que moins de véhicules sont nécessaires, ce qui entraînera d'importantes économies. À travers une meilleure compréhension de l'utilisation des véhicules, l'entreprise pourra également veiller à utiliser le bon modèle d'acquisition lorsqu'un véhicule est introduit dans la flotte. Si un véhicule n'est nécessaire qu'une fois par semaine, l'équipe peut le louer à la journée, plutôt que de recourir au leasing.

Dans une perspective de développement durable, Geotab collaborera avec Tarmac afin de l'aider à réduire ses émissions de carbone absolues. Signataire de l'initiative EV100, Tarmac s'est engagée à faire passer l'intégralité de sa flotte à l'électrique d'ici 2030. L'EVSA (audit d'électrification) de Geotab lui fournira

des données financières, environnementales et d'autonomie réelles pour l'aider dans ce processus de prise de décision.

Tarmac mène également une étude pilote sur la technologie vidéo basée sur l'IA, en exploitant la technologie de Geotab et le matériel de Motormax pour fournir des informations clés sur la sécurité et la conformité.

« L'essai réalisé par Tarmac sur la technologie vidéo bêta basée sur l'IA de Motormax et Geotab prouve que notre collaboration existante peut être étendue à d'autres innovations, et participera à améliorer nos performances en matière de sécurité dans les carrières, sur les chantiers et sur les routes. »

**– Lee Green, Responsable de la gestion des catégories et du SRM chez Tarmac**

Suite au succès de ce projet, Geotab et Motormax sont devenus les fournisseurs privilégiés de l'ensemble du groupe CRH.

« Notre projet collaboratif avec Geotab et Motormax a eu pour principal avantage de venir soutenir notre philosophie "Work Safe, Home Safe", en permettant chaque jour à nos conducteurs de travailler et de rentrer chez eux en toute sécurité. »

**– Jonathan Meddings, Coordinateur de la conformité de la flotte chez Tarmac.**

## En résumé

### Objectifs et défis

- Améliorer la sécurité de la flotte
- Réduire les coûts de carburant
- Trouver une solution télématique robuste qui s'intègre à la solution multicaméra de Motormax
- Réunir toutes les opérations de la flotte sur une même plateforme de gestion

### Aperçu de la solution

- Gestion de projet d'un processus d'installation complexe (1849 installations de boîtiers et 312 connexions OEM)
- Intégration parfaite de MyGeotab avec le système d'enregistrement multicaméras de Motormax
- Visualisation de l'ensemble des opérations de la flotte à partir d'une solution unique
- Un service client collaboratif pour adapter le système aux besoins spécifiques de l'entreprise et garantir une valeur ajoutée optimale

### Résultats

- Les excès de vitesse pour 1600 km ont diminué de 25 % par rapport au dernier mois avec l'ancien système
- La consommation de carburant a été améliorée de 23,12 % par rapport aux trois derniers mois sous l'ancien système
- Une réduction de plus de 30% de la marche au ralenti des engins de chantier a été obtenue en 3 mois, réduisant ainsi les coûts de carburant.

### Produits/fonctionnalités Geotab

- Boîtier GO9 de Geotab
- Connexions télématiques OEM
- Plateforme de gestion de flotte MyGeotab
- Mini-caméras d'enregistrement DVR Motormax orientées vers l'avant
- Geotab Data Connector
- Rapport de carte de score de sécurité du conducteur
- Tableau de bord de marche au ralenti
- Solution de téléchargement à distance du tachygraphe Geotab

Découvrez comment améliorer la gestion de flotte de votre entreprise :  
Visitez [www.geotab.com/fr](http://www.geotab.com/fr)  
ou envoyez un e-mail  
[infofr@geotab.com](mailto:infofr@geotab.com)

**GEOTAB**



© 2025 Geotab Inc. Tous droits réservés. Geotab, GO et le logo Geotab sont des marques déposées de Geotab Inc. Tous les autres logos et marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs de droits d'auteur respectifs.