

euroloo verlaagt kosten en stroomlijnt activiteiten met dashcamera's en gegevens over wagenparkbeheer van Geotab en SureCam

euroloo is een nationale aanbieder van toiletverhuur, die zich richt op vakmensen, commerciële bedrijven en huiseigenaren. Met zeven hubs (april 2023) in het Verenigd Koninkrijk biedt euroloo een lokale dienst aan met nationale mogelijkheden voor het huren van toiletten voor locaties, bedrijven, noodsituaties en evenementen, evenals dienstverlening en het legen van septische tanks. Het bedrijf heeft een wagenpark van meer dan 65 voertuigen.

De uitdaging: gebrek aan zichtbaarheid en controle

euroloo wilde een geïntegreerde oplossing voor wagenparkbeheer met dashcams die het bedrijf zou helpen meer controle over en toezicht op hun voertuigen en chauffeurs te krijgen. Zij hadden eerder een andere provider voor wagenparktelematica gebruikt, maar vonden dat deze hun operationele behoeften niet volledig kon ondersteunen. Ze hadden behoefte aan een oplossing die hen meer inzicht zou geven in en gemakkelijker toegang zou bieden tot hun gegevens, en die beter zou kunnen werken met hun routeplanningssoftware.

Doelen en uitdagingen

- Gebrek aan toegankelijkheid van gegevens en operationele zichtbaarheid met bestaande wagenparkbeheerssoftware
- Directe toegang tot de feiten en incidenten op de weg



Klantprofiel

Bedrijf:

euroloo

Industrie:

leverancier van
mobiele toiletten

Gevestigd in:

United Kingdom

Soorten voertuigen:

3.5-ton semi-diepladers,
pick-uptrucks

Omvang wagenpark:

>65

Focus wagenpark:

productiviteit, optimalisatie
en duurzaamheid

Geotab-producten/kenmerken:

- Geotab G09-
telematica-apparaat
- MyGeotab Fleet
Management platform
- SureCam-dashcamera's

Oplossing

- Alle voertuigen in het wagenpark uitgerust met G09-telematica-apparaten en SureCam-dashcamera's
- Rapporten inclusief brandstofverbruik (mpg), stationair draaien en prestaties van de bestuurder
- Gegevens zijn volledig flexibel en toegankelijk, waardoor ze precies aansluiten op de behoeften van euroloo
- Werkelijke telematicagegevens voor de route vergeleken met geplande routes en KPI's.
- Camerabeelden die worden gebruikt om onterechte verzekeringsclaims te beperken, het gedrag van chauffeurs te beoordelen en controleren, en trainingsmogelijkheden te bieden

Resultaten

- 22% minder brandstofverbruik door stationair draaien
- 52% minder ruw remmen
- 41% minder ruwe acceleraties
- Geen succesvolle onterechte verzekeringsclaims



De oplossing: volledige gegevensflexibiliteit en overal zicht

In september 2022 liet euroloo Geotab GO9-telematica-apparaten in hun volledige wagenpark monteren, samen met SureCam-dashcams en naar achteren gerichte camera's die door LEVL Telematics werden onderhouden en geleverd.

Via het MyGeotab-platform voor wagenparkbeheer heeft het operationele team nu toegang tot rapporten over al hun belangrijke prestatie-indicatoren, waaronder brandstofverbruik (mpg), stationair draaien en de prestaties van bestuurders. Het platform maakt het mogelijk om perspectieven te creëren die aansluiten op wat euroloo wil zien. Het team kan eenvoudig een rapport uit MyGeotab halen, het bewerken en het vervolgens opnieuw uploaden naar MyGeotab voor verdere analyse.

Dankzij de volledige integratie tussen MyGeotab en SureCam zijn video's van verkeersongelukken of gebeurtenissen onderweg binnen enkele seconden beschikbaar voor het team. De Live-weergavefunctie is nuttig gebleken om bestuurders naar afgelegde of moeilijk te vinden locaties te leiden, en het videomateriaal wordt samen met de telematicagegevens gebruikt om trainingsprogramma's en -initiatieven voor bestuurders te ondersteunen.

"We hebben nu de feiten om om te gaan met ongebruikelijke situaties terwijl ze zich voordoen, in plaats van alleen terug te kijken. We kunnen nu precies vaststellen wat er wanneer en waarom is gebeurd, wat een enorme hulp is."

– **Rob Murrells, Finance and Operations Director, euroloo**

Het resultaat: meetbare verbeteringen over de hele linie

Het operationele team heeft aanzienlijke verbeteringen gezien in de productiviteit, veiligheid en duurzaamheid van het wagenpark, waardoor de waarde van hun assets beschermd wordt.

Het brandstofverbruik bij stationair draaien is **in slechts zes maanden na de implementatie met 22% gedaald**. Het operationele team heeft deze verbetering bereikt door de rapporten voor stationair draaien uit MyGeotab te halen en de gegevens door te voeren naar de chauffeurs. Dit heeft de algehele brandstofefficiëntie verbeterd, de kosten verlaagd en de duurzaamheidsprestaties van het wagenpark verbeterd door de uitstoot van schadelijke luchtverontreinigende stoffen, waaronder deeltjes (PM) en stikstofoxiden (NOx), te verminderen, samen met het broeikasgas kooldioxide (CO₂).

100% minder foutieve verzekeringsaantijgingen. Toen er sprake was van onterechte of controversiële verzekeringsclaims, was het voorheen moeilijk om de aantijgingen te weerleggen. Dankzij het videobewijs dat de camera's bieden, is het team tot nu toe in staat geweest om al deze claims met succes te weerleggen en te bewijzen dat ze geen schuld hadden, of dat de schade op het voertuig van een derde partij al aanwezig was.

41% reductie van ruwe acceleratie en 52% afname van ruw remmen gedurende de zes maanden sinds de implementatie van de wagenparktelematica en de dashcamera. De camerabeelden hebben bestuurders doen inzien dat ze niet agressief of riskant kunnen rijden, omdat dit wordt vastgelegd op de camera en in de gedragsrapporten van de bestuurder. Een vermindering van agressief en riskant rijden is het verminderen van het aantal kostbare botsingen met schuld, waardoor de veiligheid van het wagenpark wordt verbeterd.



Bescherming van assetwaarde. Bestuurders nemen nu meer zorg over voertuigen, in de wetenschap dat hun gedrag wordt gecontroleerd door het telematicasysteem en de dashcams. In het geval van schade bij een bestuurder kan het operationele team de beelden gebruiken om de oorzaak te bewijzen en bewijs leveren aan de bestuurders. De kosten voor voertuigonderhoud zijn verminderd vanwege het attentere rijgedrag.

Hogere productiviteit. Het team heeft toegevoegde waarde gezien door de getraceerde route, kilometerstand en rijtijden van de bestuurders te vergelijken met de geplande routes. Ze kunnen nu gemakkelijk de gegevens van MyGeotab ophalen en deze in lijn brengen met die van hun externe routeplanningssysteem. Dit proces is deels geautomatiseerd, waarbij wordt gecontroleerd of bestuurders hun werktijdlimieten niet overschrijden, terwijl routes kunnen worden geoptimaliseerd en opdrachten kunnen worden toegevoegd om de productiviteit te verhogen.

„Met gegevens van MyGeotab en dashcamabeelden hebben we nu alle informatie over wat er daarbuiten gebeurt, zodat we beter gebruik kunnen maken van onze assets en onze uitgaven aan onze vrachtwagens optimaal kunnen benutten.”

**– Rob Murrells - Finance and Operations
Director, euroloo**



Ontdek hoe technologie voor wagenparkbeheer uw bedrijf kan verbeteren: Bezoek geotab.com/nl of email [info\[nl\]@geotab.com](mailto:info[nl]@geotab.com)

GEOTAB®

© 2023 Geotab Inc. Alle rechten voorbehouden. Geotab, Geotab GO en het Geotab-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Geotab Inc. Geotab biedt promotionele stimulansen voor elke gepubliceerde casestudy. Neem contact met ons op als u wilt meedoen.